

DOCUMENTO ESTÁNDAR DE ADQUISICIÓN

Enmienda del Documento Estándar de Precalificación para la Contratación de Servicios de Consultoría

**en Proyectos con Financiamiento en base al contrato
de financiamiento y servicios bancarios suscrito entre
el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P y el Gobierno
Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón
Cuenca**

Para su uso en procedimientos de licitación nacional en dos etapas

Versión: Enero de 2019

Cooperación Financiera Alemana con *Ecuador*

Proyecto: *Programa de Movilidad Urbana Sostenible,
Centro Histórico Bajo en emisiones de Gases de Efecto
Invernadero, Cantón Cuenca, Provincia del Azuay*

Precalificación para

**Servicios de consultoría para la ejecución de
“ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LAS
CICLOVÍAS PARA EL PROYECTO DE CENTRO
HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE LA CIUDAD DE
CUENCA”**

Contratante: *Gobierno Autónomo Descentralizado
Municipal del Cantón Cuenca*

Septiembre, 2024

*Código del proceso:
CHBE-002-2024*

Prefacio

1. Este documento se genera en base a las Disposiciones Generales de la Sección I del Documento Estándar de Precalificación en el cual en su numeral **2.6 - Enmienda del Documento de Precalificación** establece lo siguiente:
 - 2.6.1 En cualquier momento antes de la fecha límite de presentación de Solicitudes, pero con una antelación de como mínimo diez (10) Días hasta la fecha de presentación, el Contratante podrá enmendar el Documento de Precalificación mediante la emisión de una enmienda.
 - 2.6.2 Cualquier enmienda emitida formará parte del Documento de Precalificación y deberá ser comunicada inmediatamente por escrito a todos los Postulantes potenciales que hayan obtenido el Documento de Precalificación directamente del Contratante.
 - 2.6.3 A fin de conceder a los Postulantes potenciales un plazo razonable para tomar en consideración cualquier enmienda en la preparación de sus Solicitudes, el Contratante podrá, a su discreción, prorrogar el plazo para la presentación de Solicitudes conforme a la DG 3.2.2.
2. En este documento se presenta la información enmendada que reemplaza a los numerales del Documento Estándar de Precalificación del presente proceso.

SECCIÓN II – DISPOSICIONES ESPECIALES (DE)

1.6.1 SERVICIOS SOLICITADOS

Los Servicios solicitados en el marco de esta adjudicación son los siguientes:

Realización de los estudios de pre-factibilidad, factibilidad y diseños definitivos de una red de ciclovías, que garantice una integración con los diferentes sistemas de transporte existentes en la ciudad de Cuenca, considerando criterios de seguridad, accesibilidad, conveniencia, atractividad, confort, financieros y económicos. La red de ciclovías estará conformada por 20 km, cuyos ejes de implantación se encuentran ya definidos.

Se deberá considerar los siguientes perfiles de personal técnico principal y auxiliar para la ejecución del proyecto:

Personal Técnico Principal

N°	Personal Técnico Clave	Nivel de estudio	Experticia	Cantidad
1	Director del Proyecto.- Arquitecto o Ingeniero Civil con maestría en Diseño urbano y/o vial	Cuarto Nivel	Diseño urbano y/o vial	1
2	Ingeniero civil, Arquitecto o afín	Tercer Nivel	Topografía y diseño geométrico	1
3	Ingeniero civil o afín	Tercer Nivel	Tránsito, Transporte, Planificación urbana o similares	1

Personal Auxiliar

N°	Personal Técnico Auxiliar	Nivel de estudio	Experticia	Cantidad
1	Ingeniero civil	Tercer Nivel	Costos y/o elaboración de especificaciones técnicas	1
2	Ingeniero civil, arquitecto o afín	Tercer o Cuarto Nivel	Diseño estructural o similares	1
3	Ingeniero civil	Tercer Nivel	Hidráulica, hidrología o hidrosanitaria	1
4	Arquitecto o afín	Tercer Nivel	Proyectos urbanos y patrimoniales o similares	1

5	Economista	Tercer Nivel	Finanzas, economía o similares	1
6	Ingeniero ambiental	Tercer Nivel	Ingeniería ambiental o similares	1
7	Ingeniero eléctrico	Tercer Nivel	Ingeniería eléctrica	1
8	Sociólogo	Tercer Nivel	Gestión de desarrollo local comunitario o similares	1

4.2 EVALUACIÓN

4.2.1 El Postulante deberá acreditar las siguientes capacidades financieras:

Criterio	Requisito	Entidad individual	Consortio			Requisitos de presentación
			Todas las partes combinadas	Cada parte	Una parte	
Facturación anual	<i>La facturación mínima durante los tres últimos años debe ser de \$560.000,00</i>	Debe cumplir req.	X			DG 2.2.1 d) V / Form. 4
Ratio actual	<i>Ratio actual (Solvencia) >1</i>	Debe cumplir req.	X			DG 2.2.1 d) V / Form. 4

4.2.2 Toda Solicitud conforme con arreglo a la DG 4.2.1 se evaluará de acuerdo con los siguientes criterios y sistema de puntuación.

Criterios de calificación*	Rango de puntuación
1. Experiencia del Postulante	55
1.1 Experiencia en la implementación de proyectos similares.	35
- Experiencia de al menos un proyecto de diseño urbano o vial.	5
- Experiencia adicional en al menos un (1) proyecto similar dentro de las siguientes líneas de intervención: 1) Diseño de ciclovías, sendas peatonales o calles completas, 2) Elaboración de planes o proyectos de movilidad urbana sostenible, 3) Desarrollo de lineamientos o instrumentos técnicos de diseño de infraestructura ciclista, que se hayan realizado en el sector público o privado.	
- Experiencia de al menos un proyecto de diseño urbano o vial.	10

- Experiencia adicional en al menos dos (2) proyectos similares dentro de las siguientes líneas de intervención: 1) Diseño de ciclovías, sendas peatonales o calles completas, 2) Elaboración de planes o proyectos de movilidad urbana sostenible, 3) Desarrollo de lineamientos o instrumentos técnicos de diseño de infraestructura ciclista, que se hayan realizado en el sector público o privado.	
- Experiencia de al menos un proyecto de diseño urbano o vial.	20
- Experiencia adicional en al menos tres (3) proyectos similares que abarquen en su conjunto al menos dos (2) de las siguientes líneas de intervención: 1) Diseño de ciclovías, sendas peatonales o calles completas, 2) Elaboración de planes o proyectos de movilidad urbana sostenible, 3) Desarrollo de lineamientos o instrumentos técnicos de diseño de infraestructura ciclista, que se hayan realizado en el sector público o privado.	
- Experiencia de al menos un proyecto de diseño urbano o vial.	30
- Experiencia adicional en al menos cuatro (4) proyectos similares que abarquen en su conjunto al menos tres (3) de las siguientes líneas de intervención: 1) Diseño de ciclovías, sendas peatonales o calles completas, 2) Elaboración de planes o proyectos de movilidad urbana sostenible, 3) Desarrollo de lineamientos o instrumentos técnicos de diseño de infraestructura ciclista, que se hayan realizado en el sector público o privado.	
- Experiencia de al menos un proyecto de diseño urbano o vial.	35
- Experiencia adicional en al menos cinco (5) proyectos similares que abarquen en su conjunto todas las líneas de intervención: 1) Diseño de ciclovías, sendas peatonales o calles completas, 2) Elaboración de planes o proyectos de movilidad urbana sostenible, 3) Desarrollo de lineamientos o instrumentos técnicos de diseño de infraestructura ciclista, que se hayan realizado en el sector público o privado.	
Subtotal Criterio 1.1	35
1.2 Experiencia con condiciones de trabajo en Latinoamérica.	20
Experiencia en al menos dos (2) proyectos dentro de cualquiera de las líneas de intervención mencionadas anteriormente, realizados en Latinoamérica.	5
Experiencia en al menos tres (3) proyectos dentro de las líneas de intervención mencionadas anteriormente, realizados en Latinoamérica.	10
Experiencia en al menos cuatro (4) proyectos dentro de cualquiera de las líneas de intervención mencionadas anteriormente, realizados en Latinoamérica.	20
Subtotal Criterio 1.2	20

2. Capacidades del Postulante	35
2.1 Evaluación cualitativa de los conocimientos disponibles para el postulante.	35
Contrato/Compromiso de participación con el postulante, de un (1) miembro del personal técnico principal o auxiliar que cumpla al menos una (1) de las siguientes áreas del proyecto: 1) Diseño urbano y/o vial, 2) Diseño de ciclovías, sendas peatonales o calles completas, 3) Elaboración de planes o proyectos de movilidad urbana sostenible o similares, 4) Desarrollo de lineamientos o instrumentos técnicos de diseño de infraestructura ciclista.	5
Contrato/Compromiso de participación con el postulante, de dos (2) miembros del personal técnico principal o auxiliar que en su conjunto abarquen al menos dos (2) de las siguientes áreas del proyecto: 1) Diseño urbano y/o vial, 2) Diseño de ciclovías, sendas peatonales o calles completas, 3) Elaboración de planes o proyectos de movilidad urbana sostenible o similares, 4) Desarrollo de lineamientos o instrumentos técnicos de diseño de infraestructura ciclista.	15
Contrato/Compromiso de participación con el postulante, de dos (2) miembros del personal técnico principal o auxiliar que en su conjunto abarquen al menos tres (3) de las siguientes áreas del proyecto: 1) Diseño urbano y/o vial, 2) Diseño de ciclovías, sendas peatonales o calles completas, 3) Elaboración de planes o proyectos de movilidad urbana sostenible o similares, 4) Desarrollo de lineamientos o instrumentos técnicos de diseño de infraestructura ciclista.	25
Contrato/Compromiso de participación con el postulante, de tres (3) miembros del personal técnico principal o auxiliar que en su conjunto abarquen todas las áreas del proyecto: 1) Diseño urbano y/o vial, 2) Diseño de ciclovías, sendas peatonales o calles completas, 3) Elaboración de planes o proyectos de movilidad urbana sostenible o similares, 4) Desarrollo de lineamientos o instrumentos técnicos de diseño de infraestructura ciclista.	35
Subtotal Criterio 2.1	35
3. Evaluación de participación local en el personal propuesto	5
Contrato/Compromiso de participación con el postulante, de una (1) persona que resida en la ciudad de Cuenca y conste dentro del personal técnico principal o auxiliar.	1
Contrato/Compromiso de participación con el postulante, de dos (2) personas que residan en la ciudad de Cuenca y consten dentro del personal técnico principal o auxiliar.	3
Contrato/Compromiso de participación con el postulante, de tres (3) personas que residan en la ciudad de Cuenca y consten dentro del personal técnico principal o auxiliar.	5
Subtotal Criterio 3	5
4. Conformidad de los documentos de precalificación en cuanto a forma y contenido completo	5

4.1 ¿Es la Solicitud concisa y está relacionada con el proyecto?	5
La información fue presentada de manera difusa, poco clara o poco específica.	1
La información fue presentada en forma clara y cumple medianamente con lo previsto en la estructura solicitada.	3
La información fue presentada en forma clara y concisa y cumple estrictamente con la estructura solicitada.	5
Subtotal Criterio 4.1	5
Puntuación total	100