

**CÓDIGO N° CPN-CAF-001R-2016.**

**ACTA No. 5**

**CALIFICACIÓN DE LA OFERTA**

En la ciudad de Cuenca, a los veinte y siete días del mes de septiembre de 2017, siendo las 12:00, en la oficina de la Secretaría de Movilidad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, se reúnen los miembros de la Comisión Técnica designada para llevar adelante el proceso para la contratación de los **“ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA SOLUCION DE LOS CONFLICTOS DE MOVILIDAD DE LA INTERSECCION AUTOPISTA CUENCA-AZOGUES Y VIA MONAY BAGUANCHI”**. Se cumple el quórum respectivo con la presencia del Ing. Jaime Guzmán, presidente de la comisión, Ing. Daniel Cárdenas miembro de la comisión; y, la Ab. Martha Molina Guzmán en calidad de Secretaria de la Comisión Técnica.

El presidente de la Comisión Técnica declara instalada la sesión. Acto seguido dispone se de lectura al orden del día propuesto:

1. Conocimiento y resolución sobre el informe que presentado por la Subcomisión de Apoyo y calificación de la oferta técnica.
2. Apertura y evaluación de la oferta económica
3. Calificación total de la oferta presentada.

PUNTO UNO: Se procede a dar lectura el informe N° 2 remitido mediante oficio N°COORDALC-0075-2017 de fecha 26 de septiembre de 2017, suscrito por los miembros de las Subcomisión de Apoyo; y, a la evaluación por puntaje de las Ofertas Técnicas, cuyo detalle es el siguiente:

**OFERENTE 1: ASOCIACION INTERSECCION AUTOPISTA Ing. Paúl Quezada Palomeque e Ing. Julián Coronel Pareja.**

1.1 VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE INTEGRIDAD Y REQUISITOS MINIMOS DE OFERTA

Parámetro	Cumple	No Cumple	Observaciones
Presentación y compromiso	X		
Datos generales del oferente	X		
Situación financiera	X		
Plan de trabajo: enfoque, Alcance y metodología	X		
Experiencia General del oferente	X		
Experiencia específica del oferente	X		
Personal técnico clave asignado al proyecto	X		Se ha revisado que se ha cumplido con la presentación de la documentación solicitada para la Convalidación (Presenta formulario 1.8 convalidado).
Experiencia del personal técnico clave asignado al proyecto.	X		Se ha revisado que se ha cumplido con la presentación de la documentación solicitada para la Convalidación (Acta de Entrega Recepción: <b>Para el experto en Tráfico Ing. Jaime Acevedo Gutiérrez</b> se presenta el acta del proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE VIAS (SEGÚN GRAFICO), UBICADAS ENTRE KM 18 Y 22 DE LA AVENIDA 56 NO (PERIMETRAL AL OESTE) SECTOR # (5-6-7 Y 8), CON LAS COOPERATIVAS: VALERIO ESTACIO, CASA DEL TIGRE Y FLOR DE BASTION BLOQUE 17, PARROQUIA PASCUALES". <b>Para el experto en suelos, Ing. Julián Coronel Pareja</b> se presenta el acta del proyecto "ESTUDIOS PRELIMINARES Y DISEÑOS DEFINITIVOS DEL PROYECTO CONSTRUCCIÓN DE VIAS (SEGÚN GRAFICO), UBICADOS ENTRE EL KM 18 Y 22 DE LA AV 56 NO (PERIMETRAL AL OESTE) SECTOR 3 EN LA PARROQUIA PASCUALES, QUE CONSIDERA LA SIGUIENTES COOPEATIVAS: FORTIN DE LA FLOR BLOQUE 1, COORDILLERA DEL CONDOR, MAYAICU, L. SALCEDO Y BELLAVISIÓN, PARAISO DE LA FLOR BLOQUE 1, PARAISO DE LA FLOR BLOQUE 9, PARAISO DE LA FLOR BLOQUE 10, PARAISO DE LA FLOR BLOQUE 3, PARAISO DE LA FLOR BLOQUE 4, PARAISO DE LA FLOR BLOQUE 5, PARAISO DE LA FLOR BLOQUE 6, PARAISO DE LA FLOR BLOQUE 7, SECTOR JUNTO A LA CIUDADELA ROTARISMO". <b>Para el experto en Hidrosanitaria, Ing. Pablo Paredes Ramos</b> se presenta el acta del proyecto "ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE VIAS (SEGÚN GRAFICO), UBICADAS ENTRE KM 18 Y 22 DE LA AVENIDA 56 NO (PERIMETRAL AL OESTE) SECTOR # (5-6-7 Y 8), CON LAS COOPERATIVAS: VALERIO ESTACIO, CASA DEL TIGRE Y FLOR DE BASTION BLOQUE 17, PARROQUIA PASCUALES".
Equipos e instrumentos disponibles	X		
Otros parámetros de calificación	X		

## 1.2 EVALUACION POR PUNTAJE:

### 1.2.1 Experiencia General y Específica.

Parámetro	Descripción	Monto	Puntuación Máxima	Valor Obtenido
Experiencia general (mínima)	Estudios para la rehabilitación de la vía Aguas Calientes-Flor y Selva, ubicado en el cantón Cuenca, de 12 Km	\$261,730.00	15	15
Experiencia específica (mínima)	Estudios para solucionar el deslizamiento sector El Cachi (Km. 14+000 al 15+000), vía de circunvalación de el Tambo - Cachi y estabilización del deslizamiento del sector El Cachi, carretera Zhud Biblián.	\$814,790.00	20	20
Experiencia específica Adicional	Estudios de tráfico, plan de manejo ambiental e ingeniería definitiva para la rectificación y/o mejoramiento de los caminos vecinales de la provincia del cañar, Grupo 1: Bueran - San Pedro - Huairapungo, La Tranca - Nueva Union - Gallorumi - Tambo Viejo, Tomaloma - Sitar - Lluillan, Centro parroquial - Juncal - Charcay, Panchon - Mina Zharo, Calles Manuel J. Calle	\$944,529.81	15	15
	Estudios de Factibilidad, Impactos Ambientales e Ingeniería: Pre-preliminarios, preliminares y definitivos de la carretera Cuenca-Giron-Pasaje, Tramo Lentag-Rio San Francisco de 50Km de longitud aproximada, ubicado en la provincia del Azuay.	\$2,098,665.00		
<b>TOTAL</b>			<b>50</b>	<b>50</b>

1.2.2 Personal Técnico.

Parámetro	Descripción	Proyectos presentados	Monto	Puntuación Máxima	Valor Obtenido
Experiencia del Personal técnico (20-35 puntos)	Experiencia mínima del personal técnico			20	20
	Ingeniero Civil experto en Diseño Vial (máximo 5 puntos)	Estudios de Ingeniería definitivos de la ampliación de los puentes Grupo 6: Repartidero 50m (63+000); Maldonado 42m (72+300); Aguas Claras 42m (74+900); Daule 45m (76+500), Ubicados en el tramo No 2: "Y" de León (Esmeraldas - Pedernales) - Pedernales de la carretera San Lorenzo - Esmeraldas - Pedernales (E-15).	\$214,898.50	2.5	2.5
		Estudios Preliminares y definitivos del proyecto urbanístico lotes con servicios mínimos básicos, "Mi lote" etapa 1 y etapa 2 - A ubicado en la ciudad de Guayaquil.	\$195,976.81	2.5	2.5
	Ingeniero Civil especialista estructural (máximo 5 puntos)	Estudios del proyecto Control de Inundaciones Bulu Bulu - Cañar	\$8,340,250.53	2.5	2.5
		Estudio de factibilidad y diseños definitivos del proyecto: Ampliación de la Av. Benjamín Rosales Aspiazu, Tramo desde el monumento a las banderas de la Av. Pedro Menéndez Gilbert hasta la intersección con la Av. De las Américas Jaime Roldos y Av. Antonio Parra Velazco abscisado: 0+000 - 1+151.57, ancho 35m	\$134,245.64	2.5	2.5
	Especialista en Suelos, Geotécnia y Pavimentos (máximo 3 puntos)	Estudios de tráfico, plan de manejo ambiental e ingeniería definitiva para la rectificación y-o mejoramiento de los caminos vecinales de la provincia del cañar, Grupo 1: Bueran - San Pedro - Huairapungo, La Tranca - Nueva Union - Gallorumi - Tambo Viejo, Tomaloma - Siticar - Lluillan, Centro parroquial - Juncal - Charcay, Panchon - Mina Zharo, Calles Manuel J. Calle	\$944,529.81	1.5	1.5
		Estudios Preliminares y definitivos del proyecto urbanístico lotes con servicios mínimos básicos, "Mi lote" etapa 1 y etapa 2 - A ubicado en la ciudad de Guayaquil. Mas Contrato Complementario	\$318,268.78	1.5	1.5
	Ingeniero Civil experto en Tránsito (máximo 2 puntos)	Estudios para solucionar el deslizamiento sector El Cachi (Km. 14+000 al 15+000), vía de circunvalación de el Tambo - Cachi y estabilización del deslizamiento del sector El Cachi, carretera Zhud Biblián.	\$814,790.00	1	1
		Estudios y diseños para la construcción de vías (según gráfico), ubicadas entre km 18 y 22 de la avenida 56 no (perimetral al oeste) sector # (5-6-7 y 8), con las cooperativas: Valerio Estacio, casa del tigre y Flor de Bastión bloque 17, parroquia pascuales.	\$401,074.84	1	1
	<b>TOTAL</b>				<b>35</b>



### 1.2.3 Metodología y Cronograma de Ejecución.

Parámetro	Descripción	Puntuación Máxima	Valor Obtenido
Metodología y Cronograma de Ejecución (10 puntos)	Desarrollo de objetivos y productos	3	3
	Descripción del enfoque, alcance y metodología de trabajo	3	3
	Cronograma de trabajo	2	2
	Organigrama estructura Idel oferente	1	1
	Programa o programas de actividades	1	1
	<b>TOTAL</b>		<b>10</b>

### 1.2.4 Equipos e Instrumentos.

Descripción	Puntuación Máxima	Valor Obtenido
Estación Total	2.5	2.5
Software para Diseño Vial	2.5	2.5
<b>TOTAL</b>	<b>5</b>	<b>5</b>

### 1.2.5 Evaluación por puntaje de la oferta técnica.

Parámetro	Puntuación Máxima	Valor Obtenido
Experiencia específica del Oferente	35	35
Experiencia del Personal Técnico	35	35
Experiencia General del Oferente	15	15
Metodología y Cronograma de ejecución	10	10
Equipo e instrumentos	5	5
<b>TOTAL</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

## OFERENTE 2: Ing. Juan Avilés Ordóñez

### 2.1 VERIFICACION DE CUMPLIMIENTO DE INTEGRIDAD Y REQUISITOS MINIMOS DE OFERTA

Parámetro	Cumple	No Cumple	Observaciones
Presentación y compromiso	X		
Datos generales del oferente	X		
Situación financiera	X		
Plan de trabajo: enfoque, Alcance y metodología	X		
Experiencia General del oferente	X		
Experiencia específica del oferente	X		
Personal técnico clave asignado al proyecto	X		
Experiencia del personal técnico clave asignado al proyecto.		X	Se ha revisado que no se ha cumplido con la presentación de la documentación solicitada para la convalidación (no presenta la documentación que especifique el monto de los estudios realizados en el proyecto "Estudio de Impactos Ambientales del proyecto de rehabilitación y regeneración urbana del sector del mercado 9 de Octubre"
Equipos e instrumentos disponibles	X		
Otros parámetros de calificación	X		

Conforme a lo establecido en el numeral 4.2.7 de los pliegos (pág. 49) “Verificación de cumplimiento de integridad y requisitos mínimos de la oferta: Aquellas ofertas que cumplan integralmente con los parámetros mínimos pasaran a la etapa de evaluación de ofertas con puntaje, caso contrario serán descalificadas”. Por lo tanto debido a que no se llega a convalidar la experiencia mínima del experto en Hidráulica, no se procedió a la calificación de esta oferta.

La Comisión Técnica resuelve por unanimidad, dar paso al oferente ASOCIACION INTERSECCION AUTOPISTA Ing. Paúl Quezada Palomeque e Ing. Julián Coronel Pareja, a la siguiente etapa “Apertura de sobre y Evaluación de la Oferta Económica, por contar con el puntaje mayor al mínimo requerido, para el presente proceso.

PUNTO DOS: Apertura y evaluación de la oferta económica.

Abierto el sobre de la oferta económica del oferente ASOCIACION INTERSECCION AUTOPISTA Ing. Paúl Quezada Palomeque e Ing. Julián Coronel Pareja, se constata que contiene dos carpetas, original y copia, con cuatro páginas cada una.

En el resumen (página 001), se observa que el monto al que llega su oferta es de CIENTO SETENTA Y SEIS MIL CIENTO TRECE 00/100 dólares e los EEUU, sin IVA, cuyos detalles se encuentran en las páginas 002 y 003 de la misma oferta.

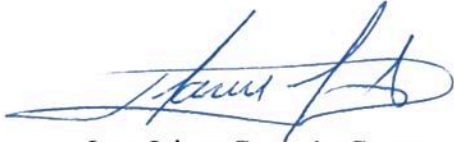
Por ser única oferta, obtiene el máximo puntaje de 100/100.

PUNTO TRES: Calificación total de la oferta presentada.

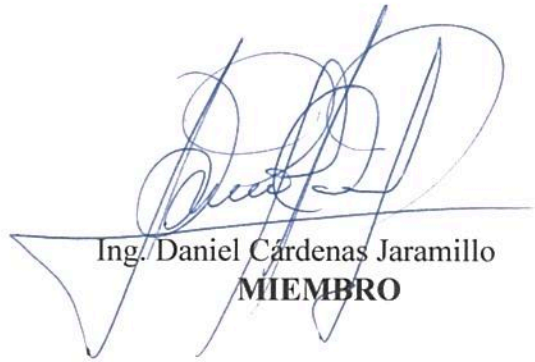
Oferta Técnica	=	100*0,8 = 80,00
Oferta Económica	=	100*0,2 = 20,00
-----		
Evaluación Total de la Oferta	=	100,00 (Cien)

La Comisión Técnica, de conformidad con el puntaje final, resuelve por unanimidad invitar al Ing. Paúl Quezada Palomeque, Procurador Común de la Asociación, para el día lunes 2 de octubre de 2017 a las 11:00 horas, para llevar a cabo la sesión de negociación, dentro del proceso de contratación de los **“ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA SOLUCION DE LOS CONFLICTOS DE MOVILIDAD DE LA INTERSECCION AUTOPISTA CUENCA-AZOGUES Y VIA MONAY BAGUANCHI”**.

Finaliza la evaluación de la oferta y sin haber otro punto que tratar, siendo las 13:30 se da por terminada la sesión. Para constancia de lo actuado, suscriben en unidad de acto los miembros de la comisión.



Ing. Jaime Guzmán Crespo  
**PRESIDENTE**



Ing. Daniel Cárdenas Jaramillo  
**MIEMBRO**



Ab. Martha Molina Guzmán  
**SECRETARIA**



