RESOLUCIÓN NO. RE002-CHBE-SUP-001-2024-R

Código del proceso: **CHBE-SUP-001-2024-R**

Objeto de la contratación: **"SUPERVISIÓN DE LOS PROCESOS: EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA, DISEÑO DE CICLOVÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, PARA EL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DEL CANTÓN CUENCA"**

Magíster Pablo Andrés Carvallo Corral
Director General de Movilidad

Delegado de la Máxima Autoridad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca, de conformidad con la Resolución de Delegación No. SG-015-2025.

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 226 de la Constitución de la República del Ecuador dispone que, *"Las instituciones del Estado, sus organismos, dependencias, las servidoras o servidores públicos y las personas que actúen en virtud de una potestad estatal ejercerán solamente las competencias y facultades que les sean atribuidas en la Constitución y la ley. Tendrán el deber de coordinar acciones para el cumplimiento de sus fines y hacer efectivo el goce y ejercicio de los derechos reconocidos en la Constitución";*

Que, el artículo 227 de la Constitución de la República del Ecuador, dispone: *"La administración pública constituye un servicio a la colectividad que se rige por los principios de eficacia eficiencia, calidad, jerarquía, desconcentración, descentralización, coordinación, participación, planificación, transferencia y evaluación";*

Que, el artículo 314 de la Constitución de la República establece que, *"El Estado será responsable de la provisión de los servicios públicos de agua potable (…). El Estado garantizará que los servicios públicos y su provisión respondan a los principios de obligatoriedad, generalidad, uniformidad, eficiencia, responsabilidad, universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad y calidad.*
El Estado dispondrá que los precios y tarifas de los servicios públicos sean equitativos, y establecerá su control y regulación.";

Que, el artículo 416 numeral 1 de la Constitución de la República del Ecuador, prevé: *"Las relaciones del Ecuador con la comunidad internacional responderán a los intereses del pueblo ecuatoriano, al que le rendirán cuenta sus responsables y ejecutores, y en consecuencia:*

> *1. Proclama la independencia e igualdad jurídica de los Estados, la convivencia pacífica y la autodeterminación de los pueblos, así como la cooperación, la integración y la solidaridad";*

Que, el artículo 3 “Contratos Financiados con Préstamos y Cooperación Internacional”, de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, dispone que, *“En las contrataciones que se financien, previo convenio, con fondos provenientes de organismos multilaterales de crédito de los cuales el Ecuador sea miembro, o, en las contrataciones que se financien con fondos reembolsables o no reembolsables provenientes de financiamiento de gobierno a gobierno; u organismos internacionales de cooperación, se observará lo acordado en los respectivos convenios. Lo no previsto en dichos convenios se regirá por las disposiciones de esta Ley.”*;

Que, el artículo 6 numeral 9a de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública al referirse a la delegación señala: *“Art. 6.- Definiciones. - (…) 9a. Delegación. - Es la traslación de determinadas facultades y atribuciones de un órgano superior a otro inferior, a través de la máxima autoridad, en el ejercicio de su competencia y por un tiempo determinado.*

Son delegables todas las facultades y atribuciones previstas en esta Ley para la máxima autoridad de las entidades y organismos que son parte del sistema nacional de contratación pública.

La resolución que la máxima autoridad emita para el efecto podrá instrumentarse en decretos, acuerdos, resoluciones, oficios o memorandos y determinará el contenido y alcance de la delegación, sin perjuicio de su publicación en el Registro Oficial, de ser el caso. Las máximas autoridades de las personas jurídicas de derecho privado que actúen como entidades contratantes, otorgarán poderes o emitirán delegaciones, según corresponda, conforme a la normativa de derecho privado que les sea aplicable.
En el ámbito de responsabilidades derivadas de las actuaciones, producto de las delegaciones o poderes emitidos, se estará al régimen aplicable a la materia.”;

Que, el artículo 24 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública dispone: *“Las entidades previamente a la convocatoria, deberán certificar la disponibilidad presupuestaria y la existencia presente o futura de recursos suficientes para cubrir las obligaciones derivadas de la contratación. (…)”;*

Que, el artículo 2 “Contratos financiados con préstamos y cooperación internacional”, del Reglamento General a la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, establece: *“En la suscripción de los convenios de crédito o de cooperación internacional se procurará la concurrencia de proveedores nacionales. Las contrataciones previstas en el artículo 3 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública se aplicarán independientemente de que el financiamiento internacional sea total o parcial, siempre que se observen las condiciones previstas en el convenio”;*

Que, de conformidad con lo previsto en el artículo 115 del Código Orgánico de Planificación y Finanzas Públicas, previamente a convocar la contratante debe certificar la disponibilidad presupuestaria y la existencia presente o futura de recursos que cubran la obligación contractual;

Que, mediante Resolución No. 2022-DIR-067 de fecha 17 de octubre de 2022, el Directorio del Banco de Desarrollo del Ecuador B.P., aprobó el “*Programa de Movilidad Urbana Sostenible”* y el Documento Conceptual;

Que, el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca, mediante oficio Nro. GADMCUENCA-CGM-2022-0004-O de fecha 21 de marzo del 2022 y Nro. GADMCUENCA-ALC-2023-0168-O de 05 de octubre de 2023, solicitó al Banco de Desarrollo del Ecuador B.P., un financiamiento para la línea de crédito del *"**PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, CANTÓN CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY**"*;

Que, mediante Resolución No. 2023-DIR-086, de fecha 28 de diciembre de 2023, el Directorio Banco de Desarrollo del Ecuador B.P., aprobó una línea de crédito a favor del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca, por hasta USD 24.269.000,00 (VEINTE Y CUATRO MILLONES DOSCIENTOS SESENTA Y NUEVE MIL CON 00/100 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA), con cargo al Programa de Movilidad Urbana Sostenible, destinado a financiar el ***"PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, CANTÓN CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY";***

Que, con fecha 27 de marzo del 2024, el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P. y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca, suscribieron el "Contrato de Financiamiento y Servicios Bancarios No. 50923", el mismo que otorga una línea de crédito con cargo al Programa de Movilidad Urbana Sostenible, destinado a financiar el "PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, CANTÓN CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY";

Que, de acuerdo a la cláusula **SEXTA.- VALOR Y DISTRIBUCIÓN DE LOS RECURSOS:** quinto párrafo del contrato antedicho, determina que: "*USD 1.762.282,18 (UN MILLÓN SETECIENTOS SESENTA Y DOS MIL DOSCIENTOS OCHENTA Y DOS CON 18/00 DOLÁRES AMERICANOS)* ***corresponde a la contraparte del GAD*** *en obra civil (fiscalización, escalamiento de costos, reajuste de precios, contingencias, participación ciudadana, difusión y publicidad),* ***en adquisiciones*** *(**supervisión,** incremento de costos, contingencias, participación ciudadana, difusión y publicidad), en estudios (fiscalización, escalamiento de costos, reajustes de precios y contingencias) y cualquier incremento adicional que genere en la operación de la línea del crédito";*

Que, en concordancia al contrato antes referido cláusula **DÉCIMA SEXTA.- MODALIDAD DE EJECUCIÓN:** establece que, *"**16.1**. EL PRESTATARIO, para la ejecución del **"PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE,CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, CANTÓN CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY"** se realizará los procesos, de contratación, ejecución y fiscalización, de estudios respetando el Reglamento Operativo del Programa de Movilidad Urbana Sostenible (ROP) con sus respectivos anexos incluida las "Directrices para la Contratación de Servicios de Consultoría, Obras, Bienes, Plantas Industriales y Servicios de No-Consultoría en el Marco de la Cooperación Financiera con Países Socios del Banco de Desarrollo Alemán, KfW, y sus modificaciones, bajo total y exclusiva responsabilidad de dicha entidad, para lo cual, la entidad elaborará oportunamente los términos de referencia y presupuestos referenciales. Lo no previsto en dicho Reglamento se regirá por la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, su Reglamento General de aplicación m y, las Resoluciones del Servicio Nacional de Contratación Pública (SERCOP), de conformidad con el Art. 3.- Contratos Financiados con Préstamos y Cooperación Internacional, de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.";*

Que, con fecha 26 de julio de 2024, el Mgst. Carlos Julio Rivera Bautista Gerente General, Delegado del Directorio del Banco de Desarrollo del Ecuador B.P., mediante DECISIÓN Nro. 2024-GGE-144 "*DECIDE:* ***ARTÍCULO ÚNICO.-*** *Aprobar y expedir el* ***"Reglamento Operativo para la ejecución del Programa de Movilidad Urbana Sostenible"****, versión 2, de conformidad con el documento anexo a la presente Decisión.";*

Que, mediante oficio Nro. BDE-GSZA-2024-0918-OF, de fecha 29 de julio de 2024, el Mgst. Ramón Agustín Valdivieso Vásquez Gerente Sucursal del Banco de Desarrollo del Ecuador B.P., dirigido al Doctor Cristian Eduardo Zamora Matute, Ph.D Alcalde del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca manifiesta: (…) *me permito notificar la Decisión Nro. 2024-GGE-144 del 26 de julio de 2024, en el cual el señor Gerente General aprobó y expidió el "Reglamento Operativo para la ejecución del Programa de Movilidad Urbana Sostenible", versión 2.";*

Que, mediante Resolución No. SG-113-2024 de fecha 06 de agosto de 2024, el Doctor Cristian Eduardo Zamora Matute, Ph.D Alcalde del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca, resolvió Delegar al Director General de Movilidad lleve adelante las contrataciones que se originen del "Contrato de financiamiento y servicios bancarios" suscrito entre el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P., y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de cantón Cuenca, para financiar el "Programa de Movilidad Urbana Sostenible, Centro Histórico Bajo Emisiones de Gases de Efecto invernadero, cantón Cuenca, Provincia del Azuay";

Que, se cuenta con la existencia y suficiente disponibilidad de fondos en la partida presupuestaria No. 7.3.33.3.06.05.01 - Estudio y Diseño de Proyectos, conforme consta en la certificación conferida por Ing. Pamela Estefanía Paladines Maldonado, Jefe de 4 Presupuestos (E) mediante oficio Nro. DF-PR-1649-2024, de fecha 17 de diciembre de 2024;

Que, el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca, a través del Programa de Movilidad Urbana Sostenible, destinado a financiar el ***"PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, CANTÓN CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY"***, y el Contrato de Financiamiento y Servicios Bancarios No. 50923, tal como se indica en los antecedentes, la consultoría tiene como objetivo evaluar, supervisar, coordinar, revisar y emitir informes periódicos que validen técnicamente los productos entregados de los procesos: ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA DE LA CIUDAD DE CUENCA, ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LAS CICLOVÍAS PARA EL PROYECTO DE CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE LA CIUDAD DE CUENCA y ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO INTRACANTONAL URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA A TRAVÉS DE E-BUSES), de ahora en adelante denominados "procesos", mismos que forman parte del "PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, CANTÓN CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY";

Así también brindar labores de asesoramiento técnico a los administradores de los mencionados procesos, con la finalidad de contar con todos los insumos técnicos necesarios que garanticen la calidad de los procesos generados y su posterior ejecución por parte del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca;

A su vez, las supervisiones que se realizarán tienen como base garantizar el cumplimiento y óptimo desarrollo de tres objetivos específicos:

1. La expansión y fortalecimiento del sistema de bicicleta pública en Cuenca, el cual abarca la identificación de la adecuada localización de las nuevas estaciones, la mejora de la conectividad del sistema con la infraestructura ciclista actual y otros medios de transporte sostenible, la evaluación de sus impactos ambientales y económicos, la construcción de un modelo de gestión y negocio sólido, y la exploración de posibles mejoras tecnológicas;
2. La realización de los estudios de pre-factibilidad, factibilidad y diseños definitivos de una red de ciclovías, que garantice una integración con los diferentes sistemas de transporte existentes en la ciudad de Cuenca, considerando criterios de seguridad, accesibilidad, conveniencia, atractividad, confort, financieros y económicos. La red de ciclovías estará conformada por 20 km, cuyos ejes de implantación se encuentran ya definidos. Además, los análisis y diseños se realizarán siguiendo los criterios establecidos en las disposiciones y normativas técnicas constructivas vigentes a nivel nacional (Norma RTE INEN) o internacional en caso de requerirse;
3. La definición de las rutas de transporte público intracantonal urbano de la ciudad de Cuenca que tendrán prioridad para operar a través de buses cero emisiones, en base al análisis operativo, energético, económico, financiero, social y ambiental, tomando en consideración los análisis técnicos y de ingeniería para la incorporación de la red de carga que permita su implementación;

Que, con fecha 26 de diciembre de 2024, el delegado de la Máxima Autoridad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca emitió la Resolución de Inicio del Procedimiento de Presentación de Propuestas del proceso con código CHBE-SUP-001-2024-R, que tiene por objeto realizar la “SUPERVISIÓN DE LOS PROCESOS: EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA, DISEÑO DE CICLOVÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, PARA EL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DEL CANTÓN CUENCA”.

Que, mediante RESOLUCIÓN DE INICIO DEL PROCEDIMIENTO DE PRESENTACIÓN DE PROPUESTAS, CÓDIGO: CHBE-SUP-001-2024-R, de fecha 26 de diciembre de 2024, suscrita por el delegado de la Máxima Autoridad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca el Director de la Dirección General de Gestión de Movilidad resolvió: *“Artículo 1.- APROBAR, el documento de “Invitación estándar a presentar Propuestas para la Selección de Consultores” en Proyectos con Financiamiento en base al contrato de financiamiento y servicios bancarios suscrito entre el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, que tiene por objeto realizar la “SUPERVISIÓN DE LOS PROCESOS: EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA, DISEÑO DE CICLOVÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS QUE CONFORMAN LA RED DE*

TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, PARA EL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DEL CANTÓN CUENCA".
Artículo 2.- AUTORIZAR, el inicio de la etapa de presentación de propuestas del procedimiento de Licitación Pública Nacional con el código CHBE-SUP-001-2024-R, que tiene por objeto realizar la "SUPERVISIÓN DE LOS PROCESOS: EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA, DISEÑO DE CICLOVÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, PARA EL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DEL CANTÓN CUENCA".
Artículo 3.- DESIGNAR, al comité de evaluación integrado por: Ing. Gissella Anabel Chávez Araujo, Especialista de la Dirección General de Gestión de Movilidad, Arq. Darío Pizarro Pacheco, Técnico de la Dirección General de Gestión de Movilidad, y al Ing. Jaime Mauricio Centeno Saquicela, Especialista de Movilidad Sostenible de la Empresa Pública Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca EMOV EP como miembro independiente del comité; para que lleven a cabo la etapa de presentación de propuestas del proceso; esto es, las fases de: preguntas, respuestas y aclaraciones; apertura y evaluación de ofertas; y, elaboración del informe final con el contenido del resultado de la evaluación combinada";

Que, de acuerdo al documento de Anuncio de Licitación Pública Nacional (LPN), la fecha de publicación del proceso que tiene por objeto realizar la "SUPERVISIÓN DE LOS PROCESOS: EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA, DISEÑO DE CICLOVÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, PARA EL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DEL CANTÓN CUENCA", fue el 26 de diciembre de 2024 a las 15h00, a través de las páginas del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca y del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP; y, el período de presentación de Solicitudes/Ofertas/Propuestas fue desde el 26 de diciembre de 2024 a las 15h00 hasta el 10 de febrero de 2025 a las 10h00;

Que, mediante, ACTA DE PREGUNTAS RESPUESTAS Y ACLARACIONES de fecha 14 de enero de 2025, el comité de evaluación analizó las preguntas remitidas por los posibles Postulantes y solventó las mismas; así, también emitió aclaraciones;

Que, mediante Resolución No. SG-015-2025 de fecha 20 de enero de 2025, el Doctor Cristian Eduardo Zamora Matute, Ph.D, Alcalde del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca, resolvió Delegar al Director General de Movilidad lleve adelante las contrataciones que se originen del "Contrato de financiamiento y servicios bancarios" suscrito entre el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P., y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de cantón Cuenca, para financiar el "Programa de Movilidad Urbana Sostenible, Centro Histórico Bajo Emisiones de Gases de Efecto invernadero, cantón Cuenca, Provincia del Azuay";

Que, mediante, ACTA DE APERTURA DE PROPUESTA TÉCNICA de fecha 10 de febrero de 2025, el comité de evaluación de acuerdo al cronograma establecido en la "Invitación estándar a presentar Propuestas para la Selección de Consultores en Proyectos con Financiamiento en base al contrato de financiamiento y servicios bancarios suscrito entre el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca", donde se estableció como fecha límite para la límite entrega de Oferta

Técnica y Económica el 10 de febrero de 2025 hasta las 10h00, en el que se recibió la oferta técnica y financiera de dos postulantes;

Que, mediante Oficio Nro. GADMCUENCA-GM-2025-0005-O, de fecha 20 de febrero de 2025, se solicitó al Banco de Desarrollo del Ecuador B.P., se analice conjuntamente con el personal técnico del Banco de Desarrollo KfW y se emita un criterio respecto a la participación del Postulante TEMA Ingeniería S.L. en el proceso con código CHBE-SUP-001-2024-R, cuyo objeto es la "SUPERVISIÓN DE LOS PROCESOS: EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA, DISEÑO DE CICLOVÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, PARA EL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DELCANTÓN CUENCA", toda vez que se encuentra como miembro del CONSORCIO ITT, ganador del Proceso con código CHBE-003-2024, correspondiente al "ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO INTRACANTONAL DE LA CIUDAD DE CUENCA A TRAVÉS DE E-BUSES".
Todo esto en consideración a lo estipulado en la Sección 1.3.3 de las "Directrices para la Contratación de Servicios de Consultoría, Obras, Bienes, Plantas Industriales y Servicios de No-Consultoría en el marco de la Cooperación Financiera con Países Socios", con respecto al Conflicto de intereses;

Que, mediante Oficio Nro. BDE-GSZA-2025-0397-OF, de fecha 27 de febrero de 2025, el Mgst. Ramon Agustín Valdivieso, Gerente de Sucursal del Banco de Desarrollo del Ecuador B.P, corre traslado al delegado de la máxima autoridad de la respuesta de KfW, misma que establece en la parte pertinente lo siguiente:
"Confirmamos que hay un conflicto de interés si la misma firma que implementa el estudio (aunque en consorcio) también se encarga de su supervisión. Por eso, no es posible que TEMA Ingeniería participe en ambas licitaciones";

Que, mediante, ACTA DE ANÁLISIS DE OFERTAS Y PETICIÓN DE CONVALIDACIÓN DE ERRORES, de fecha 05 de marzo de 2025, el comité de evaluación, con base a la documentación presentada por los postulantes y de conformidad a lo establecido en la "Invitación estándar a presentar Propuestas para la Selección de Consultores", solicita la convalidación de información al postulante Consorcio C&M – CORREA y al postulante TEMA INGENIERÍA S.L., misma que deberá ser entregada hasta el día 12 de marzo del 2025;

Que, mediante correo electrónico, con fecha 12 de marzo de 2025, se receptó la documentación de convalidación enviada por los Postulantes Consorcio C&M – CORREA y TEMA INGENIERÍA S.L., misma que fue remitida posteriormente al comité de evaluación con fecha 12 de marzo de 2025, para su revisión y análisis;

Que, mediante Memorando Nro. MEMO-GM-0099-2025, de fecha 13 de marzo de 2025, el delegado de la máxima autoridad pone en conocimiento a la presidenta del comité de evaluación lo siguiente: *"Llevada a cabo la reunión de negociación del Proceso con código CHBE-003-2024, cuyo objeto es el "ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCPALES RUTAS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO INTRACANTONAL URBANO DE CUENCA A TRAVÉS DE E-BUSES", se reafirmó por parte del consorcio ganador ITT (ILF Beratende Ingenieure AG, Transconsult Sucursal Colombia y TEMA Ingeniería*

S.L.) la disponibilidad de todos los Expertos clave incluidos en su Propuesta, para la ejecución de la consultoría.

Al respecto, dentro de la Propuesta presentada por el Consorcio ITT, consta como Coordinador Técnico del Proyecto, el PhD Diego Estuardo Correa Barahona, mismo que desarrollará dicho cargo durante la ejecución del Proceso CHBE-003-2024. Por otro lado, el PhD Diego Estuardo Correa Barahona también se encuentra como miembro del Consorcio CONSULTORES C&M- CORREA, Postulante participante dentro del Proceso con código CHBE-SUP-001-2024-R, denominado: "SUPERVISIÓN DE LOS PROCESOS: EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA, DISEÑO DE CICLOVÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, PARA EL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DEL CANTÓN CUENCA", cuyo Comité de Evaluación Usted preside;

Que, mediante ACTA DE CALIFICACIÓN DE PROPUESTAS/ OFERTAS TÉCNICAS, de fecha 14 de marzo de 2025, el comité de evaluación pone en conocimiento al delegado de la máxima autoridad, la evaluación técnica final de los Postulantes TEMA INGENIERÍA S.L. y Consorcio C&M- CORREA;

Que, mediante INFORME FINAL DE EVALUACIÓN DE PROPUESTAS/ OFERTAS, de fecha 18 de marzo de 2025, el comité de evaluación concluye: *"El postulante Consorcio Consultores C&M – CORREA no alcanza el puntaje mínimo requerido, según establece el numeral 19 de la Sección I – Instrucciones para Consultores de la "Invitación estándar a presentar Propuestas para la Selección de Consultores en Proyectos con Financiamiento por el KfW", en base al contrato de financiamiento y servicios bancarios suscrito entre el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca.*

De conformidad al numeral 3 del presente informe, se concluye que existe Conflicto de Intereses con los postulantes Tema Ingeniería S.L. y Consorcio Consultores C&M – CORREA, de acuerdo a la Sección 1.3.3 de las "Directrices para la Contratación de Servicios de Consultoría, Obras, Bienes, Plantas Industriales y Servicios de No- Consultoría en el marco de la Cooperación Financiera con Países Socios", y por ende recomienda al delegado de la máxima autoridad *"RECHAZAR las propuestas técnicas presentadas por los oferentes: Tema Ingeniería S.L. y Consorcio Consultores C&M – CORREA";*

Que, mediante correo electrónico de fecha 19 de marzo de 2025, el delegado de la máxima autoridad del Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Cuenca, Director de la Dirección General de Gestión de Movilidad, notificó al Consorcio C&M- CORREA que *"(…) una vez completada la evaluación de la propuesta técnica presentada por el Consorcio Consultores C&M- CORREA, se considera que la misma no satisface los requisitos técnicos mínimos exigidos para esta etapa del proceso.*

Además, acorde a lo estipulado en la Sección 1.3.3 de dichas directrices, así como en el Informe Final de Evaluación de Propuestas/ Ofertas emitido por el Comité de Evaluación; se identificó la existencia de Conflicto de intereses (…).

En virtud de lo antes mencionado se considera al Consorcio Consultores C&M- CORREA como Postulante no elegible dentro del presente proceso de licitación.";

Que, mediante correo electrónico de fecha 19 de marzo de 2025, el delegado de la máxima autoridad del Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Cuenca, Director de la Dirección General de Gestión de Movilidad, notificó al Postulante TEMA INGENIERÍA S.L. que *"(…) una vez completada la evaluación de la propuesta técnica presentada por el Postulante TEMA Ingeniería S.L., y en consideración a lo estipulado en la Sección 1.3.3 de dichas directrices, así como en el Informe Final de Evaluación de Propuestas/ Ofertas emitido por el Comité de Evaluación; se identificó la existencia de Conflicto de intereses (…).*
En virtud de lo antes mencionado se considera a TEMA Ingeniería S.L., como Postulante no elegible dentro del presente proceso de licitación."

En uso de las facultades que me confiere la Resolución No. SG-015-2025;

RESUELVO:

Artículo 1.- ACOGER, la recomendación realizada en el INFORME FINAL DE EVALUACIÓN DE PROPUESTAS/ OFERTAS de fecha 18 de marzo de 2025, suscrito por el comité de evaluación.

Artículo 2.- CANCELAR, el proceso de adquisición del procedimiento de Licitación Pública Nacional con el código CHBE-SUP-001-2024-R, que tiene por objeto realizar la "SUPERVISIÓN DE LOS PROCESOS: EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA, DISEÑO DE CICLOVÍAS Y ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO URBANO, PARA EL PROYECTO CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DEL CANTÓN CUENCA".

Artículo 3.- SOLICITAR, la publicación de la presente Resolución a la Dirección General de Compras Públicas y a la Dirección General de Tecnologías de la Información y Comunicación del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca, en el portal del Servicio Nacional de Contratación Pública SERCOP y en la en la página web del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del cantón Cuenca respectivamente.

DISPOSICIÓN FINAL.- La presente Resolución entrará en vigencia a partir de la fecha de suscripción.

Comuníquese y publíquese.-

Dado y firmado en la ciudad de Cuenca, a los 24 días del mes de marzo de 2025.

Firmado electrónicamente por:
PABLO ANDRES CARVALLO CORRAL

Mgst. Pablo Andrés Carvallo Corral
Director General de Movilidad

DELEGADO DE LA MÁXIMA AUTORIDAD DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA