

ANUNCIO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL (LPI)

“ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE CALLES COMPLETAS EN EL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE CUENCA” CHBE-004-2024

País: República del Ecuador

Contratante: Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca

Dirección del Contratante: Calle Simón Bolívar 7-67 y calle Antonio Borrero, Edificio Alcaldía, Cuenca – Ecuador

Financiado: KfW Bankengruppe (KfW) /Banco de Desarrollo del Ecuador B.P. (BDE)

Título del Proyecto: Programa de Movilidad Urbana Sostenible, Centro Histórico Bajo en Emisiones de Gases de Efecto Invernadero, Cantón Cuenca, Provincia del Azuay.

Título del Contrato: Servicios de Consultoría para la Elaboración de “Estudios de factibilidad y diseños definitivos de calles completas en el Centro Histórico de la ciudad de Cuenca”

Tipo de anuncio: Precalificación

No. De Aporte Financiero: BMZ 2020.6510.0

No. de adquisición del contrato a adjudicar por parte del BDE: BMZ202065100 / BDECHBE0042024

Detalles de la aplicación / presentación de la solicitud

Plazo de presentación: 02 de enero del 2025

Idioma: Para el proceso licitatorio y toda la documentación el idioma oficial es Español.

Forma de presentación de la solicitud: El Postulante entregará la Solicitud original en forma electrónica en un solo archivo PDF inalterable, imprimible, con firma digital a los siguientes correos electrónicos:

movilidadurbana_chbe@cuencia.gob.ec - dgm.gadcuenca@outlook.com

Cronograma:

Actividad	Día	Hora (GMT -5)
Fecha de publicación	28/11/2024	15h00
Fecha límite de preguntas	09/12/2024	10h00
Fecha límite de respuestas y aclaraciones	16/12/2024	10h00
Fecha límite de presentación de propuestas	02/01/2025	10h00
Fecha de apertura de la propuesta	02/01/2025	11h00
Fecha de inicio de evaluación	02/01/2025	12h00
Fecha de anuncio de los resultados de precalificación	23/01/2025	10h00

La apertura de las solicitudes se realizará una hora después de la hora prevista para la recepción, en un acto público, el cual se efectuará en presencia de los representantes de los postulantes que deseen asistir, de manera presencial en las oficinas de la Dirección de Gestión de Movilidad y de manera virtual a través del siguiente link:

<https://us04web.zoom.us/j/73372561266?pwd=Ciw0cXBNTcmbWs0t0JuRnfOf3gQ8oJ.1>

La evaluación de las solicitudes se efectuará aplicando los parámetros de calificación previstos en el Documento Estándar de Precalificación.

Los Postulantes podrán presentar un recurso de queja relacionado con el Proceso de Adquisición en un plazo de tres (3) hábiles posterior al anuncio de los resultados de precalificación, y la entidad contratante deberá responder en un plazo como mínimo de tres (3) y como máximo diez (10) días desde su recepción.

Dirección donde pueden obtenerse la documentación de precalificación completa

Los potenciales postulantes podrán descargar la documentación de precalificación en el sitio web del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, en el apartado de Procesos de Contratación (<https://www.cuenca.gob.ec/content/convocatoria-estudios-movilidad-urbana>).

ANUNCIO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL (LPI)

Texto con referencia a las directrices de licitación KfW

El Proceso Licitatorio está sujeto a las “Directrices para la contratación de Servicios de Consultoría, Obras, Bienes, Plantas Industriales, y Servicios de No-Consultoría en el marco de la Cooperación Financiera con Países Socios” del KfW Banco de Desarrollo, ver:

<https://www.kfwentwicklungsbank.de/Internationalfinancing/KfWDevelopmentBank/Publications-Videos/Publication-series/Guidelines-and-contracts/>

Descripción del proyecto

De acuerdo al Contrato de Financiamiento y Servicios Bancarios No. 50923, suscrito con fecha 27 de marzo del 2024, entre el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P. y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca, se aprueba la línea de crédito por hasta \$24.269.000,00 destinado a financiar el “PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, CANTÓN CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY”, mismo que en su primer componente de pre-inversión contempla la contratación de 4 consultorías, siendo una de ellas la correspondiente a los “ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE CALLES COMPLETAS EN EL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE CUENCA”.

El proyecto de Calles Completas plantea que las calles deben ser acondicionadas para acoger de manera segura y cómoda las necesidades de todos sus usuarios, privilegiando los grupos y los medios de transporte más vulnerables y acorde a la dinámica de movilidad de la ciudad. Asimismo, este criterio considera que la función última de la calle no es solo servir para el transporte, sino también como espacio público para el encuentro de las personas.

Esto trae diversos beneficios para la ciudad y sus habitantes como: promover la caminabilidad y accesibilidad, dadas las mejoras en la infraestructura peatonal, creación de espacios cómodos para el disfrute y descanso de los ciudadanos, reducción de emisiones GEI al preferir medios de transporte sostenibles, reducción del espacio destinado a los vehículos motorizados, incrementar la seguridad vial, e implementar una cultura de respeto hacia los usuarios más vulnerables.

Dentro de este contexto, el GAD Municipal del Cantón Cuenca, dando cumplimiento a las disposiciones y competencias que por ley se le atribuyen, plantea el desarrollo de la consultoría “ESTUDIOS Y DISEÑOS DE CALLES COMPLETAS EN EL CENTRO HISTÓRICO DE LA CIUDAD DE CUENCA”, mediante la elaboración de un diagnóstico del Centro Histórico partiendo del levantamiento de datos físicos y sociales, el desarrollo de estudios de factibilidad, la generación de metodologías de planificación participativa, socialización, comunicación, elaboración de diseños definitivos y una propuesta de implementación por fases.

El objetivo de este proyecto es transformar el Centro Histórico de Cuenca en un espacio urbano accesible, seguro y sostenible para todos los usuarios, promoviendo una movilidad integrada que favorezca tanto a peatones, ciclistas, conductores y personas con movilidad reducida, a través de la implementación de infraestructura vial adecuada, el rediseño del espacio público y el mejoramiento de los servicios urbanos. Este objetivo también incluye la participación activa de la comunidad local, de manera que el proyecto sea viable y responda a las necesidades reales de los usuarios del espacio urbano.