

# ANUNCIO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL (LPI)

## “ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA DE LA CIUDAD DE CUENCA” CHBE-001-2024-R

**País:** República del Ecuador

**Contratante:** Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca

**Dirección del Contratante:** Calle Simón Bolívar 7-67 y calle Antonio Borrero, Edificio Alcaldía, Cuenca – Ecuador

**Financiado:** KfW Bankengruppe (KfW) /Banco de Desarrollo del Ecuador B.P. (BDE)

**Título del Proyecto:** Programa de Movilidad Urbana Sostenible, Centro Histórico Bajo en Emisiones de Gases de Efecto Invernadero, Cantón Cuenca, Provincia del Azuay.

**Título del Contrato:** Servicios de Consultoría para la Elaboración de “Estudios de Factibilidad y Diseños Definitivos para la Expansión del Sistema de Bicicleta Pública Urbana de la ciudad de Cuenca”

**Tipo de anuncio:** Invitación a presentar Propuestas

**No. De Aporte Financiero:** BMZ 2020.6510.0

**No. de adquisición del contrato a adjudicar por parte del BDE:** BMZ202065100 / BDECHBE0012024R

### Detalles de la aplicación / presentación de la solicitud

Plazo de presentación de solicitud: 24 de marzo del 2025

Dirección de entrega: Oficinas de la Dirección de Gestión de Movilidad del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, ubicado en las calles Simón Bolívar 7-67 y Borrero, Edificio Alcaldía (Mezanine) (010101).

Idioma: Para el proceso licitatorio y toda la documentación el idioma oficial es Español.

Forma de presentación de la solicitud: en un (1) ejemplar original impreso y una (1) copia digital. La entrega se formalizará mediante la constancia de recepción, en donde se indicará la fecha y hora de recepción. Los postulantes deberán remitir la copia digital vía correo electrónico a los siguientes correos:

[movilidadurbana\\_chbe@cuencia.gob.ec](mailto:movilidadurbana_chbe@cuencia.gob.ec) - [dgm.gadcuenca@outlook.com](mailto:dgm.gadcuenca@outlook.com)

Cronograma:

Actividad	Día	Hora (GMT -5)
Fecha de publicación	7/2/2025	15h00
Fecha límite de preguntas	21/2/2025	10h00
Fecha límite de respuestas y aclaraciones	28/2/2025	10h00
Fecha límite de presentación de propuestas	24/3/2025	10h00
Fecha de apertura de la propuesta	24/3/2025	11h00
Fecha de inicio de evaluación	24/3/2025	12h00
Fecha estimada de anuncio de los resultados	7/4/2025	16h00

La apertura de las solicitudes se realizará una hora después de la hora prevista para la recepción, en un acto público, el cual se efectuará en presencia de los representantes de los postulantes que deseen asistir, de manera presencial en las oficinas de la Dirección de Gestión de Movilidad y de manera virtual a través del siguiente link:

<https://us04web.zoom.us/j/72288332625?pwd=MhllhUkhEVE4aoIV0EhvcwXoa2W3z3.1>

Los Postulantes podrán presentar un recurso de queja relacionado con el Proceso de Adquisición en un plazo de tres (3) hábiles posterior al anuncio de los resultados de precalificación, y la entidad contratante deberá responder en un plazo como mínimo de tres (3) y como máximo diez (10) días desde su recepción.

# ANUNCIO DE LICITACIÓN PÚBLICA INTERNACIONAL (LPI)

## Dirección donde pueden obtenerse la documentación de precalificación completa

Los potenciales postulantes podrán descargar la documentación de precalificación en el sitio web del Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal del Cantón Cuenca, en el apartado de Procesos de Contratación (<https://www.cuenca.gob.ec/content/convocatoria-estudios-movilidad-urbana>).

## Texto con referencia a las directrices de licitación KfW

El Proceso Licitatorio está sujeto a las “Directrices para la contratación de Servicios de Consultoría, Obras, Bienes, Plantas Industriales, y Servicios de No-Consultoría en el marco de la Cooperación Financiera con Países Socios” del KfW Banco de Desarrollo, ver:

<https://www.kfwentwicklungsbank.de/Internationalfinancing/KfWDevelopmentBank/Publications-Videos/Publication-series/Guidelines-and-contracts/>

## Descripción del proyecto

De acuerdo al Contrato de Financiamiento y Servicios Bancarios No. 50923, suscrito con fecha 27 de marzo del 2024, entre el Banco de Desarrollo del Ecuador B.P. y el Gobierno Autónomo Descentralizado Municipal de Cuenca, se aprueba la línea de crédito por hasta \$24.269.000,00 destinado a financiar el “PROGRAMA DE MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE, CENTRO HISTÓRICO BAJO EN EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO, CANTÓN CUENCA, PROVINCIA DEL AZUAY”, mismo que en su primer componente de pre-inversión contempla la contratación de 4 consultorías, siendo una de ellas la correspondiente a la consultoría “ESTUDIOS DE FACTIBILIDAD Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA EXPANSIÓN DEL SISTEMA DE BICICLETA PÚBLICA URBANA DE LA CIUDAD DE CUENCA”.

Cuenca, es la tercera ciudad más grande del Ecuador y la más poblada de la provincia de Azuay, con un aproximado 600 mil habitantes, según el INEC, siendo pionera en movilidad sostenible. En el año 2019 se lanzó el proyecto del sistema de bicicleta pública de Cuenca, el cual comenzó y actualmente se mantiene con 20 estaciones, 240 bicicletas y 400 docks de parqueo. La implementación del sistema se realiza mediante una alianza público privada con la Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte EMOV EP y BiciCuenca S.A.

Actualmente se pretende expandir el sistema que funcione de manera cohesionada con el sistema actual y, además, se exploren enfoques innovadores en materia de movilidad que atraigan a usuarios de otros medios de transporte hacia la bicicleta como opción preferente. En 2023, el proyecto "TUMI-DATA" recomendó ampliar la cobertura del sistema de bicicletas, priorizando áreas densamente pobladas y mejorando la interacción con los usuarios y la integración con otros sistemas de transporte, considerando criterios técnicos, legales y sociales, promoviendo la movilidad sostenible y garantizando la sostenibilidad del proyecto a través de la implementación de estrategias que potencien la intermodalidad y un modelo eficiente de negocio y gestión, basado en estudios de mercado.

El alcance del estudio se centra en la expansión y fortalecimiento del sistema de bicicleta pública en Cuenca, el cual abarca la identificación de la adecuada localización de las nuevas estaciones, la mejora de la conectividad del sistema con la infraestructura ciclista actual y otros medios de transporte sostenible, la evaluación de sus impactos ambientales y económicos, la construcción de un modelo de gestión y negocio sólido, y la exploración de posibles mejoras tecnológicas.