

ANUNCIO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL (LPI)

“ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO INTRACANTONAL DE LA CIUDAD DE CUENCA A TRAVÉS DE E-BUSES” CHBE-003-2024

País: República del Ecuador

Contratante: Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca

Dirección del Contratante: Calle Simón Bolívar 7-67 y calle Antonio Borrero, Edificio Alcaldía, Cuenca – Ecuador

Financiado: KfW Bankengruppe (KfW) /Banco de Desarrollo del Ecuador B.P. (BDE)

Título del Proyecto: Programa de Movilidad Urbana Sostenible, Centro Histórico Bajo en Emisiones de Gases de Efecto Invernadero, Cantón Cuenca, Provincia del Azuay.

Título del Contrato: Servicios de Consultoría para la Elaboración de “Estudio de Prefactibilidad, Factibilidad y Diseños Definitivos para la Electrificación de las principales rutas que conforman la Red de Transporte Público Intracantonal Urbano de la ciudad de Cuenca”

Tipo de anuncio: Precalificación

No. De Aporte Financiero: BMZ 2020.6510.0

No. de adquisición del contrato a adjudicar por parte del BDE: BMZ202065100 / BDECHBE0032024

Detalles de la aplicación / presentación de la solicitud

Plazo de presentación: 07 de octubre del 2024

Idioma: Para el proceso licitatorio y toda la documentación el idioma oficial es Español.

Forma de presentación de la solicitud: El documento de Solicitud original, podrá presentarse de manera física o digital. En el caso de presentación física, la dirección de entrega serán las oficinas de la Dirección de Gestión de Movilidad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, ubicado en las calles Simón Bolívar 7-67 y Borrero, Edificio Alcaldía (Mezanine) (010101). Para el caso de presentación digital, toda la documentación que conforma la solicitud deberá remitirse como archivo PDF inalterable, imprimible a los siguientes correos electrónicos:

movilidadurbana_chbe@cuencia.gob.ec - dgm.gadcuenca@outlook.com

Cronograma:

Actividad	Día	Hora (GMT -5)
Fecha de publicación	04/09/2024	15h00
Fecha límite de preguntas	16/09/2024	10h00
Fecha límite de respuestas y aclaraciones	23/09/2024	10h00
Fecha límite de presentación de propuestas	07/10/2024	10h00
Fecha de apertura de la propuesta	07/10/2024	11h00
Fecha de inicio de evaluación	07/10/2024	12h00
Fecha de anuncio de los resultados de precalificación	28/10/2024	10h00

La apertura de las solicitudes se realizará una hora después de la hora prevista para la recepción, en un acto público, el cual se efectuará en presencia de los representantes de los postulantes que deseen asistir, de manera presencial en las oficinas de la Dirección de Gestión de Movilidad y de manera virtual a través del siguiente link:

<https://us04web.zoom.us/j/72083854950?pwd=L5vMWNXTQJxTxFX4V3WPk7SSaIS4x7.1>

La evaluación de las solicitudes se efectuará aplicando los parámetros de calificación previstos en el documento de precalificación.

Los Postulantes podrán presentar un recurso de queja relacionado con el Proceso de Adquisición en un plazo de tres (3) hábiles posterior al anuncio de los resultados de precalificación, y la entidad contratante deberá responder en un plazo como mínimo de tres (3) y como máximo diez (10) días desde su recepción.

ANUNCIO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL (LPI)

Dirección donde pueden obtenerse la documentación de precalificación completa

Los potenciales postulantes podrán descargar la documentación de precalificación en el sitio web del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, en el apartado de Procesos de Contratación (<https://www.cuenca.gob.ec/content/convocatoria-estudios-movilidad-urbana>).

Texto con referencia a las directrices de licitación KfW

El Proceso Licitatorio está sujeto a las “Directrices para la contratación de Servicios de Consultoría, Obras, Bienes, Plantas Industriales, y Servicios de No-Consultoría en el marco de la Cooperación Financiera con Países Socios” del KfW Banco de Desarrollo, ver:

<https://www.kfwentwicklungsbank.de/Internationalfinancing/KfWDevelopmentBank/Publications-Videos/Publication-series/Guidelines-and-contracts/>

Descripción del proyecto

De acuerdo al Contrato de Financiamiento y Servicios Bancarios No. 50923, suscrito con fecha 27 de marzo del 2024, entre el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P. y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca, se aprueba la línea de crédito por hasta \$24.269.000,00 destinado a financiar el “PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, CANTÓN CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY”, mismo que en su primer componente de pre-inversión contempla la contratación de 4 consultorías, siendo una de ellas la correspondiente a la consultoría “ESTUDIO DE PREFACTIBILIDAD, FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA ELECTRIFICACIÓN DE LAS PRINCIPALES RUTAS QUE CONFORMAN LA RED DE TRANSPORTE PÚBLICO INTRACANTONAL URBANO DE LA CIUDAD DE CUENCA A TRAVÉS DE E-BUSES”.

El GAD Municipal de Cuenca dando cumplimiento a las disposiciones y competencias definidas en la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, así como la Ley Orgánica de Eficiencia Energética, y con el propósito de establecer las condiciones necesarias que garanticen la sostenibilidad y mitigación de Gases de Efecto Invernadero en la ciudad; ha visto la necesidad de planificar el desarrollo de la presente consultoría, misma que sirva de sustento para la incorporación de flota eléctrica dentro de la operación del sistema de transporte público colectivo, acompañado de la red de carga, permitiendo brindar un servicio menos contaminante, para lo cual el consultor establecerá una metodología para la priorización de las rutas a electrificarse con las respectivas características de la flota, diseño y red de carga, planes de mantenimiento, cantidades de obra y especificaciones técnicas, modelo de gestión y negocio, sustitución de flota, considerándose además la elaboración de un presupuesto referencial, tarifa técnica de equilibrio y un cronograma con las fases de implementación.

Es así que, la presente consultoría tiene como objetivo principal la definición de las rutas de transporte público intracantonal urbano de la ciudad de Cuenca que tendrán prioridad para operar a través de buses cero emisiones, en base al análisis operativo, energético, económico, financiero, social y ambiental, tomando en consideración los análisis técnicos y de ingeniería para la incorporación de la red de carga que permita su implementación.