

CÓDIGO N° CPN-CAF-005R-2016.

ACTA No. 5

CALIFICACIÓN DE LA OFERTA

En la ciudad de Cuenca, a los veinte y siete días del mes de septiembre de 2017, siendo las 12:00, en la oficina de la Secretaría de Movilidad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, se reúnen los miembros de la Comisión Técnica designada para llevar adelante el proceso para la contratación de los **“ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA SOLUCIÓN DE CONFLICTOS DE MOVILIDAD DEL ACCESO NORTE A CUENCA (INCLUYE PUENTE SOBRE EL RÍO MACHANGARA E INTERSECCIÓN DE ACCESO A LA PARROQUIA RICAURTE”**. Se cumple el quórum respectivo con la presencia del Ing. Jaime Guzmán, presidente de la comisión, Ing. Daniel Cárdenas miembro de la comisión; y, la Ab. Martha Molina Guzmán en calidad de Secretaria de la Comisión Técnica.

El presidente de la Comisión Técnica declara instalada la sesión. Acto seguido dispone se de lectura al orden del día propuesto:

1. Conocimiento y resolución sobre el informe presentado por la Subcomisión de Apoyo y calificación de la oferta técnica.
2. Apertura y evaluación de la oferta económica
3. Calificación total de las ofertas presentadas.

PUNTO UNO: Se procede a dar lectura el informe N° 2 remitido mediante Memorando N° MEMO-DT-0237-2017 de fecha 27 de septiembre de 2017, suscrito por los miembros de la Subcomisión de Apoyo; y, a la evaluación por puntaje de las Ofertas Técnicas, cuyo detalle es el siguiente:

OFERENTE 1: ASOCIACION CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS-ACSAM

1.1 VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE INTEGRIDAD Y REQUISITOS MINIMOS DE OFERTA

| | | PRESENTA | NO PRESENTA |
|-----|--|----------|-------------|
| 1.1 | Presentación y Compromiso | X | |
| 1.2 | Datos Generales del oferente | X | |
| 1.3 | Nómina de socio (s), accionista (s) o partícipe (s) mayoritarios de personas jurídicas oferentes | X | |
| 1.4 | Situación financiera. | X | |
| 1.5 | Oferta económica. | X | |
| 1.6 | Plan de trabajo: enfoque, alcance y metodología. | X | |
| 1.7 | Experiencia del oferente en servicios de consultoría, realizados en los últimos 15 años | X | |
| 1.8 | Personal técnico clave asignado al proyecto. | X | |
| 1.9 | Equipos e instrumentos disponibles. | X | |
| 2.1 | Compromiso del profesional asignado al proyecto | X | |
| 2.2 | Hoja de vida del personal técnico clave asignado al proyecto | X | |
| 3 | Formulario de compromiso de asociación o consorcio. | X | |

1.2 EVALUACION POR PUNTAJE:

1.2.1 Experiencia General y Específica.

| CRITERIO A EVALUAR | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | PUNTAJE | |
|------------------------|--|---------------|-----------------|-----------------|--------------|
| Experiencia General | Fiscalización de la rehabilitación de la carretera Oña - Loja, tramo 1 Oña - Saraguro de 35 km de longitud, tramo 2 : Saraguro - Santiago de 35 km de longitud y tramo 3: Santiago - Loja de 33,54 km de longitud. | \$ 219.130,18 | \$ 1.700.442,40 | 15 | |
| CRITERIO A EVALUAR | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | MONTO ACUMULADO | PUNTAJE |
| Experiencia Específica | Experiencia Específica Mínima Actualización y complementación de los diseños definitivos de la Nueva avenida de Circunvalación Norte de Cuenca. | \$ 153.391,13 | \$ 364.000,00 | | 20 |
| | Experiencia Específica Adicional Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería preliminar para la autopista Guayaquil Santa Elena de 140 km ubicada en las provincias de Guayas y Santa Elena | \$ 153.391,13 | \$ 1.350.296,87 | | |
| | Servicios de consultoría para realizar los estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Salinas Ancon Chanduy Engunga ubicada en la provincia de Santa Elena | \$ 153.391,13 | \$ 1.667.827,92 | \$ 3.018.124,79 | 10,35 |
| | | | | SUBTOTAL | 30,35 |

1.2.2 Personal Técnico.

| CRITERIO A EVALUAR | | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | PUNTAJE | PUNTAJE ACUMULADO |
|--|---|---|--------------|-----------------|---------|-------------------|
| Cumple con la totalidad de los requisitos mínimos solicitados del personal técnico | | | | | | 20 |
| Experiencia del Personal Técnico | Ingeniero Civil Experto en Diseño Vial - LUIS ELEUTERIO MONTECE SÁNCHEZ | Estudios y Diseños definitivos del proyecto construcción de vías según el gráfico ubicadas en el km 18 y 22 de la Av. 56 NO..... | \$ 65.739,05 | \$ 319.483,03 | 2 | 4 |
| | | Estudios y diseños definitivos del proyecto de carriles exclusivos del sistema de transporte masivo urbano de Guayaquil.... | \$ 65.739,05 | \$ 149.862,59 | 2 | |
| | Ingeniero Civil experto en Tránsito - HERNÁN QUINTUÑA TENE | Estudios de factibilidad impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación, mejoramiento y ampliación de la carretera Caluma Viejo-Guayaquil..... | \$ 65.739,05 | \$ 164.830,00 | 2 | 4 |
| | | Estudios de factibilidad impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación, mejoramiento y ampliación de la carretera San Pablo Chillanes.... | \$ 65.739,05 | \$ 355.200,00 | 2 | |
| | Ingeniero Civil especialista en Suelos, Geotécnia y Pavimentos - DAVID OMAR STAY COELLO | Estudios de ingeniería definitivo y diseño estructural del paso a desnivel intersección vía Guayaquil Salinas.... | \$ 65.739,05 | \$ 87.950,03 | 2 | 4 |
| | | Actualización de los estudios del proyecto Playas El Morro Posorja con una longitud estimada de 20 km... | \$ 65.739,05 | \$ 336.720,00 | 2 | |
| | Ingeniero Civil especialista Estructural - FRANCISCO MANUEL FAGGIONI PALOMEQUE | Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la carretera Ancon Chanduy Enguga ubicada en la provincia de Santa Elena | \$ 65.739,05 | \$ 1.667.827,92 | 1,5 | 3 |
| | | Estudios y diseños de la autopista alterna en la vía a la costa y al nuevo aeropuerto internacional en la zona Chongon Daular | \$ 65.739,05 | \$ 5.903.509,00 | 1,5 | |
| SUBTOTAL | | | | | | 35 |

1.2.3 Metodología y Cronograma de Ejecución.

| CRITERIO A EVALUAR | ACTIVIDADES | PUNTAJE |
|-------------------------------|--|----------|
| Plan de Trabajo y Metodología | Desarrollo de objetivos, actividades, acciones, productos y metas | 3 |
| | Descripción del enfoque, alcance y metodología de trabajo que revele el conocimiento... | 3 |
| | Organigrama funcional del personal técnico | 1 |
| | Asignación de recursos: programa o programas de actividades, asignación de personal y equipos mostrando tiempos de ejecución | 1 |
| | Cronograma valorado de las actividades a realizarse de cada uno de los estudios, en forma de diagrama de barras, mostrando las tareas a realizar y las metas a cumplir | 0 |
| SUBTOTAL | | 8 |

1.2.4 Equipos e Instrumentos.

| CRITERIO A EVALUAR | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | CARACTERÍSTICAS | PUNTAJE |
|------------------------|------------------------------|----------|-----------------|----------|
| Equipos e Instrumentos | Estación Total | 1 | Calibrada | 2,5 |
| | Software modelar de tránsito | 1 | | 2,5 |
| SUBTOTAL | | | | 5 |

1.2.5 Evaluación por puntaje de la oferta técnica.

| ASOCIACIÓN CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS - ACSAM | Puntaje | 80% Oferta Técnica |
|---|----------------|---------------------------|
| Experiencia General del Oferente | 15 | |
| Experiencia Específica del Oferente | 30,35 | |
| Experiencia del Personal Técnico | 35 | |
| Plan de Trabajo y Metodología | 8 | |
| Equipos e Instrumentos | 5 | |
| TOTAL | 93,35 | 74,68 |

OFERENTE 2: ASESORIA Y ESTUDIOS TECNICOS CIA LTDA.

2.1 VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE INTEGRIDAD Y REQUISITOS MINIMOS DE OFERTA

| | | PRESENTA | NO PRESENTA |
|-----|--|-----------|-------------|
| 1.1 | Presentación y Compromiso | X | |
| 1.2 | Datos Generales del oferente | X | |
| 1.3 | Nómina de socio (s), accionista (s) o participe (s) mayoritarios de personas jurídicas oferentes | X | |
| 1.4 | Situación financiera. | X | |
| 1.5 | Oferta económica. | X | |
| 1.6 | Plan de trabajo: enfoque, alcance y metodología. | X | |
| 1.7 | Experiencia del oferente en servicios de consultoría, realizados en los últimos 15 años | X | |
| 1.8 | Personal técnico clave asignado al proyecto. | X | |
| 1.9 | Equipos e instrumentos disponibles. | X | |
| 2.1 | Compromiso del profesional asignado al proyecto | X | |
| 2.2 | Hoja de vida del personal técnico clave asignado al proyecto | X | |
| 3 | Formulario de compromiso de asociación o consorcio. | No aplica | |

2.2 EVALUACION POR PUNTAJE:

2.2.1 Experiencia General y Específica.

| CRITERIO A EVALUAR | | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | PUNTAJE | |
|------------------------|----------------------------------|---|---------------|-----------------|-----------------|---------|
| Experiencia General | | Fiscalización de la obra de pavimentación de vías de la parroquia Manta, con estructura completa de pavimento flexible y de pavimento rígido. | \$ 219.130,18 | \$ 289.993,23 | 15 | |
| CRITERIO A EVALUAR | | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | MONTO ACUMULADO | PUNTAJE |
| Experiencia Específica | Experiencia Específica Mínima | Estudios complementarios para verificar la estructura del pavimento existente, realizar estudios y diseños de nuevos puentes, diseños de variantes en el sector Briceño... | \$ 153.391,13 | \$ 863.153,50 | | 20 |
| | Experiencia Específica Adicional | Estudios y diseños de la autopista alterna en la vía a la costa y al nuevo aeropuerto internacional en la zona Chongon Daular | \$ 153.391,13 | \$ 3.025.302,00 | | 15,00 |
| | | Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería a nivel Preliminar para la Autopista: Guayaquil-Santa Elena de 140 km ubicada en las Provincias de Guayas y Santa Elena | \$ 153.391,13 | \$ 1.350.296,87 | \$ 4.375.598,87 | |
| SUBTOTAL | | | | | 35 | |

2.2.2 Personal Técnico.

| CRITERIO A EVALUAR | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | PUNTAJE | PUNTAJE ACUMULADO | |
|--|--|--|--------------|-----------------|-------------------|---|
| Cumple con la totalidad de los requisitos mínimos solicitados del personal técnico | | | | | 20 | |
| Experiencia del Personal Técnico | Ingeniero Civil Experto en Diseño Vial - LUÍS ÁNGEL ORTEGA SOTOMAYOR | Estudios complementarios para verificar la estructura del pavimento existente, realizar estudios y diseños de nuevos puentes, diseños de variantes en el sector Briceño... | \$ 65.739,05 | \$ 863.153,50 | 2 | 4 |
| | | Estudios de factibilidad y diseños definitivos del proyecto: Avenida 3 NE (Avenida Isidro Ayora) desde:..... | \$ 65.739,05 | \$ 337.187,99 | 2 | |
| | Ingeniero Civil experto en Tránsito - JAMES ALEXANDER CASTELINE MUÑOZ | Estudios de factibilidad evaluación mitigación de impactos ambientales y diseño definitivos para una solución vial que permita comunicar a los cantones Daule y Samborondón con la ciudad de Guayaquil | \$ 65.739,05 | \$ 1.024.628,83 | 2 | 4 |
| | | Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos de la solución vial para la interconexión del corredor E15 con el corredor E40..... | \$ 65.739,05 | \$ 320.341,00 | 2 | |
| | Ingeniero Civil especialista en Suelos, Geotécnia y Pavimentos - GIANMARCO RENATO PENDOLA MIRAGLIA | Estudios y diseños de la autopista alterna en la vía a la costa y al nuevo aeropuerto internacional en la zona Chongon Daular | \$ 65.739,05 | \$ 6.050.604,00 | 2 | 4 |
| | | Estudios y Diseños definitivos del proyecto construcción de vías según el gráfico ubicadas en el km 18 y 22 de la Av. 56 (Perimetral al oeste)..... | \$ 65.739,05 | \$ 389.549,72 | 2 | |
| | Ingeniero Civil especialista Estructural - DIEGO FABIÁN ANDRADE JATIVA | Estudios de factibilidad económica y concesiones para autopista, además de ingeniería preliminar de intercambiadores en el tramo de autopista E25 Santo Domingo - Quevedo..... | \$ 65.739,05 | \$ 3.551.772,94 | 1,5 | 3 |
| | | Estudios definitivos de la vía Sigchos-Las Pampas-Alluriquin en la provincia de Cotopaxi | \$ 65.739,05 | \$ 2.364.026,00 | 1,5 | |
| SUBTOTAL | | | | | 35 | |

2.2.3 Metodología y Cronograma de Ejecución.

| CRITERIO A EVALUAR | ACTIVIDADES | PUNTAJE |
|-------------------------------|--|-----------|
| Plan de Trabajo y Metodología | Desarrollo de objetivos, actividades, acciones, productos y metas | 3 |
| | Descripción del enfoque, alcance y metodología de trabajo que revele el conocimiento.... | 3 |
| | Organigrama funcional del personal técnico | 1 |
| | Asignación de recursos: programa o programas de actividades, asignación de personal y equipos mostrando tiempos de ejecución | 1 |
| | Cronograma valorado de las actividades a realizarse de cada uno de los estudios, en forma de diagrama de barras, mostrando las tareas a realizar y las metas a cumplir | 2 |
| SUBTOTAL | | 10 |

2.2.4 Equipos e Instrumentos.

| CRITERIO A EVALUAR | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | CARACTERÍSTICAS | PUNTAJE |
|------------------------|------------------------------|----------|-----------------|----------|
| Equipos e Instrumentos | Estación Total | 1 | Calibrada | 2,5 |
| | Software modelar de tránsito | 1 | | 2,5 |
| SUBTOTAL | | | | 5 |

2.2.5 Evaluación por puntaje de la oferta técnica.

| ASESORÍA Y ESTUDIOS TÉCNICOS CÍA LTDA. | | Puntaje | 80% Oferta Técnica |
|---|--|------------|-----------------------|
| Experiencia General del Oferente | | 15 | |
| Experiencia Específica del Oferente | | 35 | |
| Experiencia del Personal Técnico | | 35 | |
| Plan de Trabajo y Metodología | | 10 | |
| Equipos e Instrumentos | | 5 | |
| TOTAL | | 100 | 80 |

OFERENTE 3: ASOCIACION VIAL CN-RHV

3.1 VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE INTEGRIDAD Y REQUISITOS MINIMOS DE OFERTA

| | | PRESENTA | NO PRESENTA |
|-----|--|----------|-------------|
| 1.1 | Presentación y Compromiso | X | |
| 1.2 | Datos Generales del oferente | X | |
| 1.3 | Nómina de socio (s), accionista (s) o participe (s) mayoritarios de personas jurídicas oferentes | X | |
| 1.4 | Situación financiera. | X | |
| 1.5 | Oferta económica. | X | |
| 1.6 | Plan de trabajo: enfoque, alcance y metodología. | X | |
| 1.7 | Experiencia del oferente en servicios de consultoría, realizados en los últimos 15 años | X | |
| 1.8 | Personal técnico clave asignado al proyecto. | X | |
| 1.9 | Equipos e instrumentos disponibles. | X | |
| 2.1 | Compromiso del profesional asignado al proyecto | X | |
| 2.2 | Hoja de vida del personal técnico clave asignado al proyecto | X | |
| 3 | Formulario de compromiso de asociación o consorcio. | X | |

3.2 EVALUACION POR PUNTAJE:

3.2.1 Experiencia General y Específica.

| CRITERIO A EVALUAR | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | PUNTAJE | |
|------------------------|---|---------------|---------------|-----------------|---------|
| Experiencia General | Estudio y diseños para la construcción de vías ubicadas entre los tramos 18 y 22 de la Av. 56 NO Perimetral al oeste.... | \$ 219.130,18 | \$ 401.074,84 | 15 | |
| CRITERIO A EVALUAR | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | MONTO ACUMULADO | PUNTAJE |
| Experiencia Específica | Experiencia Específica Mínima Estudios de actualización de la vía Engunga - Engabao - Playas, de longitud estimada 23.55 km ubicados en la Provincia del Guayas. | \$ 153.391,13 | \$ 204.611,18 | \$ 1.148.864,45 | 20 |
| | Experiencia Específica Adicional Estudios de los diseños de ingeniería finales del corredor Labrador-Carapungo Estudios de factibilidad, impactos ambientales, e ingeniería pre-preliminarios, preliminares y definitivos de la carretera Cuenca-Girón-Pasaje.... | \$ 153.391,13 | \$ 524.666,25 | | 3,94 |
| SUBTOTAL | | | | 23,94 | |

3.2.2 Personal Técnico.

| CRITERIO A EVALUAR | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | PUNTAJE | PUNTAJE ACUMULADO | |
|--|---|--|--------------|-----------------|-------------------|-----------|
| Cumple con la totalidad de los requisitos mínimos solicitados del personal técnico | | | | | 20 | |
| Experiencia del Personal Técnico | Ingeniero Civil Experto en Diseño Vial - JULIÁN CORONEL RAMIREZ | Estudios de ingeniería definitivos de la ampliación de los puentes grupo 6 Repartidero 50m..... | \$ 65.739,05 | \$ 214.898,50 | 2 | 4 |
| | | Estudios preliminares y definitivos del proyecto lotes con servicios básicos mínimos, Mi Lote 2B... | \$ 65.739,05 | \$ 178.276,30 | 2 | |
| | Ingeniero Civil experto en Tránsito - JAIME ECEVEDO GUTIERREZ | Estudios y diseños para la construcción de vías ubicadas en el km 18 y 22 de la Av. 56 NO..... | \$ 65.739,05 | \$ 401.078,84 | 2 | 4 |
| | | Estudios para solucionar el deslizamiento sector el Cachi (km 14+00 al 15+00) vía de circunvalación de el Tambo - Cachi..... | \$ 65.739,05 | \$ 814.790,00 | 2 | |
| | Ingeniero Civil especialista en Suelos, Geotécnia y Pavimentos - JULIÁN JAVIER CORONEL PAREJA | Estudios de ingeniería definitivos de la ampliación de los puentes grupo 6 Repartidero 50m..... | \$ 65.739,05 | \$ 214.898,50 | 2 | 4 |
| | | Estudios para solucionar el deslizamiento sector el Cachi (km 14+00 al 15+00) vía de circunvalación de el Tambo - Cachi..... | \$ 65.739,05 | \$ 814.790,00 | 2 | |
| | Ingeniero Civil especialista Estructural - FREDDY RAFAEL COELLO PROAÑO | Estudios del proyecto control de inundacionaes Bulubulu-Cañar | \$ 65.739,05 | \$ 8.340.250,53 | 1,5 | 3 |
| | | Estudios de factibilidad y diseños definitivos del proyecto: Ampliación de l Av. Benjamín Rosales Aspiazu... | \$ 65.739,05 | \$ 134.245,64 | 1,5 | |
| | | | | | SUBTOTAL | 35 |

3.2.3 Metodología y Cronograma de Ejecución.

| CRITERIO A EVALUAR | ACTIVIDADES | PUNTAJE |
|-------------------------------|--|---------|
| Plan de Trabajo y Metodología | Desarrollo de objetivos, actividades, acciones, productos y metas | 3 |
| | Descripción del enfoque, alcance y metodología de trabajo que revele el conocimiento.... | 3 |
| | Organigrama funcional del personal técnico | 1 |
| | Asignación de recursos: programa o programas de actividades, asignación de personal y equipos mostrando tiempos de ejecución | 1 |
| | Cronograma valorado de las actividades a realizarse de cada uno de los estudios, en forma de diagrama de barras, mostrando las tareas a realizar y las metas a cumplir | 2 |
| | SUBTOTAL | |

3.2.4 Equipos e Instrumentos.

| CRITERIO A EVALUAR | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | CARACTERÍSTICAS | PUNTAJE |
|------------------------|------------------------------|----------|-----------------|----------|
| Equipos e Instrumentos | Estación Total | 1 | Calibrada | 2,5 |
| | Software modelar de tránsito | 1 | | 2,5 |
| | | | SUBTOTAL | 5 |

3.2.5 Evaluación por puntaje de la oferta técnica.

| ASOCIACIÓN VIAL CN-RHV. | Puntaje | 80% Oferta Técnica |
|-------------------------------------|----------------|---------------------------|
| Experiencia General del Oferente | 15 | |
| Experiencia Específica del Oferente | 23,94 | |
| Experiencia del Personal Técnico | 35 | |
| Plan de Trabajo y Metodología | 10 | |
| Equipos e Instrumentos | 5 | |
| TOTAL | 88,94 | 71,15 |

OFERENTE 4: THESA CONSULTORES CÍA LTDA.

4.1 VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE INTEGRIDAD Y REQUISITOS MINIMOS DE OFERTA

| | | PRESENTA | NO PRESENTA |
|-----|--|-----------|-------------|
| 1.1 | Presentación y Compromiso | X | |
| 1.2 | Datos Generales del oferente | X | |
| 1.3 | Nómina de socio (s), accionista (s) o participe (s) mayoritarios de personas jurídicas oferentes | X | |
| 1.4 | Situación financiera. | X | |
| 1.5 | Oferta económica. | X | |
| 1.6 | Plan de trabajo: enfoque, alcance y metodología. | X | |
| 1.7 | Experiencia del oferente en servicios de consultoría, realizados en los últimos 15 años | X | |
| 1.8 | Personal técnico clave asignado al proyecto. | X | |
| 1.9 | Equipos e instrumentos disponibles. | X | |
| 2.1 | Compromiso del profesional asignado al proyecto | X | |
| 2.2 | Hoja de vida del personal técnico clave asignado al proyecto | X | |
| 3 | Formulario de compromiso de asociación o consorcio. | No aplica | |

4.2 EVALUACION POR PUNTAJE:

4.2.1 Experiencia General y Específica.

| CRITERIO A EVALUAR | | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | PUNTAJE | |
|------------------------|----------------------------------|---|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| Experiencia General | | Estudios y diseños de la carretera vía Palora-Sangay-Arapicos de 20 km de longitud del cantón Palora provincia de Morona Santiago | \$ 219.130,18 | \$ 257.610,00 | 15 | |
| CRITERIO A EVALUAR | | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | MONTO ACUMULADO | PUNTAJE |
| Experiencia Específica | Experiencia Específica Mínima | Estudios de prefactibilidad y factibilidad de la autopista Juján-Milagro km 26 Naranjal-Río 7 de 185 km de longitud ubicada en la provincia del Guayas..... | \$ 153.391,13 | \$ 585.438,35 | | 20 |
| | Experiencia Específica Adicional | Los proyectos presentados como experiencia específica adicional no corresponde a lo solicitado en Términos de Referencia correspondientes | \$ 153.391,13 | \$ - | | 0,00 |
| | | | | | SUBTOTAL | 20 |

4.2.2 Personal Técnico.

| CRITERIO A EVALUAR | | PROYECTO | MONTO MÍNIMO | MONTO | PUNTAJE | PUNTAJE ACUMULADO |
|--|--|---|---------------|-----------------|-----------------|-------------------|
| Cumple con la totalidad de los requisitos mínimos solicitados del personal técnico | | | | | | 20 |
| | Ingeniero Civil Experto en Diseño Vial - EDWARD GIOVANNY CUEVA ALAVA | Rediseño de los estudios de factibilidad, mitigación de impactos ambientales, preliminares y definitivos de ingeniería vial, hidrológico, hidráulico de suelos de pavimentos de taludes y fuentes de materiales, estructurales de puentes para la rectificación y ampliación de la carretera Vilcabamba-Bellavista..... | \$ 65.739,05 | \$ 1.015.923,00 | 2 | 4 |
| | | Estudios definitivos de la rectificación y mejoramiento de la carretera Macara-Sozoranga-Cariamanga-Gonzanama-Catamayo.... | \$ 65.739,05 | \$ 2.130.571,18 | 2 | |
| Experiencia del Personal Técnico | Ingeniero Civil experto en Tránsito - YOLANDA CECILIA GÁRATE CORREA | El Descanso-Paute-Guarumales, tramo puente Chicti-Sevilla de Oro en una longitud de 27,052 km | \$ 65.739,05 | \$ 380.000,00 | 2 | 4 |
| | | Estudios de factibilidad impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rehabilitación, rectificación y mejoramiento de la carretera Ambato-Guaranda | \$ 65.739,05 | \$ 2.329.913,50 | 2 | |
| | Ingeniero Civil especialista en Suelos, Geotécnia y Pavimentos - LUIS PATRICIO LUDEÑA ENCALADA | Estudios de factibilidad, impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rectificación y mejoramiento de la carretera Zaracay-Piñas-Portovelo-Zaruma-Empate carretra Las Chinchas-Río Pindo | \$ 65.739,05 | \$ 1.871.174,59 | 2 | 4 |
| | | Estudios de impactos ambientales e ingeniería de la carretera Pacuna-Sardinas-Madero-Limbaqui tramo 1..... | \$ 65.739,05 | \$ 584.056,94 | 2 | |
| Ingeniero Civil especialista Estructural - SANTOS PATRICIO VITERI PAVÓN | Supervisor de estructuras del proyecto Chillanes-Bucay | \$ 65.739,05 | \$ 542.480,00 | 1,5 | 3 | |
| | Supervisor de estructuras del proyecto Puentes Cozupe Recinto San Francisco, Cozupe Recinto Malvina, Aguas Blancas chico.... | \$ 65.739,05 | \$ 101.080,00 | 1,5 | | |
| | | | | | SUBTOTAL | 35 |

4.2.3 Metodología y Cronograma de Ejecución.

| CRITERIO A EVALUAR | ACTIVIDADES | PUNTAJE |
|-------------------------------|--|-----------|
| Plan de Trabajo y Metodología | Desarrollo de objetivos, actividades, acciones, productos y metas | 3 |
| | Descripción del enfoque, alcance y metodología de trabajo que revele el conocimiento.... | 3 |
| | Organigrama funcional del personal técnico | 1 |
| | Asignación de recursos: programa o programas de actividades, asignación de personal y equipos mostrando tiempos de ejecución | 1 |
| | Cronograma valorado de las actividades a realizarse de cada uno de los estudios, en forma de diagrama de barras, mostrando las tareas a realizar y las metas a cumplir | 2 |
| SUBTOTAL | | 10 |

4.2.4 Equipos e Instrumentos.

| CRITERIO A EVALUAR | DESCRIPCIÓN | CANTIDAD | CARACTERÍSTICAS | PUNTAJE |
|------------------------|------------------------------|----------|-----------------|----------|
| Equipos e Instrumentos | Estación Total | 1 | Calibrada | 2,5 |
| | Software modelar de tránsito | 1 | | 2,5 |
| SUBTOTAL | | | | 5 |

4.2.5 Evaluación por puntaje de la oferta técnica.

| THESA CONSULTORES CÍA LTDA. | | Puntaje | 80% Oferta Técnica |
|-------------------------------------|--|-----------|--------------------|
| Experiencia General del Oferente | | 15 | |
| Experiencia Específica del Oferente | | 20 | |
| Experiencia del Personal Técnico | | 35 | |
| Plan de Trabajo y Metodología | | 10 | |
| Equipos e Instrumentos | | 5 | |
| TOTAL | | 85 | 68 |

La Comisión Técnica resuelve por unanimidad, dar paso a los oferentes: ASOCIACION CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS-ACSAM, ASESORIA Y ESTUDIOS TECNICOS CÍA LTDA., ASOCIACION VIAL CN-RHV; y, THESA CONSULTORES CIA LTDA., a la siguiente etapa "Apertura de sobres y Evaluación de la Oferta Económica, por contar con el puntaje mayor al mínimo requerido, para el presente proceso.

PUNTO DOS: Apertura y evaluación de ofertas económicas.

Abierto los sobres de la oferta económica, se desprende los siguientes resultados:

| OFERENTES | CARPETAS | N° HOJAS | TOTAL OFERTA | PUNTAJE SOBRE 20 |
|--|----------|----------|--------------|------------------|
| ASOCIACION CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS-ACSAM | 2 Or/Cop | 5 | 222017,95 | 19,32 |
| ASESORIA Y ESTUDIOS TECNICOS CIA. LTDA. | 2 Or/Cop | 15 | 214427,51 | 20,00 |
| ASOCIACION VIAL CN-RHV | 2 Or/Cop | 8 | 224887,83 | 19,07 |
| THESA CONSULTORES CIA. LTDA. | 2 Or/Cop | 8 | 218879,12 | 19,59 |

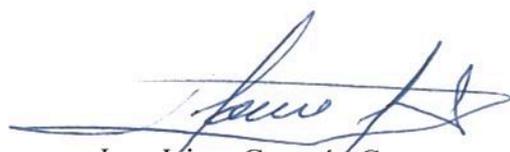
PUNTO TRES: Calificación total de la oferta presentada.

El resumen de calificación de las ofertas presentadas, tanto en la parte técnica como económica, se muestran en el siguiente resumen:

| OFERENTES | OFERTA TECNICA/80 | OFERTA ECONOMICA/20 | TOTAL/100 |
|--|-------------------|---------------------|-----------|
| ASOCIACION CONSULTORA VERA Y ASOCIADOS-ACSAM | 74,68 | 19,32 | 94,00 |
| ASESORIA Y ESTUDIOS TECNICOS CIA. LTDA. | 80,00 | 20,00 | 100,00 |
| ASOCIACION VIAL CN-RHV | 71,15 | 19,07 | 90,22 |
| THESA CONSULTORES CIA. LTDA. | 68,00 | 19,59 | 87,59 |

La Comisión Técnica, de conformidad con el puntaje final, resuelve por unanimidad invitar al Ing. Humberto Pendola Pendola, representante legal de ASESORIA Y ESTUDIOS TECNICOS CIA .LTDA. para el día martes 3 de octubre de 2017 a las 17:00 horas, para llevar a cabo la sesión de negociación, dentro del proceso de contratación de los **“ESTUDIO Y DISEÑO PARA LA SOLUCIÓN DE CONFLICTOS DE MOVILIDAD DEL ACCESO NORTE A CUENCA (INCLUYE PUENTE SOBRE EL RÍO MACHANGARA E INTERSECCIÓN DE ACCESO A LA PARROQUIA RICAURTE”**.

Finaliza la evaluación de las ofertas y sin haber otro punto que tratar, siendo las 14:30 se da por terminada la sesión. Para constancia de lo actuado, suscriben en unidad de acto los miembros de la comisión.



Ing. Jaime Guzmán Crespo
PRESIDENTE



Ing. Daniel Cardenas Jaramillo
MIEMBRO



Ab. Martha Molina Guzmán
SECRETARIA

