

ANUNCIO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL (LPI)

“ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA DE LA CIUDAD DE CUENCA” CHBE-001-2024

País: República del Ecuador

Contratante: Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca

Dirección del Contratante: Calle Simón Bolívar 7-67 y calle Antonio Borrero, Edificio Alcaldía, Cuenca – Ecuador

Financiador: KfW Bankengruppe (KfW) /Banco de Desarrollo del Ecuador B.P. (BDE)

Título del Proyecto: Programa de Movilidad Urbana Sostenible, Centro Histórico Bajo en Emisiones de Gases de Efecto Invernadero, Cantón Cuenca, Provincia del Azuay.

Título del Contrato: Servicios de Consultoría para la Elaboración de “Estudios de Factibilidad y Diseños Definitivos para la Expansión del Sistema de Bicicleta Pública Urbana de la ciudad de Cuenca”

Tipo de anuncio: Precalificación

No. De Aporte Financiero: BMZ 2020.6510.0

No. de adquisición del contrato a adjudicar por parte del BDE: BMZ202065100 / BDECHBE0012024

Detalles de la aplicación / presentación de la solicitud

Plazo de presentación: 09 de septiembre del 2024

Dirección de entrega: Oficinas de la Dirección de Gestión de Movilidad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, ubicado en las calles Simón Bolívar 7-67 y Borrero, Edificio Alcaldía (Mezanine) (010101).

Idioma: Para el proceso licitatorio y toda la documentación el idioma oficial es Español.

Forma de presentación de la solicitud: en un (1) ejemplar original y dos (2) copias impresas. La entrega se formalizará mediante la constancia de recepción, en donde se indicará la fecha y hora de recepción. Adicional se solicita a los postulantes remitir la copia digital vía correo electrónico después de la apertura de la copia impresa original a los siguientes correos:

movilidadurbana_chbe@cuencia.gob.ec - dgm.gadcuenca@outlook.com

Cronograma:

Actividad	Día	Hora (GMT -5)
Fecha de publicación	08/08/2024	15h00
Fecha límite de preguntas	19/08/2024	10h00
Fecha límite de respuestas y aclaraciones	26/08/2024	10h00
Fecha límite de presentación de propuestas	09/09/2024	10h00
Fecha de apertura de la propuesta	09/09/2024	11h00
Fecha de inicio de evaluación	09/09/2024	12h00
Fecha de anuncio de los resultados de precalificación	2/10/2024	10h00

La apertura de las solicitudes se realizará una hora después de la hora prevista para la recepción, en un acto público, el cual se efectuará en las oficinas de la Dirección de Gestión de Movilidad, en presencia de los representantes de los postulantes que deseen asistir. La evaluación de las solicitudes se efectuará aplicando los parámetros de calificación previstos en el documento de precalificación.

Los Postulantes podrán presentar un recurso de queja relacionado con el Proceso de Adquisición en un plazo de tres (3) hábiles posterior al anuncio de los resultados de precalificación, y la entidad contratante deberá responder en un plazo como mínimo de tres (3) y como máximo diez (10) días desde su recepción.

Dirección donde pueden obtenerse la documentación de precalificación completa

Los potenciales postulantes podrán descargar la documentación de precalificación en el sitio web del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, en el apartado de Procesos de Contratación (<https://www.cuenca.gob.ec/content/convocatoria-estudios-movilidad-urbana>).

ANUNCIO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL (LPI)

Texto con referencia a las directrices de licitación KfW

El Proceso Licitatorio está sujeto a las “Directrices para la contratación de Servicios de Consultoría, Obras, Bienes, Plantas Industriales, y Servicios de No-Consultoría en el marco de la Cooperación Financiera con Países Socios” del KfW Banco de Desarrollo, ver:

<https://www.kfwentwicklungsbank.de/Internationalfinancing/KfWDevelopmentBank/Publications-Videos/Publication-series/Guidelines-and-contracts/>

Descripción del proyecto

De acuerdo al Contrato de Financiamiento y Servicios Bancarios No. 50923, suscrito con fecha 27 de marzo del 2024, entre el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P. y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca, se aprueba la línea de crédito por hasta \$24.269.000,00 destinado a financiar el “PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, CANTÓN CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY”, mismo que en su primer componente de pre-inversión contempla la contratación de 4 consultorías, siendo una de ellas la correspondiente a la consultoría “ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA DE LA CIUDAD DE CUENCA”.

Cuenca, es la tercera ciudad más grande del Ecuador y la más poblada de la provincia de Azuay, con un aproximado 600 mil habitantes, según el INEC, siendo pionera en movilidad sostenible. En el año 2019 se lanzó el proyecto del sistema de bicicleta pública de Cuenca, el cual comenzó y actualmente se mantiene con 20 estaciones, 240 bicicletas y 400 docks de parqueo. La implementación del sistema se realiza mediante una alianza público privada con la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte EMOV EP y BiciCuenca S.A.

Actualmente se pretende expandir el sistema que funcione de manera cohesionada con el sistema actual y, además, se exploren enfoques innovadores en materia de movilidad que atraigan a usuarios de otros medios de transporte hacia la bicicleta como opción preferente. En 2023, el proyecto "TUMI-DATA" recomendó ampliar la cobertura del sistema de bicicletas, priorizando áreas densamente pobladas y mejorando la interacción con los usuarios y la integración con otros sistemas de transporte, considerando criterios técnicos, legales y sociales, promoviendo la movilidad sostenible y garantizando la sostenibilidad del proyecto a través de la implementación de estrategias que potencien la intermodalidad y un modelo eficiente de negocio y gestión, basado en estudios de mercado.

El alcance del estudio se centra en la expansión y fortalecimiento del sistema de bicicleta pública en Cuenca, el cual abarca la identificación de la adecuada localización de las nuevas estaciones, la mejora de la conectividad del sistema con la infraestructura ciclista actual y otros medios de transporte sostenible, la evaluación de sus impactos ambientales y económicos, la construcción de un modelo de gestión y negocio sólido, y la exploración de posibles mejoras tecnológicas.