



SOS

CUENCA EN ACCIÓN

CIUDADES SOSTENIBLES, INCLUSIVAS, DIVERSAS Y RESILIENTES

La ciudad de Cuenca, desde hace algunos años atrás, se encuentra experimentando un crecimiento poblacional mayor que el resto de núcleos urbanos de la región, por sus condiciones de habitabilidad y de oportunidades; por lo que actualmente se enfrentan un gran conflicto entre la modernidad y la conservación de su patrimonio social, arquitectónico, ambiental, y cultural; situación que amerita acciones inmediatas a fin de prevenir reacciones irremediables tanto en la dinámica social y su influencia en el territorio.

La visión de la nueva Cuenca que plantea la Administración Municipal 2023-2027, se fundamenta en una propuesta de trabajo colectivo, basado en 101 propuestas que proyecta una ciudad sostenible, inclusiva, diversa y resiliente, que reduce las brechas entre lo urbano y lo rural, que construye una sociedad cohesionada y que garantiza un desarrollo responsable del Cantón.

¡El futuro de nuestro cantón depende de nosotros!



Cristian Zamora Matute
ALCALDE DE CUENCA

PRESENTACIÓN

Desde una mirada integral, generada desde la autorreflexión profesional y como parte de una sociedad en desarrollo, llama la atención la incidencia del “crecimiento” y “desarrollo” que tienen las ciudades; en especial de las que se encuentre en nuestra América.

Hoy cuando las ciudades se encaminan a una nueva era post pandemia, donde varios aspectos como el derecho a la ciudad, las oportunidades de desarrollo económico, la salud pública, la migración y otras colaterales que se han visto con grandes conflictos en construir una cultura integradora, dinámica, activa y eficiente; ameritando repensarla, y generar nuevos procesos efectivos a corto y mediano plazo.

Tratar de individualizar el derecho a la ciudad en su contexto integral, es un error; lo correcto es trabajar sobre un conjunto de acciones sistemáticas que integran los componentes sociales, ecológicos, eco sistémicos, económicos, culturales, territoriales, urbanísticos y políticos.

En el argot popular se dice, “Siempre hay algo por hacer”, como también “el interés colectivo prevalece sobre el interés individual”, esto por lo general no se cumple. Este hecho debe enmarcarse en la sensibilidad humana, construyendo una ciudad desde el enfoque y pensamiento colectivo.

Las nuevas Ciudades o la nueva normalidad, deberá basarse en “Mirar a la ciudad, no desde la rigidez técnica, sino desde el raciocinio y concepto vivencial de la realidad habitual de los ciudadanos”, solo ahí hablaremos de una verdadera evolución hacia el Desarrollo Sostenible de las Ciudades.

PRÓLOGO

Las ciudades en los últimos años se encuentran experimentando un crecimiento acelerado y expansivo. Este efecto urbano ha provocado una completa transformación en lo social, con una carencia de corresponsabilidad en el desarrollo y construcción de ciudad, en el ambiente natural con un cambio brusco de su topografía, uso de suelo, flora, fauna, hidrología, etc., y en lo económico con un desequilibrado reparto de la riqueza generando brechas cada vez más acentuadas; este profundo cambio en el entorno del ser humano afecta la calidad de vida, su bienestar y sobre todo las condiciones de su hábitat natural.

Las ciudades de Latinoamérica en especial, con un fuerte arraigo cultural y ancestral, vive el conflicto entre la modernidad y la conservación de su patrimonio arquitectónico y urbanístico, actualmente las ciudades por sus condiciones de habitabilidad se encuentran experimentando un crecimiento poblacional mayor que el resto de núcleos de la región, situación que amerita acciones inmediatas a fin de prevenir reacciones irremediables tanto en la dinámica social y su influencia en el territorio.

Por ello que los procesos de planificación territorial en la actualidad deben cambiar, desarrollarse desde los principios básicos de la sostenibilidad, generando urbes desde las necesidades reales colectivas, brindando oportunidades más equitativas y justas.

El Plan de Acción Territorial “SOS-Cuenca en Acción” para la Ciudad de Cuenca, construye una guía de principios de desarrollo sostenibles, que contribuyen a un crecimiento armónico de la ciudad; generando una serie de acciones que mejoran las condiciones de habitabilidad, calidad ambiental, confort espacial, oportunidades de desarrollo económico, manteniendo una relación equilibrada entre el ser humano y su entorno.

“SOS-Cuenca en Acción”, es un proceso de planificación, que reconoce las potencialidades territoriales y que construye una visión integral de ciudad en corto, mediano y largo plazo; con el acompañamiento y generación de políticas públicas acorde a la nueva ciudad.

CONTENIDO

PRESENTACIÓN	
PRÓLOGO	
CAPITULO I	1
CONTEXTO GLOBAL	3
CONTEXTO LOCAL.....	7
CIUDADES POST PANDEMIA	11
CAPITULO II	15
SOSTENIBILIDAD	16
DESARROLLO SOSTENIBLE	17
CARACTERÍSTICAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE	18
PILARES DEL DESARROLLO SOSTENIBLE	19
PLAN DE ACCIÓN	20
INFRAESTRUCTURA VERDE	22
CAPITULO II	27
SOS “CUENCA EN ACCIÓN”	31
EJES DEL PLAN DE ACCIÓN.....	36
101 PROPUESTAS: ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL 2023 -2027	44
ARTICULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL SOS-Cuenca en Acción	46

ÍNDICE DE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1: COMPARATIVO CRONOLÓGICO DE LAS CIUDADES/ FUENTE: DESARROLLADO POR EL ESTUDIO.....	3
ILUSTRACIÓN 2: SERENA SECTOR SUR, CHILE / FUENTE: HTTP://WWW.ARQULS.CL/2013/07/LA- CIUDAD-ROMPECABEZAS-Y-EL-INSTRUMENTO- SOLITARIO	3
ILUSTRACIÓN 3: ALEPO, SIRIA / FUENTE: HTTP://GRANADABLOGS.COM/GR- ARQUITECTOS/TAG/EL-CAIRO/	4
ILUSTRACIÓN 4: NUEVA DELHI, INDIA / FUENTE: HTTP://GRANADABLOGS.COM/GR- ARQUITECTOS/2014/03/07/A-VISTA-DE- ARQUITECTO-IX-NUEVA-DELHI-Y-BOMBAY/	4
ILUSTRACIÓN 5: PARIS, FRANCIA / FUENTE: HTTP://WWW.MODELISMOALCOBENDAS.COM/PR ODUCTOS/CATALOG/SHOW/GRAN-CIUDAD-PARIS- 314357	5
ILUSTRACIÓN 6: COLLAGE DE CIUDADES DE AMÉRICA LATINA / FUENTE: DESARROLLADO POR EL ESTUDIO.....	6
ILUSTRACIÓN 7: UBICACIÓN DE LA CIUDAD DE CUENCA / FUENTE: GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA (DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN)	7

ILUSTRACIÓN 8: VISTA DE LA CIUDAD DE CUENCA, SUR – NORTE / FUENTE: GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA (DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN) 7	7
ILUSTRACIÓN 9: RIO TOMBAMBA DE LA CIUDAD DE CUENCA, SECTOR DEL PUENTE ROTO / FUENTE: GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA (DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN)	9
ILUSTRACIÓN 10: ESQUEMA DE CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE CUENCA (1950, 2010) / FUENTE: GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA (DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN)	9
ILUSTRACIÓN 11: PLAZA DE SAN SEBASTIÁN DE LA CIUDAD DE CUENCA / FUENTE: GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA (DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN)	10
Ilustración 12: ANÓNIMO WEB	11
ILUSTRACIÓN 13: ANÓNIMO WEB.....	11
ILUSTRACIÓN 14: ANÓNIMO WEB.....	12
ILUSTRACIÓN 15: ANÓNIMO WEB.....	17
ILUSTRACIÓN 16: ANÓNIMO WEB.....	17
ILUSTRACIÓN 17: ANÓNIMO WEB.....	18
ILUSTRACIÓN 18: ANÓNIMO WEB.....	19
ILUSTRACIÓN 19: ESQUEMA GRAFICO DE INFRAESTRUCTURA URBANA CON INFRAESTRUCTURA VERDE / FUENTE: HTTP://WWW.LACIUDADVIVA.ORG/BLOGS/?P=274 38:	22
ILUSTRACIÓN 20: ESQUEMA CONCEPTUAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE / FUENTE: DESARROLLADO POR EL ESTUDIO	24

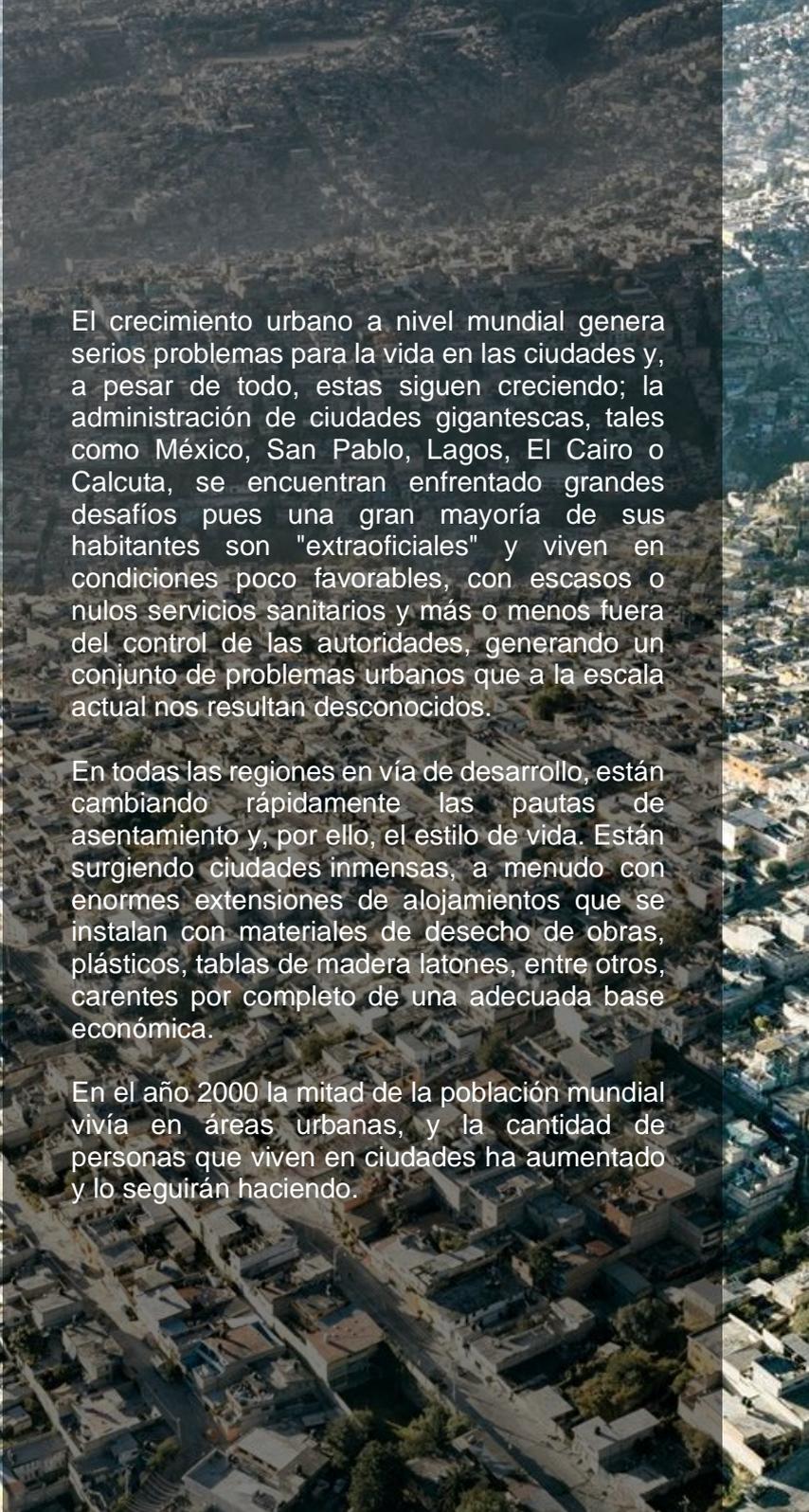
ILUSTRACIÓN 21: VISUAL DE LA CIUDAD DE CUENCA-ECUADOR DESDE EL MIRADOR DE TURÍ/ FUENTE: ANÓNIMO	29
ILUSTRACIÓN 22: CORREDOR DEL RÍO YANUNCAY, SECTOR BARABÓN / FUENTE: DESARROLLADO POR EL ESTUDIO	43

ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1: ESTRUCTURA DEL PLAN DE ACCIÓN SOS	46
TABLA 2: ARTICULACIÓN DEL PDOT Y PLAN DE TRABAJO PARA EL PLAN DE ACCIÓN SOS	47

CAPITULO I

- CONTEXTO GLOBAL
- CONTEXTO LOCAL
- CIUDADES POST PANDEMIA



El crecimiento urbano a nivel mundial genera serios problemas para la vida en las ciudades y, a pesar de todo, estas siguen creciendo; la administración de ciudades gigantescas, tales como México, San Pablo, Lagos, El Cairo o Calcuta, se encuentran enfrentado grandes desafíos pues una gran mayoría de sus habitantes son "extraoficiales" y viven en condiciones poco favorables, con escasos o nulos servicios sanitarios y más o menos fuera del control de las autoridades, generando un conjunto de problemas urbanos que a la escala actual nos resultan desconocidos.

En todas las regiones en vía de desarrollo, están cambiando rápidamente las pautas de asentamiento y, por ello, el estilo de vida. Están surgiendo ciudades inmensas, a menudo con enormes extensiones de alojamientos que se instalan con materiales de desecho de obras, plásticos, tablas de madera latones, entre otros, carentes por completo de una adecuada base económica.

En el año 2000 la mitad de la población mundial vivía en áreas urbanas, y la cantidad de personas que viven en ciudades ha aumentado y lo seguirán haciendo.

CONTEXTO GLOBAL

Las ciudades crecen, y al mismo tiempo que lo hacen los problemas provocados por el ruido, la contaminación, desertización o el impacto del cambio climático.

En el siglo pasado se soñaba con el ideal de ciudad jardín, que proponía una unión entre lo urbano y lo rural. Pero las grandes urbes han crecido de forma desmesurada, tienen mayores densidades de población y pocos espacios naturales. Además, deben hacer frente a nuevos problemas como el tráfico, la energía o la escasez de agua. Por eso, el concepto ciudad jardín ya no es realista y las ciudades deben reinventarse para ser más verdes y sostenibles.



ILUSTRACIÓN 1: COMPARATIVO CRONOLÓGICO DE LAS CIUDADES/ FUENTE: DESARROLLADO POR EL ESTUDIO

Las ciudades, forman parte primordial del desarrollo, son lugares que dinamizan el crecimiento económico; sin embargo, este crecimiento por lo general produce un deterioro de las condiciones ambientales adyacentes. Bajo este esquema de desarrollo, las ciudades concentran el uso de energía, recursos y la generación de residuos sólidos; situación que tiene al límite a los sistemas artificiales y naturales, poniéndose más complicado por el crecimiento demográfico de las urbes.

Los efectos ambientales y económicos en las ciudades repercuten en su productividad, en la salud y calidad de vida de sus habitantes, por lo que requieren atención inmediata, a distinta escala y bajo una política pública clara.

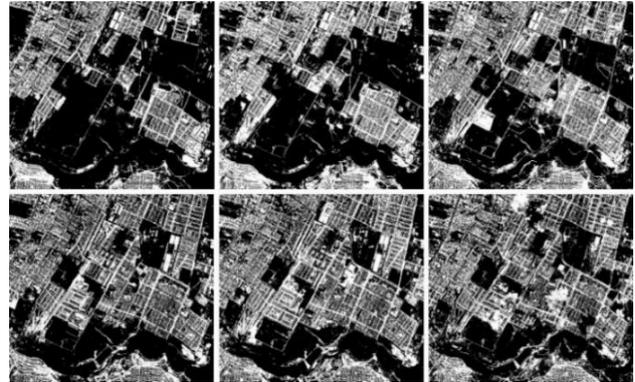


ILUSTRACIÓN 2: SERENA SECTOR SUR, CHILE / FUENTE: [HTTP://WWW.ARQULS.CL/2013/07/LA-CIUDAD-ROMPECABEZAS-Y-EL-INSTRUMENTO-SOLITARIO](http://www.arquls.cl/2013/07/la-ciudad-rompecabezas-y-el-instrumento-solitario)

Los **servicios básicos**, como: agua potable, alcantarillado, transporte público y vialidad, se cotizan en el transcurso de los días por el crecimiento demográfico, comercial e industrial. Los **recursos naturales**, como: agua, aire, bosques, minerales y tierra, imprescindibles para el desarrollo de las ciudades, tienden a subutilizarse.

Las normas urbanísticas por lo general tratan de mejorar la calidad ambiental de las ciudades, regulando el uso, ocupación y tratamiento del suelo, el control del nivel de los ruidos, el control visual de la urbe, la reducción de la polución en el aire, y el buen manejo de la cobertura vegetal, entre otros.



ILUSTRACIÓN 3: ALEPO, SIRIA / FUENTE: [HTTP://GRANADABLOGS.COM/GR-ARQUITECTOS/TAG/EL-CAIRO/](http://granadablogs.com/gr-arquitectos/tag/el-cairo/)

Sin duda el **paisaje**, es un componente fundamental en el cual se desarrolla la dinámica urbana, no solo en el contexto de ciudad, sino fundamentalmente humana, dando características particulares a las ciudades, por lo que los esfuerzos no solo tienen que ir al control

del crecimiento urbano, sino también a la gestión de su paisaje.

A inicios del siglo XIX se calculaba que la población urbana sólo representaba alrededor del 3% de la población total mundial. En gran parte debido a la industrialización, las ciudades de los países más desarrollados fueron creciendo y durante los primeros años del siglo XX el porcentaje de población urbana subió hasta el 13%; pero, no será hasta la segunda mitad del siglo XX cuando aumente en gran medida la población urbana, en paralelo al acelerado crecimiento demográfico de los países en vías de desarrollo.



ILUSTRACIÓN 4: NUEVA DELHI, INDIA / FUENTE: [HTTP://GRANADABLOGS.COM/GR-ARQUITECTOS/2014/03/07/1A-VISTA-DE-ARQUITECTO-IX-NUEVA-DELHI-Y-BOMBAY/](http://granadablogs.com/gr-arquitectos/2014/03/07/1a-vista-de-arquitecto-ix-nueva-delhi-y-bombay/)

En 1950 la población urbana representaba el 29,1 % de la población mundial, en el año 2005 se alcanzó la cifra del 48,7%. Actualmente ya se ha superado el umbral del 50% y las proyecciones en un escenario de crecimiento medio indican que el año 2030 la población

urbana puede llegar al 60% del total de la población mundial.

“...Analizando la evolución de la población urbana y rural mundial entre 1950 y 2005, y la proyección para el año 2030, se puede observar cómo mientras la población rural aumenta ligeramente hasta llegar a una cierta estabilización, la población urbana experimenta un continuo crecimiento hasta superar la población rural. Si se tiene en cuenta el grado de desarrollo de los diferentes países, en 1950 el 52,1 % de la población de los países más desarrollados era urbana, en cambio la población rural en el conjunto de los países en vías de desarrollo representaba el 81,9%; esto se traducía en que más de la mitad (57,9 %) de la población urbana mundial se encontraba en los países más desarrollados cuando sólo representaban el 32,1 % de la población mundial.

En el año 2005 el 80,7 % de la población de América del Norte era urbana. En 1900 las 5 ciudades más pobladas del mundo eran todas europeas y norteamericanas. Según la División de Población de las Naciones Unidas, una aglomeración contiene la población que se encuentra dentro del contorno del territorio continuo habitado en niveles urbanos o con una densidad residencial, sin tener en cuenta los límites administrativos. Europa deja de tener ciudad en esta clasificación, pero lo que hay que destacar es la cada vez mayor presencia de ciudades de países en vías de desarrollo. Así, mientras en 1950 sólo había 1 (Shanghái) y ocupaba la cuarta posición, desde el año 2005 hay 3 y un total de 8, si la clasificación se mira respecto a las 10 más pobladas.

Las proyecciones para el año 2030 muestran un crecimiento muy bajo en los países más desarrollados (1.018, 7 millones), aunque llegará a representar más de un 80% de su población. Por el contrario, se ve claramente el gran crecimiento en los países menos desarrollados que con casi 4.000 millones pasarán a tener el 79,5 % de la población urbana mundial y que superarán la barrera del 50% respecto al total de su población...” (Oscar, 2010).

El rostro urbano de **América Latina** no es ajeno a lo del resto del mundo, esta región ha experimentado un acelerado proceso de cambio en las últimas décadas; pequeñas ciudades se han convertido en metrópolis y urbes más grandes han pasado a ser megalópolis; sin embargo, los servicios públicos y los presupuestos para el mantenimiento y desarrollo de infraestructura no siempre han acompañado ese crecimiento, sino que han quedado rezagados en detrimento de la calidad de vida de los ciudadanos.



ILUSTRACIÓN 5: PARIS, FRANCIA / FUENTE:
[HTTP://WWW.MODELISMOALCOBENDAS.COM/PRODUCTOS/CATALOG/SHOW/G-RAN-CIUDAD-PARIS-314357](http://www.modelismoalcobendas.com/productos/catalog/show/g-ran-ciudad-paris-314357)

Casi el 80% de la población latinoamericana vive en urbes, una proporción superior incluso a la del grupo de países más desarrollados. De todos modos, el crecimiento demográfico y la urbanización han perdido fuerza en la región; el número de ciudades se ha multiplicado por seis en 50 años; la mitad de la población urbana reside en las de menos de 500.000 habitantes y solo el 14% en las megalópolis. Los avances logrados en acceso a agua, saneamiento y otros servicios han aumentado el atractivo de las ciudades intermedias.

transporte, los servicios públicos y los índices de accidentes. Las estimaciones demográficas describen un crecimiento aún mayor para las próximas décadas. Se calcula que en 2020 habrá 90 millones de habitantes adicionales en los principales centros urbanos latinoamericanos.

La saturación poblacional muestra también sus efectos negativos en el incremento de los niveles de pobreza y exclusión social, así como en los índices de contaminación ambiental.



ILUSTRACIÓN 6: COLLAGE DE CIUDADES DE AMÉRICA LATINA / FUENTE: DESARROLLADO POR EL ESTUDIO

El fuerte crecimiento de las principales urbes ha tenido un impacto importante en los sistemas viales, la congestión vehicular, el estado del

CONTEXTO LOCAL

La ciudad de Cuenca, es llamada también la Atenas del Ecuador, por la particularidad de su arquitectura, cultura y por sus distintos aportes a las artes, ciencias y letras ecuatorianas. Se encuentra ubicada en la Región Interandina de la República del Ecuador (Región Sierra) en la parte centro sur, y es la capital de la provincia del Azuay.



ILUSTRACIÓN 7: UBICACIÓN DE LA CIUDAD DE CUENCA / FUENTE: GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA (DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN)

Cuenca, una ciudad colonial, de tradiciones, costumbres y cultura, donde hoy en día la masificación de su crecimiento y desarrollo urbano evidenciado en la presión de los automóviles y la creación de infraestructura para su uso, son hechos que empiezan a modificar el paisaje de la ciudad y la vida de sus habitantes.

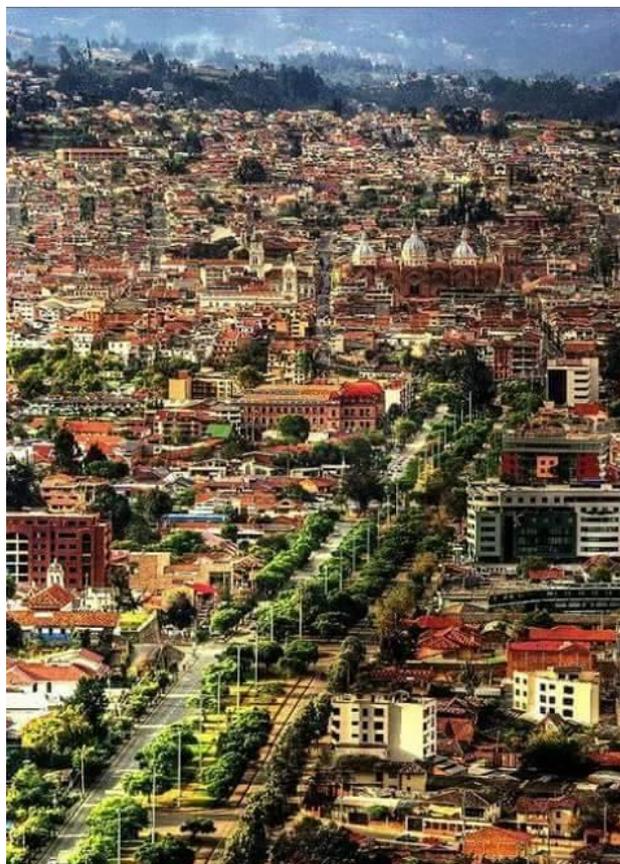


ILUSTRACIÓN 8: VISTA DE LA CIUDAD DE CUENCA, SUR – NORTE / FUENTE: GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA (DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN)

Calles, plazas, áreas verdes, edificios, etc., son esenciales para restaurar la vida comunitaria, desestimando la incidencia del vehículo y lo que este conlleva.

DATOS RELEVANTES DE CUENCA

Ubicación: 79°E
Latitud: 2°53'57" S
Longitud: 79°00'55" O
Altitud: 2.550 msnm
Superficie Cantonal: 366.537,56 hectáreas
Superficie Ciudad de Cuenca: 7.167,62 hectáreas
Densidad Poblacional Bruta Cantonal:
 2 hab/ha
Densidad Poblacional Bruta Ciudad de Cuenca:
 50 hab/ha
Densidad: 3.476 hab. /km² - 45 hab/ha
Fundación: 12 de abril de 1557
Población Cantonal (INEC 2022):
 596.101 habitantes
Población Urbana (INEC 2022):
 361.524 habitantes
Porcentaje Área Urbana: 1.96%
Porcentaje Área Rural: 98.04%
Tasa de Crecimiento poblacional:

Cantón	Año	Urbano	Rural	Total
Cuenca	Intercensal 1982 -1990	3,08	1,29	2,31
	Intercensal 1990 -2001	3,20	0,28	2,11
	Intercensal 2001-2010	1,93	2,50	2,12

Fuente: Censo de Población y Vivienda 1982, 1990, 2001, 2010

Edad promedio: 25 años
Clima variable: 6°C a 15°C en invierno
 12°C a 25°C en verano

La mayoría de las construcciones de su Centro Histórico corresponden al siglo XIX, conformada por una arquitectura republicana; hay también algunas edificaciones del siglo XVIII, como los conventos de claustro, y parte de la antigua Catedral. El componente arquitectónico patrimonial se constituye de 26 edificios de valor monumental, 602 de valor arquitectónico y 830 de valor ambiental. El 1 de diciembre de 1999 la UNESCO declaró a la ciudad de Cuenca como "Patrimonio Cultural de la Humanidad" nominación otorgado por sus méritos en torno a la conservación de su patrimonio arquitectónico y urbanístico; sin embargo, en la actualidad vive el conflicto entre la modernización de la urbe.

Calles de adoquines antiguos, casas coloniales, talleres, negocios tradicionales como carpinterías, panaderías a base de horno de leña, tiendas de sombreros, entre otros, son parte de sus principales atractivos cuya estética dibuja la imagen y el encanto tradicional de la ciudad, sin embargo, esta característica urbana forma parte de una gran gestión para su conservación.



ILUSTRACIÓN 9: RIO TOMEBAMBA DE LA CIUDAD DE CUENCA, SECTOR DEL PUENTE ROTO / FUENTE: GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA (DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN)

La ciudad de Cuenca se encuentra atravesada por cuatro ríos que han delimitado los espacios urbanos y microclimas a través del tiempo. El crecimiento de Cuenca, con los ríos como conectores ecológicos y generadores de ciudad, ha contribuido a la creación de una red de zonas verdes y corredores biológicos, mejorando la calidad de vida de sus habitantes, la biodiversidad, infraestructura y el metabolismo urbano. Dispuesta en 3 terrazas, ha crecido en forma más o menos ordenada ya que dispone de uno de los planes urbanísticos más antiguos del Ecuador, redactado por el arquitecto uruguayo Gilberto Gatto Sobral en 1949.

“...Desde esta fecha hasta el 2010 la población ha crecido 8.25 veces y el área urbana ha incrementado 25 veces. Para 2050 se prevé que la

población prácticamente se duplique llegando a los 960.000 habitantes...” (Cuenca, 2015)

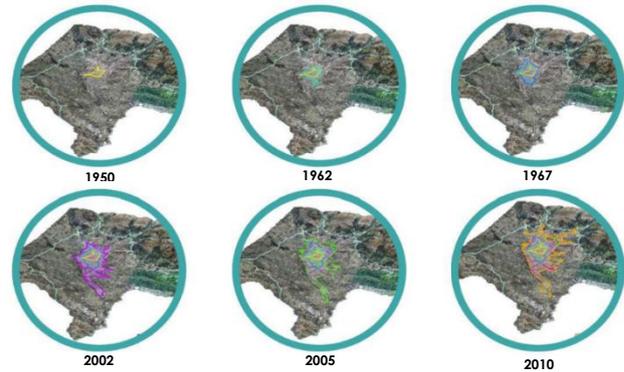


ILUSTRACIÓN 10: ESQUEMA DE CRECIMIENTO DE LA CIUDAD DE CUENCA (1950, 2010) / FUENTE: GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA (DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN)

La ciudad de Cuenca, en los últimos años ha llevado la vanguardia en distintas acciones que han sido reconocidas tanto nacional, regional e internacionalmente; por el manejo y gestión de su territorio, en lo ambiental, social, económico, alta eficiencia y cobertura en la provisión de servicios públicos, de salud, educación y la excelente calidad de su agua cuidadosamente protegida desde su origen.



ILUSTRACIÓN 11: PLAZA DE SAN SEBASTIÁN DE LA CIUDAD DE CUENCA / FUENTE: GAD MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA (DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN)

En el año 2014, dentro de la Iniciativa Ciudades Emergentes y Sostenibles (ICES), realizado por el Banco Interamericano de Desarrollo BID, se hace el lanzamiento de “PLAN DE ACCIÓN - CUENCA CIUDAD SOSTENIBLE”; es importante conocer y referirnos a este plan de manera general, pues es el primer acercamiento y referencia de la Ciudad de Cuenca, hacia la conformación de una “CIUDAD SOSTENIBLE”, que por sus condiciones actuales tanto poblacional, territorial y otras consideraciones, le hacen un referente de cambio, y una “oportunidad” de transformación sostenible.

CIUDADES POST PANDEMIA



Ilustración 12: ANÓNIMO WEB

Las ciudades del mundo, frenaron su “desarrollo” y sus “actividades” por una pandemia que en pocas semanas dio cuenta la vulnerabilidad de las naciones. La salud del ser humano es prioridad hoy más que nunca, sin embargo, este caos generó desempleo, hambre, aislamiento, pobreza y afloró las más grandes debilidades físicas y mentales del ser humano.

Es necesario reinventar mecanismos de integración social, las ciudades del mundo se quebrantaron ante el conflicto social y la salud pública, entre la modernidad y el poco

aprovechamiento de un mal proceso de desarrollo. Las ciudades con mejores condiciones de habitabilidad y adaptabilidad, experimentaron un crecimiento poblacional, que demandaron mayores servicios, situación que a nuestra realidad local afecta en todas sus dimensiones.



ILUSTRACIÓN 13: ANÓNIMO WEB

A pesar de la adversidad, fuimos más creativos, más innovadores, más seres humanos. Las comunidades generaron mecanismos de comunicación, de afecto, de compasión, de nostalgia, de solidaridad, y nos dimos cuenta el

poco aprovechamiento que tuvimos de la ciudad, y lo poco que aportamos para ella. No existió nunca una planificación urbana en harás de desarrollo, que haga frente a los tiempos de pandemia por causa del COVID 19; ni el más remoto y atroz pensamiento, se pudo imaginar que pandemias devastadoras del pasado, pueda presentarse en esta era. Nos convertimos presos de nuestras propias casas, de la tecnológica, de las comodidades, siendo más vulnerables a la desesperación, depresión, ansiedad, la salud en general.

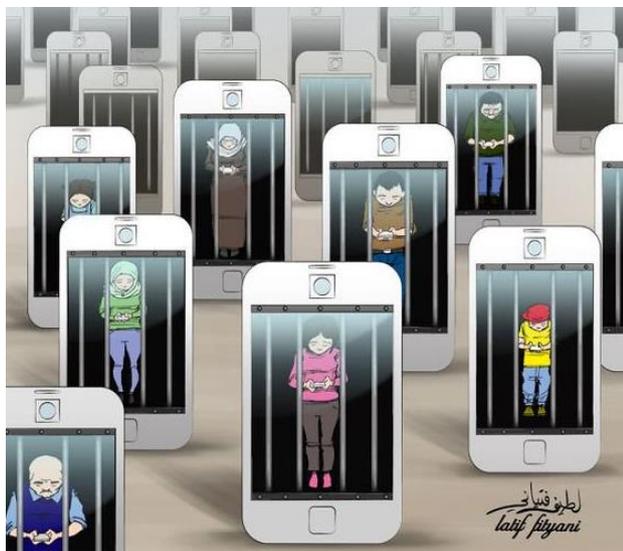


ILUSTRACIÓN 14: ANÓNIMO WEB

La planificación territorial, amerita repensarse, es evidente que la vieja escuela colapso, irrumpió, no funciona. La nueva planificación territorial debe convertirse en la primera experiencia de ciudad, convertirse en el

generador del primer acercamiento que tienen los niños con sus barrios, con sus jardines, con los servicios. El movilizarse a pie o en bicicleta será el mejor resultado de las impresiones que se tenía sobre la ciudad, antes que se dedicara a los temas “urbanos superfulos”, hoy el espacio expone diversos argumentos sobre cómo las ciudades podrían satisfacer las aspiraciones y necesidades de la población para que sean un verdadero hábitat para las personas.

Sin embargo, esta es una responsabilidad que recae sobre los mismos ciudadanos, independiente de su función en la ciudad. En este sentido plantea que “los seres humanos tenemos la oportunidad y la obligación de hacer que nuestro hábitat funcione tanto para nosotros como para la salud sostenible del planeta”.

En contexto general, la incidencia de los asentamientos humanos sobre el territorio, el crecimiento urbano de las ciudades y su impacto ecológico, social, económico, paisajístico y cultural, sin duda ha generado transformaciones sensibles bastante severas; sin embargo, siempre hay algo por hacer, a fin de remediar este fenómeno, permitiendo obtener una visión integral no solo desde la Administración Pública sino también desde la enfoque ciudadano, poniendo en manifiesto los múltiples beneficios que aportan un desarrollo sostenible.

La ciudad de Cuenca, necesita una estrategia “paraguas”, un plan integrador, un Plan de Acción Territorial, que determine los factores favorables o desfavorables que permitan

generar líneas de acción que implusen la construcción de un territorio sostenible; generando un patrón urbano de buenas prácticas, respetando el contexto de la ciudad y el cantón.

CAPITULO II

- ¿QUE ES SOSTENIBILIDAD?
- ¿QUE ES DESARROLLO SOSTENIBLE?
- ¿QUE ES EL PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL?
- ¿QUE ES LA INFRAESTRUCTURA VERDE?



SOSTENIBILIDAD

El concepto de “Sostenibilidad”, fue tomado por primera vez a finales del siglo XX (1987). Podría definirse en la conciliación y armonía entre los recursos naturales, el crecimiento económico y la sociedad, donde todos estos componentes se encuentran íntimamente ligados.

El equilibrio entre los tres componentes es la clave para un desarrollo responsable y sin hacer más daño al planeta ni a sus habitantes. Es una tarea aparentemente fácil, pero ponerlo en la práctica resulta muy complicado, debido a intereses económicos y sociales del sistema en donde se desarrolla. La reconciliación entre crecer y ser respetuosos con el medio ambiente no siempre es fácil, sino existe una responsabilidad de todos.

La idea de sostenibilidad alude a la capacidad de una estructura biológica para diversificarse y ser productiva a través del tiempo, para ello es fundamental implementar medidas que protejan los ecosistemas y contribuyan a su conservación, entre las cuales aparecen las relacionadas al manejo adecuado del entorno natural, consumo controlado y responsable de los recursos, basados en una sociedad educada, concientizada y cohesionada.

La Sostenibilidad es asumir que la naturaleza y el medio ambiente no son una fuente inagotable de recursos, siendo necesario su protección y uso racional. Sostenibilidad es promover el desarrollo social buscando la cohesión entre comunidades y culturas para alcanzar niveles satisfactorios en la calidad de vida, sanidad y educación. En tercer lugar, sostenibilidad es promover un crecimiento económico que genere riqueza equitativa para todos sin dañar el medio ambiente. Actualmente, muchos de los retos a los que se enfrenta el ser humano tales como el cambio climático o la escasez de agua sólo se pueden resolver desde una perspectiva global y promoviendo el desarrollo sostenible. Ahora que ya sabes qué es la sostenibilidad, recuerda actuar en el presente pensando en el futuro. Conoce más sobre el desarrollo sostenible y los Objetivos Globales.¹



ILUSTRACIÓN 15: ANÓNIMO WEB

¹ <https://www.sostenibilidad.com/developmento-sostenible/que-es-la-sostenibilidad/>

DESARROLLO SOSTENIBLE

Se puede llamar desarrollo sostenible, aquel desarrollo que es capaz de satisfacer las necesidades actuales sin comprometer los recursos y posibilidades de las futuras generaciones.



ILUSTRACIÓN 16: ANÓNIMO WEB

Instintivamente una actividad sostenible es aquella que se puede conservar. Por ejemplo, cortar árboles de un bosque asegurando la repoblación es una actividad sostenible. Por contrario, consumir petróleo no es sostenible con los conocimientos actuales, ya que no se conoce ningún sistema para crear petróleo a partir de la biomasa. Hoy, es importante asumir y reflexionar que una buena parte de las actividades humanas no son sostenibles a medio y largo plazo.

CARACTERÍSTICAS DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

Las características que debe reunir un modelo de desarrollo, para que lo podamos considerar como sostenible, son:

- Promueve la autosuficiencia regional;
- Reconoce la importancia de la naturaleza para el bienestar humano;
- Asegura que la actividad económica mejore la calidad de vida de todos, no sólo de unos pocos selectos;
- Usa los recursos eficientemente;
- Promueve el máximo de reciclaje y reutilización;
- Busca la manera de que la actividad económica mantenga o mejore el sistema ambiental;
- Pone su confianza en el desarrollo e implantación de tecnologías limpias;
- Restaura los ecosistemas dañados.



ILUSTRACIÓN 17: ANÓNIMO WEB

El crecimiento demográfico mundial ha sido exponencialmente y su ritmo parece no detenerse, especialmente en los países en vías de desarrollo. De igual manera, los estándares de consumo de estas poblaciones se incrementan, demandando cada vez un mayor número de bienes que en última solicitud provienen de los recursos naturales. A esta presión sobre los recursos naturales, se suma el impacto que producen sobre el medio ambiente los procesos agrícolas e industriales. En muchos casos, las malas prácticas en los procesos generan un deterioro de recursos vitales como el agua, los bosques y la tierra, los cuales se renuevan a un ritmo más lento del que son explotados. Todo ello tiene un impacto en el ser humano y las medidas deben ser tomadas para afrontarlo de la mejor manera posible. Es aquí donde el concepto de desarrollo sostenible debe pasar de la teoría a la práctica.

La importancia del desarrollo sostenible radica en velar por el mejoramiento de la calidad de vida en toda actividad humana, utilizando para esto solamente lo necesario de los recursos naturales.

Es importante considerar que estamos ante un problema serio, debido a que nuestro bienestar y el sistema creado se considera insostenible con el medio ambiente. Este sistema creado por el hombre y que todos disfrutamos pone en serio riesgo la flora, la fauna, los recursos naturales, la atmósfera, los ecosistemas y en muchos casos la dignidad, igualdad y respeto por los derechos humanos.

PILARES DEL DESARROLLO SOSTENIBLE

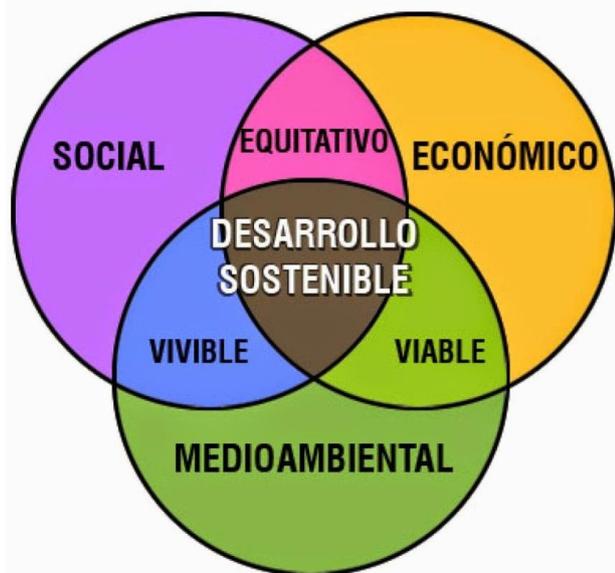


ILUSTRACIÓN 18: ANÓNIMO WEB

El Desarrollo Sostenible, es la puesta en armonía de tres pilares básicos: lo social, ambiental, y lo económico; mismos que se definen de la siguiente manera:

SOSTENIBILIDAD SOCIAL

Se basa en potenciar los aspectos positivos y calidad de vida de todos los grupos humanos que desarrollan la actividad. Tanto clientes, como proveedores, como todos los seres que intervienen en la cadena de valor de un producto o servicio.

² <http://www.elpoderdelconsumidor.cl/noticias/destacados/que-es-desarrollo-sostenible-tipos-de-desarrollo-sostenible>

Adoptar valores que generen comportamientos para mantener niveles armónicos y satisfactorios de educación, capacitación y concientización, a apoya a la población de un país a superarse, mismo que se retribuye en mantener el buen nivel de vida ciudadano.

SOSTENIBILIDAD AMBIENTAL

La sostenibilidad se basa en el equilibrio entre el medio ambiente y el ser humano, se trata de la preservación de la biodiversidad, sin que lo ecosistemas se vean degradados o amenazados.

Se refiere a la capacidad de poder mantener los aspectos biológicos en su productividad y diversidad a lo largo del tiempo, y de esta manera ocupándose por la preservación de los recursos naturales a fomentar una responsabilidad consciente sobre lo ecológico y al mismo tiempo crecer en el desarrollo humano cuidando el ambiente donde vive.²

SOSTENIBILIDAD ECONÓMICA

Se refiere a la capacidad de generar riqueza en forma de cantidades adecuadas, equitativas en distintos ámbitos sociales que sea una población capaz y solvente de sus problemas económicos, tanto como fortalecer la producción y consumo en sectores de producción monetaria.

PLAN DE ACCIÓN

Es un instrumento de planificación para la gestión y control de actividades o proyectos, que establece estrategias que permiten organizar, orientar e implementar un conjunto de tareas básicas para poder alcanzar los objetivos y metas de corto, mediano y largo plazo.

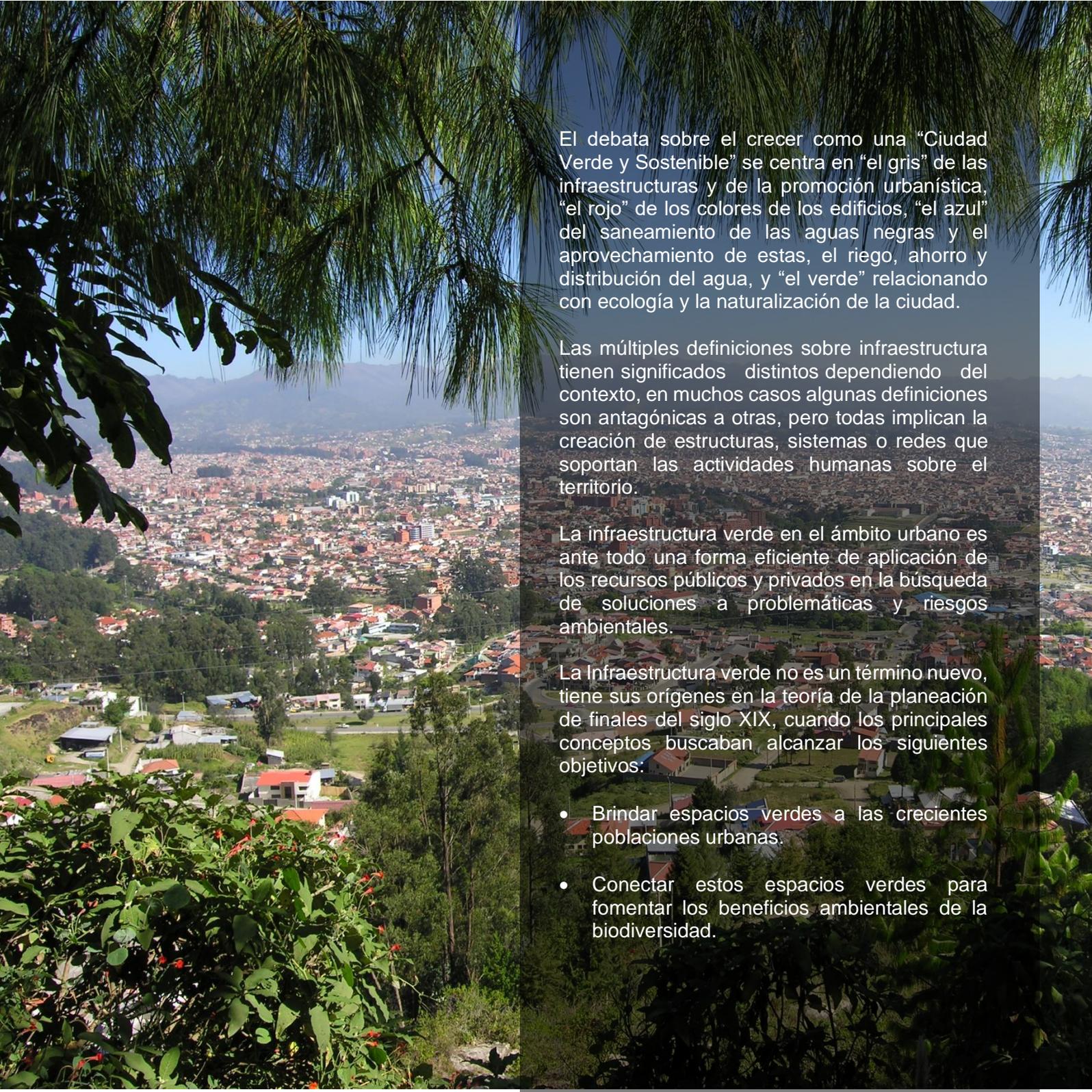
Ante este antecedente, un “Plan de Acción” en definitiva es:

“EL MOMENTO EN QUE SE DETERMINAN Y SE ASIGNAN LAS TAREAS, SE DEFINEN LOS PLAZOS DE TIEMPO Y SE CALCULA EL USO DE LOS RECURSOS.”

COMPONENTES DE UN PLAN DE ACCIÓN

Un plan de acción, contiene parámetros específicos como instrumentos básicos para un fin propuesto. Para el presente caso de estudio se ha considerado los siguientes componentes:

- **En dónde se quiere realizar el programa (LUGAR).** - corresponde al territorio de implantación del Plan de Acción.
- **Con quién y con qué se desea lograrlo (PERSONAL, RECURSOS FINANCIEROS).** - Determina responsables naturales o institucionales a las cuales dentro de sus competencias se les atribuye tareas y responsabilidades.
- **Que se quiere alcanzar (OBJETIVO).** - Es el planteamiento resultado de metas específicas que se pretende alcanzar.
- **Cuánto se quiere lograr (META “CANTIDAD Y CALIDAD”).** - Detalla cada una de las acciones y estrategias que deben ser ejecutadas, para alcanzar el cumplimiento de objetivos.



El debate sobre el crecer como una “Ciudad Verde y Sostenible” se centra en “el gris” de las infraestructuras y de la promoción urbanística, “el rojo” de los colores de los edificios, “el azul” del saneamiento de las aguas negras y el aprovechamiento de estas, el riego, ahorro y distribución del agua, y “el verde” relacionando con ecología y la naturalización de la ciudad.

Las múltiples definiciones sobre infraestructura tienen significados distintos dependiendo del contexto, en muchos casos algunas definiciones son antagónicas a otras, pero todas implican la creación de estructuras, sistemas o redes que soportan las actividades humanas sobre el territorio.

La infraestructura verde en el ámbito urbano es ante todo una forma eficiente de aplicación de los recursos públicos y privados en la búsqueda de soluciones a problemáticas y riesgos ambientales.

La Infraestructura verde no es un término nuevo, tiene sus orígenes en la teoría de la planeación de finales del siglo XIX, cuando los principales conceptos buscaban alcanzar los siguientes objetivos:

- Brindar espacios verdes a las crecientes poblaciones urbanas.
- Conectar estos espacios verdes para fomentar los beneficios ambientales de la biodiversidad.

INFRAESTRUCTURA VERDE

¿QUE ES INFRAESTRUCTURA VERDE?

“...Se consideran infraestructuras verdes los bosques, los ríos, las zonas costeras, los parques, los corredores ecológicos y otros elementos naturales o seminaturales esenciales para la prestación de servicios eco sistémicos. El desarrollo de las infraestructuras verdes es clave para mantener un medio ambiente sostenible en el que nuestra economía y sociedad puedan prosperar. En particular, nos ayuda a adaptarnos al cambio climático y contribuye a la creación y buena gestión de redes ecológicas...”³

“...La infraestructura verde es la red de espacios verdes multifuncionales, tanto existentes como de nueva creación, tanto rurales como urbanos, en la que se apoyan los procesos naturales y ecológicos y que es imprescindible para la salud y la calidad de vida de las comunidades sostenibles...”⁴

La infraestructura verde en definitiva es:

“El conjunto de herramientas, acciones y/o proyectos que generan un equilibrio territorial, entre el crecimiento urbano “GRIS” o “SUPERFICIES IMPERMEABLES” y el rescate, protección y preservación de la biodiversidad “VERDE” o “SUPERFICIES

PERMEABLES”, teniendo como centro dinámico de desarrollo al ser humano”.



ILUSTRACIÓN 19: ESQUEMA GRAFICO DE INFRAESTRUCTURA URBANA CON INFRAESTRUCTURA VERDE / FUENTE: [HTTP://WWW.LACIUDADVIVA.ORG/BLOGS/?P=27438](http://www.laciudadviva.org/blogs/?p=27438):

Frente a las **infraestructuras verdes** se encuentran las **infraestructuras grises**, estructuras técnicas interconectadas que sirven de apoyo a una sociedad, tales como carreteras, suministro de agua, sistemas de alcantarillado, redes eléctricas, telecomunicaciones, etc. Es necesario compatibilizar ambos tipos de infraestructuras para alcanzar el grado de desarrollo social y de protección de la naturaleza que se persigue.

La implementación de Infraestructura Verde en la ciudad de Cuenca, debe contemplar acciones no solamente de protección, sino de restauración del ecosistema original y

³ COM(2011) 17 final
COMUNICACIÓN DE LA COMISIÓN AL PARLAMENTO EUROPEO, AL CONSEJO, AL COMITÉ ECONÓMICO Y SOCIAL EUROPEO Y AL COMITÉ DE LAS REGIONES. "Contribución de la política regional al crecimiento sostenible en el marco de Europa 2020". Bruselas, 26.01.2011

⁴ PLANNING POLICY STATEMENT 12 (PPS12)
"Creating strong safe and prosperous communities through Local Spatial Planning". England, 2008

convivencia ciudadanía, bajo los siguientes planteamientos:

- La infraestructura Verde enfatiza la conservación de los recursos naturales dentro del ecosistema urbano.
- La infraestructura Verde trabaja en pequeñas y grandes escalas integrando diferentes disciplinas.
- La Infraestructura Verde es útil en la planeación urbana y contextualiza el crecimiento sustentable de las ciudades.
- La Infraestructura Verde generar relaciones territoriales desde una visión integradora y holística, en correspondencia a proponer acciones de beneficios ambientales, sociales y de óptima inversión pública.

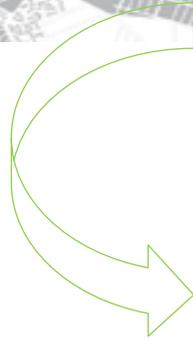
Es así, que plantear un “Plan de Acción Territorial para la Implantación de Infraestructura Verde en la Ciudad de Cuenca”, tiene la finalidad de mantener un equilibrio entre los entornos urbanos no solo ambientalmente, sino también de estructurar un sistema urbano que promueva la cohesión social y la inclusión garantizando el disfrute pleno de la ciudad por sus habitantes, bajo los principios de sustentabilidad, justicia social y respeto.



GRIS

SUPERFICIES IMPERMEABLES

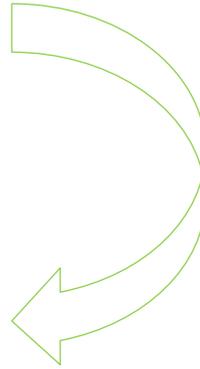
- PAVIMENTO
- ZONA DE INUNDACIÓN
- SISTEMA DE DRENAJE



VERDE

SUPERFICIES PERMEABLES

- **ÁREA VERDE PERMEABLE**
- **ZONA DE INFILTRACIÓN**
- **RECARGA DE HUMEDALES**



La

ILUSTRACIÓN 20: ESQUEMA CONCEPTUAL DE INFRAESTRUCTURA VERDE / FUENTE: DESARROLLADO POR EL ESTUDIO

infraestructura verde es la integración del

COMPONENTES DEL SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA VERDE

En las ciudades, las intervenciones de Infraestructura Verde pueden ser muy variadas, y afectar a diversos ámbitos de la gestión urbana.

Actuaciones de naturalización del espacio construido, la instalación de sistemas naturales de depuración de aguas, el acondicionamiento de huertos urbanos para el suministro local de alimentos o la aplicación de nuevos criterios ecológicos en el diseño y la gestión de las zonas verdes son algunos ejemplos del amplio espectro de proyectos que pueden plantearse.

Dentro de la dinámica de desarrollo y crecimiento urbano, existen componentes específicos y prioritarios que definen la conformación del Sistema de Infraestructura Verde Urbana, como son:

Componentes prioritarios que definen la conformación del Sistema de Infraestructura Verde, como son:

1.- GESTIÓN SOSTENIBLE DEL AGUA

GESTIÓN SOSTENIBLE DEL AGUA

- Infiltración
- Captación
- Tratamiento
- Distribución



2.- MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

- Transporte Público
- Peatonización
- Bicicleta



3.- RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS Y EDIFICIOS

RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIOS PÚBLICOS Y EDIFICIOS

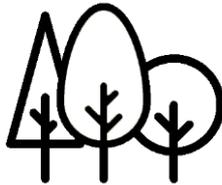
- Hábitat y Hábitos
- Espacios comunitarios



4.- DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO

DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO

- Flora nativa
- Fauna nativa
- Parques y Áreas verdes
- Corredores biológicos



5.- POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES

POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES

- Normativa
- Reglamentación
- Ordenanza
- Planes de Acción



CAPITULO II

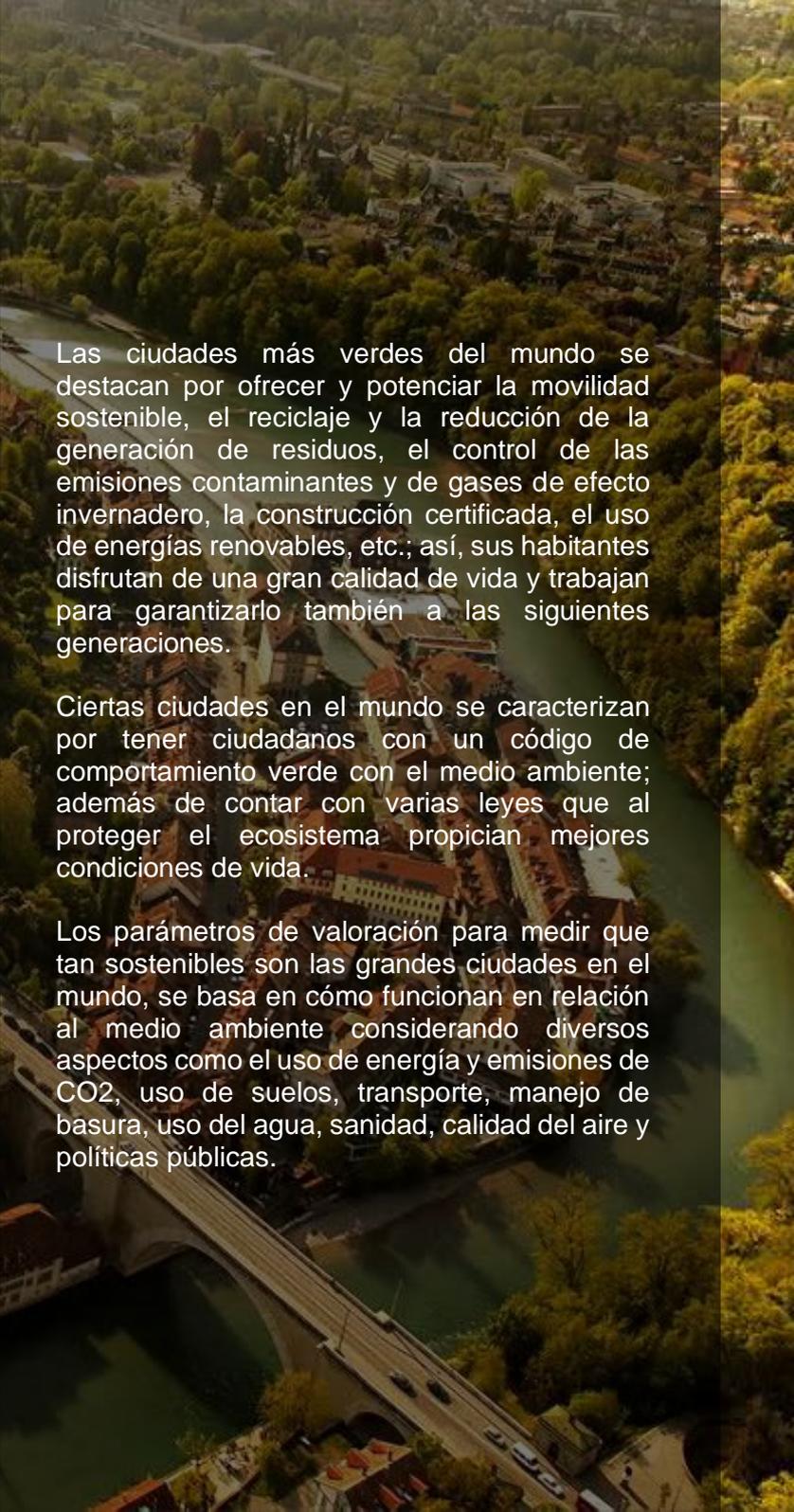
- PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL SOS “Cuenca en Acción”
- EJES DEL PLAN DE ACCIÓN
- 101 PROPUESTAS
- ARTICULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL SOS “Cuenca en Acción”
- PROPUESTA DE IMAGEN DE “SOS”



Las ciudades más verdes del mundo se destacan por ofrecer y potenciar la movilidad sostenible, el reciclaje y la reducción de la generación de residuos, el control de las emisiones contaminantes y de gases de efecto invernadero, la construcción certificada, el uso de energías renovables, etc.; así, sus habitantes disfrutan de una gran calidad de vida y trabajan para garantizarlo también a las siguientes generaciones.

Ciertas ciudades en el mundo se caracterizan por tener ciudadanos con un código de comportamiento verde con el medio ambiente; además de contar con varias leyes que al proteger el ecosistema propician mejores condiciones de vida.

Los parámetros de valoración para medir que tan sostenibles son las grandes ciudades en el mundo, se basa en cómo funcionan en relación al medio ambiente considerando diversos aspectos como el uso de energía y emisiones de CO₂, uso de suelos, transporte, manejo de basura, uso del agua, sanidad, calidad del aire y políticas públicas.



Todas las acciones que se realicen con una estructura de desarrollo basada en la sostenibilidad territorial, deben tener un buen esquema y sentido crecimiento y conformación de ciudad, por lo que se debe impulsar la secuencia a procesos iniciados, ajustándolos, modernizándolos y potencializándolos; caso contrario todo esfuerzo será inútil, y su retroceso empeoraría su avance, donde los únicos perjudicados son es la gente.

Este proceso estructurante del territorio es el **Plan de Acción Territorial**, mismo que brinda múltiples herramientas de planificación que promueven el desarrollo sostenible del territorio y sus dinámicas sociales, adaptándolo a los tiempos actuales de la ciudad.



ILUSTRACIÓN 21: VISUAL DE LA CIUDAD DE CUENCA-ECUADOR DESDE EL MIRADOR DE TURÍ/ FUENTE: ANÓNIMO

Hablar de **Desarrollo Sostenible**, es “satisfacer las necesidades de las generaciones presentes sin comprometer las posibilidades de las generaciones del futuro para atender sus propias necesidades”; se basa en tres factores: sociedad, economía y medio ambiente. Mientras que hablar de **Infraestructura Verde**; es el conjunto de herramientas, acciones y/o proyectos que generan un equilibrio territorial, entre el crecimiento urbano “Gris” o “Superficies Impermeables” y el rescate, protección y preservación de la biodiversidad “Verde” o “Superficies Permeables”, teniendo como centro dinámico de desarrollo al ser humano.

Las dos acciones tienen un objetivo común, basados esencialmente en el **ser humano y su entorno**, mediante el respeto, cuidado, conservación y preservación del territorio.

Es importante tener presente este precepto, pues sobre ello se deberá enfocar la visión institucional y por consecuencia la de la ciudad, como también, el pensamiento humano, necesidad colectiva y el análisis técnico territorial.

Resulta fundamental considerar que el planteamiento del presente Plan de Acción, vincule políticas y objetivos globales, correspondiendo a los Objetivos de la **Agenda De Desarrollo Sostenible Establecida Por La Organización De Las Naciones Unidas**.



SOS

CUENCA EN ACCIÓN

CIUDADES SOSTENIBLES, INCLUSIVAS, DIVERSAS Y RESILIENTES

SOS “CUENCA EN ACCIÓN”

El objetivo de crear de Cuenca una “Ciudad sostenible, inclusiva, diversa y resiliente”, que garantice una alta conectividad ecológica y equilibrio territorial; es desarrollar una propuesta innovadora que aborde la problemática de la ciudad desde una óptica ecosistémica, considerando todas las dimensiones que abarca de un proyecto urbano integral: **dimensión física, social, económica, ambiental e institucional**; mediante un proceso sistemático que plantea 5 ejes de acción:

1. Gestión Sostenible Del Agua;
2. Movilidad Urbana Sostenible;
3. Renovación Y Rehabilitación De Espacios Y Edificios Públicos;
4. Diseño y Gestión Del Verde Urbano;
5. Políticas Públicas Sostenibles.

La puesta en marcha del Plan de Acción Territorial “**SOS-Cuenca en Acción**”, permitirá también que la urbe escale proceso internacionales por sus buenas prácticas sostenibles aplicadas, que permitirán captar recursos verdes no reembolsables en beneficio de la ciudad y el cantón.

El presente Plan de Acción, se deberá encontrar dentro de un nivel macro de planificación, donde la aplicabilidad de Infraestructura Verde prevé cinco programas y subprogramas claves, que contienen todos los proyectos de ciudad, creando un vínculo armonioso en el territorio con múltiples acciones sostenibles de alto impacto,

generando una intervención territorial completa. Funciona como un catalizador de esfuerzos interinstitucionales públicos y privados, en apego a la nueva agenda mundial de desarrollo sostenible.

OBJETIVOS DEL PLAN DE ACCIÓN

OBJETIVOS GENERALES

Crear un territorio sostenible mediante acciones que mejoren la accesibilidad hacia la naturaleza urbana-rural, la conservación y preservación de flora y fauna, espacios públicos para la gente, vinculada con una movilidad que desestime el uso de combustible fósiles, todo esto basada en una sociedad equitativa, competitiva y sustentable.

OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Sociedad de derechos y obligaciones;
- Fomentando y educando oportunidades;
- Inclusión colectiva, apropiación e interacción social;
- Protección del medio ambiente;
- Medidas de adaptación y mitigación al cambio climático;
- Oportunidades de vida saludable;
- Espacios públicos activos y de calidad.
- Promover la autosuficiencia regional;
- Reconocer la importancia de la naturaleza para el bienestar humano;
- Asegurar que la actividad económica mejore la calidad de vida de todos, no sólo de unos pocos selectos;

- Usar los recursos eficientemente;
- Promover el máximo de reciclaje y reutilización;
- Buscar la manera de que la actividad económica mantenga o mejore el sistema ambiental;
- Poner su confianza en el desarrollo e implantación de tecnologías limpias.
- Restaurar los ecosistemas dañados
- Potenciar la biodiversidad en la ciudad, incrementando la concavidad espacial y funcional entre los espacios verdes urbanos y periurbanos;
- Promover el uso público compatible de los espacios verdes, aumentar las oportunidades de recreación y esparcimiento, incrementar la accesibilidad y las conexiones campo-ciudad, conservar la herencia cultural y los paisajes tradicionales y extender el sentido de identidad y pertenencia;
- Mitigar las islas de calor urbanas, frenar el cambio climático y mejorar las condiciones y procesos de adaptación al mismo. Incrementar la resiliencia del territorio y reducir su vulnerabilidad.

ESQUEMA METODOLÓGICO DEL PLAN DE ACCIÓN “SOS”

Para que Plan de Acción Territorial “**SOS-Cuenca en Acción**”, es necesario incorporar instrumentos operativos, para su masificación y replicabilidad, como, por ejemplo:

INFORMACIÓN, COMUNICACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Es imprescindible que se siga desarrollando nuevos y mejores programas de comunicación y sensibilización dirigido a la ciudadanía y a los diferentes agentes sociales para fomentar su participación en la construcción del SOS, y en el establecimiento de las medidas y transformaciones urbanas que se planteen en la ciudad; considerando que el empoderamiento y construcción de la ciudad no depende de la institucionalidad municipal únicamente, sino de la corresponsabilidad de cada uno de los habitantes.

PLANEAMIENTO URBANÍSTICO

La puesta en marcha del SOS en la planificación y desarrollo urbano debe ser considerada en la integración del PDOT, como también dentro de sus instrumentos de desarrollo pues es imprescindible garantizar la presencia de las dimensiones territoriales de los proyectos.

El ordenamiento territorial, deben concretarse en nuevos modelos territoriales más objetivos, prácticos y de beneficio directo a su gente.

Para que los espacios verdes urbanos sean ecológicamente funcionales y brinde una calidad de vida eficiente, deberán convertirse en el centro de la planificación territorial, donde temas como la densificación eficiente, la movilidad, la seguridad, el confort espacial, entre otros, sean

realmente oportunidades territoriales brindadas bajo la integralidad del pensamiento sostenible. La gestión del suelo, no va por su costo, sino por optimizarlo y potencializarlo, una verdadera y optima planificación no resuelve territorios parciales, sino las complejidades del crecimiento buscando soluciones integrales.

CONOCIMIENTO, SEGUIMIENTO Y VALORACIÓN

Fortalecer y establecer un sistema de seguimiento periódico, que evalúe la efectividad de las medidas y actuaciones llevadas a cabo por el SOS, será siempre imprescindible, para conocer los beneficios aportados por el.

ENTORNO Y DESAFÍO

El SOS, concibe una construcción de ciudad desde la necesidad ciudadana, respetando el medioambiente en todas sus manifestaciones, estableciendo medidas de adaptación al cambio climático, mitigación riesgos ambientales y manteniendo el equilibrio entre todos los componentes que constituyen el desarrollo urbano, involucrando a la sociedad de forma participativa y cohesionada, es así, que desde lo:

SOCIAL: Fortalece los derechos y obligaciones ciudadanas, la inclusión y la equidad en todas sus formas y dimensiones, se encaminan al desarrollo comunitario de sus potencialidades con dignidad e igualdad, garantizando una buena calidad de vida, contra la pobreza, la

violencia, la injusticia y a favor de los derechos humanos; conservar las tradiciones y costumbres garantizando el desarrollo de las siguientes generaciones.

ECONÓMICO: Vela por que todos los ciudadanos puedan tener la capacidad de generar riqueza en forma y cantidades adecuadas, fortalecer la producción y el consumo con equidad laboral, desarrollo y justicia social, garantizando un reparto equitativo de las riquezas.

AMBIENTAL: Establece medidas de adaptación y mitigación del cambio climático, con políticas y acciones colectivas por la preservación de los recursos naturales, y la conservación de la biodiversidad, reduciendo los riesgos ambientales y propender una sociedad más cohesionada y un asentamiento humano digno y seguro.

RESILIENCIA, ADAPTABILIDAD Y AUTOSUFICIENCIA

SOS, genera una propuesta innovadora al abordar la problemática desde una óptica eco sistémica, considerando todas las dimensiones que abarca de un proyecto de desarrollo integral: dimensión física, social, económica, ambiental e institucional. Donde el componente natural se constituye como un eje articulador del paisaje urbano y rural, apuntalándose como soporte de la conectividad urbana.

Se pretende que el SOS se consolida como un modelo emblemático que plantea ir más allá de un periodo de administración de la ciudad, convirtiéndose en una iniciativa para el bien común que perdurará a lo largo de los años pues es construida por la comunidad en beneficio de la comunidad dando respuestas inmediatas a problemas reales de la gente, generando una gestión continua en el tiempo y en el territorio; sobre todo en la generación de una cultura ciudadana verde y sostenible.

REPLICABILIDAD

SOS, define una serie de actividades de participación y comunicación, permitiendo establecer el diálogo creativo necesario para que el debate se focalice en la transformación urbana positiva; estos fueron en distintos formatos y herramientas, estableciendo mecanismos de comunicación que permitan construir el futuro de la ciudad de manera conjunta.

TALLERES INSTITUCIONES: Promueve el debate entre los distintos departamentos del GAD Municipal, definiendo estrategias de implementación y viabilidad de los proyectos.

TALLERES NIÑOS Y ADULTOS MAYORES: Los niños y adultos mayor construyen su ciudad con voz y voto, conscientes y perceptivos de lo que sucede a su alrededor.

TALLERES UNIVERSITARIOS: Los jóvenes dentro de una actividad colectiva de reflexión y construcción urbana.

TALLERES CIUDADANOS: Aportan en el intercambio de ideas sobre el espacio público sus retos, problemas y oportunidades.

REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

SOS, fomentara una cultura de convivencia, comunicación y colaboración interpersonal, entorno a valores, respeto y civismo, revalorización de la identidad y costumbres de la ciudad. La inserción de la propuesta dentro de la dinámica urbana, ha tenido excelente acogida, constituyéndose un reflejo de las necesidades reales de la sociedad y el territorio, mediante actividades colectivas en espacios libres y visualmente estimulantes, brindando un alto nivel de confianza y seguridad, permitiendo la inclusión, la crítica constructiva, y la transferencia de saberes y conocimientos intergeneracionales e interculturales.

Programas de desarrollo social y gestión, planificación y obra pública respetan los códigos de accesibilidad universal, generando espacios seguros, inclusivos e incluyentes, generando una cercana relación de los ciudadanos con los entornos urbanos.

REVIVIR LA CIUDAD

SOS, replantea espacios como lugares para reconstruir comunidades.

Cuenca, una ciudad colonial, de tradiciones, costumbres y cultura, donde hoy en día la masificación de los automóviles y la creación de infraestructura para su uso son hechos que empiezan a modificar el paisaje de la ciudad y la vida de sus habitantes. Calles, plazas, áreas verdes, edificios, etc., son esenciales para restaurar la vida comunitaria, desestimando la incidencia del vehículo, he interviniendo con un enfoque integral mediante cuatro acciones que han ayudado a transformar lugares, que son:

ESPACIOS Y ATRACTIVOS: Se trabajará en diseños arquitectónicos adecuados que ayuden al desplazamiento ciudadano, que contengan arte público, expresando el espíritu de un lugar y fomentando la interacción entre las personas, fortaleciendo el sentido de identidad.

CELEBRACIONES, ESPECTÁCULOS Y REUNIONES: Se incentivará el espíritu de celebración y actos públicos en la ciudad, como una manera de traer de vuelta a los espacios públicos a un mayor número de personas y así lograr que se conecten en torno a las tradiciones comunes, creando un sentido de orgullo y pertenencia.

ADMINISTRACIÓN Y MANTENIMIENTO: la limpieza, cuidado y mantención del espacio público es prioritario, donde ya no es solo responsabilidad del Municipio, sino también de la comunidad, considerando que a través de éstos se pueden dar a conocer las características positivas o negativas del lugar,

más aún cuando estas condiciones generan intercambio social y económico.

PARTICIPACIÓN DE LAS COMUNIDADES: Se garantizará el sentido de pertenencia y propiedad de los espacios públicos, mediante el involucramiento de la comunidad en su cuidado, vigilancia y gestión, incentivando la organización comunitaria y garantizando un vínculo institucional con la gente.

PARTICIPACIÓN CIUDADANA E INCLUSIÓN SOCIAL

SOS, establece mecanismos teóricos y metodológicos, entorno a las condiciones territoriales, políticas administrativas y el rol de la ciudadanía en la toma de decisiones, amparada en la Constitución de la República del Ecuador, donde cohesiona procesos de participación ciudadana, la protección de derechos, la conservación de los recursos naturales, y reglamenta las actuaciones de la planificación territorial. Este proceso marca la ruta y el anclaje de interrelación dentro de la construcción de ciudad.

SOS, lleva un estrecho dialogo y acercamiento con distintos actores y sectores ciudadanos donde se incluyen niños y adultos mayores, colectivos, etc., definiendo estrategias in situ a la necesidad o preocupación planteada, con respuestas a corto, mediano y largo plazo dependiendo de la complejidad, fortaleciendo la credibilidad y confianza de la comunidad hacia el proyecto.

Sociabilización y participación en la planificación, visita a sectores de la ciudad, recorrido de obras, audiencias, programas de educación y concientización en espacios públicos, entre otros, son acciones que se realizan constantemente, demostrando el vínculo estrecho entre la visión de ciudad y la comunidad.

EJES DEL PLAN DE ACCIÓN

1.- GESTIÓN SOSTENIBLE DEL AGUA



El agua es imprescindible para la vida; es a la vez medio y recurso, donde el ser humano no es el único beneficiario.

A menudo no le damos excesiva importancia, pero detrás de un gesto tan sencillo y cotidiano como abrir el grifo hay todo un proceso, complejo y costoso, que hace que podamos cubrir nuestras necesidades de agua los 365 días del año.

Pero el agua es un bien frágil y finito, para tenerla debemos respetar su equilibrio y retornarla al medio con buena calidad, para ello hay que tomar en cuenta tanto para su sostenibilidad e integración de los recursos hídricos: eficiencia, ordenación del territorio, participación ciudadana, normativa, tecnología, economía, control de los consumos, y responsabilidad compartida.

Por ello, el ser más eficientes y eficaces en el manejo del agua es una tarea de todos, en el primer caso reduciendo el consumo por habitante, para luego lograr que los principales actores lleguen a acuerdos para su uso más sostenible.

PARA SER MÁS EFICIENTES

- Es necesario reducir el consumo excesivo y despilfarro, a su vez, reducir la contaminación en origen;
- Es necesaria una gestión de la demanda del agua desde el punto de vista del ahorro para ser cada vez más eficientes;
- Debemos perseguir el equilibrio entre el agua que tomamos del medio y la que devolvemos.

PARA SER MÁS EFICACES

- Es vital utilizar el agua bajo criterios de sostenibilidad;
- El ahorro, la reutilización y la descontaminación son maneras de optimizar los recursos del agua de que disponemos;
- Nuevas tecnologías que deben permitirnos obtener más agua y de mejor calidad, independientemente de la pluviometría;
- Es importante tener presente que el uso de agua regenerada con tratamiento terciario es imprescindible para aportar nuevos recursos y equilibrar, de manera sostenible, el balance para una correcta gestión de la demanda multiuso. Este objetivo básico, por su racionalidad y adecuación a los principios la obligatoriedad de inclusión en la normativa municipal y autonómica sobre reutilización;

Entre todos hemos de interiorizar que conseguir una mayor calidad del agua significa ganar en calidad de vida. Por eso tenemos que lograr, en un período breve de tiempo, que la sociedad contemple los sistemas de saneamiento como algo más que una simple industria de depuración; deben llegar a ser centros regeneradores de un producto de calidad competitiva.

La sociedad, única destinataria de todos nuestros esfuerzos, sabrá valorar los avances de los que todos podremos disfrutar tanto en el presente como en el futuro.

2.- MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



En las ciudades uno de los mayores desafíos es la movilidad, dándose mayor énfasis y atención, con el fin de lograr que la ciudad y los asentamientos humanos sean inclusivos, seguros,

resilientes y sostenibles.

La inclusión de la bicicleta como uno de los modelos de movilidad sostenible, son ajustables a cualquier tipo de ciudad, debiendo considerarse la velocidad media de los vehículos, el número de vehículos per cápita, las distancias transversales y circulares de la ciudad, tiempos y frecuencia de viaje, aun si este recorrido fuese a pie.

Las campañas de concientización son parte fundamental del proceso, debiendo ir encaminado hacia un uso más eficiente de los diferentes modos de transporte en la cadena de desplazamientos, apropiación del espacio público y derecho a la ciudad, mejoramiento de la seguridad vial, reducción de accidentabilidad, respeto al espacio de los diferentes usuarios en la vía pública.

La Movilidad Urbana Sostenible gira siempre entorno al desarrollo humano en el territorio, sus necesidades de desplazamiento y los efectos que estas acciones producen.

El cambio a una movilidad más sostenible, requiere de una evolución social que necesita su tiempo, pues depende de un proceso educativo colectivo e individual:

- Educación para la acción y el cambio.
- Reflexión crítica.
- Enfoque integrado y sistémico.
- Educación en valores.
- Visión de futuro y aprendizaje continuo, basado en experiencias y acción.

3.- RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIOS Y EDIFICIOS



En nuestras ciudades de Latinoamérica y el Caribe, el espacio público ha sido concebido como un lugar que otorga identidad y carácter, que permite reconocerla y vivirla; siendo el sitio que

conserva la memoria de sus habitantes en sus espacios naturales, culturales, patrimoniales.

Estos espacios presentan diversidad de formas, dimensiones, funciones y características ambientales. Sin embargo, el espacio público es percibido como un vacío “con forma”, es decir conformado por la edificación y elementos que lo bordean, ya sean espacios de circulación, tránsito, recreación, deporte, interacción social, contemplación y disfrute del paisaje y la naturaleza, etc.

En los últimos años, los espacios públicos están asociados al impacto del crecimiento acelerado y desordenado del hábitat en la periferia urbana, situación que lo pone en riesgo por la fragilidad de su gestión.

Los espacios públicos, tienen como finalidad mejorar los tejidos territoriales, y recuperar funcionalmente conjuntos históricos, centros

urbanos, barrios degradados y núcleos urbano-rurales.

Surge entonces el concepto de la corresponsabilidad. Si bien los gobiernos locales administran los espacios públicos, el uso adecuado de estos depende de su capacidad de regularlo, pero también de la voluntad de la población de hacer uso de ellos en la forma en que se ha establecido, mediante el empoderamiento ciudadano. En especial sus centros históricos tienen espacios relevantes para la ciudadanía no únicamente por su valor histórico, cultural y patrimonial, sino porque representan la identidad de una población.

Rehabilitar no sólo beneficia a la mejora del conjunto histórico-artístico de la ciudad, sino que contribuye a encontrar un nuevo uso de la edificación adaptándose a las condiciones actuales de la urbe en beneficio de la colectividad.

Los beneficios de renovar y rehabilitar edificios en desuso, son:

- Eficiencia energética,
- Mejora de la accesibilidad,
- Mejora de las condiciones de habitabilidad para una mayor calidad de vida,
- Recuperación de valor histórico e incremento del valor patrimonial,
- Diseño de vanguardia y exclusividad.

4.- DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO



La densificación de las ciudades, ha empezado a reducir y limitar las áreas verdes urbanas, mismas que dentro de la planificación a lo largo del tiempo ha sido resultado de lo que resta

de la urbanización, y no ha sido valorado como elemento fundamental de la dinámica y calidad de vida del ser humano.

Algunos estudios muestran la mala distribución de los espacios verdes en nuestras ciudades como símbolo de inequidad; hace que muchas personas eligen vivir en una casa a las afueras de la ciudad a pesar de tener que pasarse un porcentaje considerable de tiempo viajando para llegar hasta su trabajo con la excusa de que es la forma en que pueden tener un gran jardín en su propia casa. Y los departamentos más cotizados de la ciudad siempre quedan cerca de una plaza o un parque.

La existencia de áreas verdes urbanas, constituyen el mejoramiento de la calidad de vida y la salud de sus habitantes, al tiempo que facilita la práctica de deportes, la recreación, el esparcimiento y la integración social; además disminuye el impacto producido por niveles excesivamente altos de la densidad y edificabilidad, produciendo efectos que ayudan a la eliminación de contaminación, la reducción del

ruido, enriquecimiento de la biodiversidad y la protección del suelo.

Las ciudades deberían caminar hacia la conformación de un territorio Verde y Sostenible, no solo por sus parques sino por un sin número de acciones urbanas sostenibles. Sin embargo, uno de los procesos de cambio más visibles urbanamente, siempre serán los parques y áreas verdes. Hablar de parques no únicamente es de hablar de esparcimiento y recreación, sino también de múltiples beneficios socio-culturales, ambientales y económicos, por ejemplo:

- Beneficios psicológicos personales y colectivos relacionados con el desarrollo y crecimiento de las personas, salud mental y satisfacción personal, ayudando a disminuir la depresión, reducción en la incidencia de enfermedades, y aumento de la calidad de vida;
- Beneficios socio-culturales tales como satisfacción de una comunidad más cohesionada, vínculos colectivos más estrechos, por consecuencia reducción de problemas sociales como delincuencia y vicios;
- Beneficios ambientales, en el cuidado, sensibilización y recuperación del medio ambiente, generando la conexión con la naturaleza en espacios de temáticos de interpretación ambiental;

- Beneficios económicos, generando emprendimientos internos y alrededor de los espacios recuperados, reduciendo el costo de salud, aumento de productividad y aumento en el valor de las propiedades.

5.- POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES



Establecer políticas públicas en las áreas del desarrollo sostenible dentro del crecimiento de las ciudades, requiere una sensibilidad y decisión política.

La conformación de una política verde, necesita fundamentalmente de una ciudadanía activa, que proporcione el liderazgo desde la base para animar a los políticos a ir en la dirección correcta.

El Plan es un proceso sistemático y dinámico, se acopa a la realidad de cualquier territorio y a las normativas que se encuentran vigentes, mismas que durante el proceso van actualizándose y modernizándose a la nueva visión de ciudad. Esta actualización a la normativa permite un desarrollo territorial sin perder de vista la vocación y potencial del mismo, regularizando la presión inmobiliaria y disminuyendo los riesgos que estas acciones impliquen en lo económico, social y ambiental.

Los principales planes de los cuales depende la gestión territorial son los Plan de Ordenamiento Territorial que rige a cada fracción territorial, mismos que son la principal herramienta a considerarse.

ACCIONES PARALELAS

Si bien el compromiso ambiental que la Ciudad de Cuenca ha venido demostrándose durante las últimas décadas en sus políticas urbanísticas y de gestión del territorio por parte del GAD Municipal de Cuenca, no ha tomado acciones radicales entorno a procesos territoriales, como:

Control de los asentamientos humanos irregulares, pues estas acciones contribuyen al deterioro ambiental, ecológico, paisajístico de las condiciones apremiantes que hoy cuenta la ciudad.

Gestión del suelo, si bien existen condiciones favorables entono a biodiversidad, paisaje y componentes ambile entales, existen también factores desfavorables a lo largo del territorio como inestabilidad, erosión, etc., que han puesto en riesgos a los ciudadanos a pesar que existe restricción de uso de suelo, su omisión se encuentra generando graves problemas, por lo que la gestión de estos espacios, pueden generar una oportunidad a los ciudadanos, que hacen uso de lo único que tienen.

Mecanismos y/o estratégicas de sostenibilidad económica, que permitan por una parte gestionar el suelo, permitan mantener y dotar de más y mejores espacios verdes a la comunidad, y por qué no asignar servicios básicos a los sectores más desamparados, estas estrategias podrían ser, por ejemplo, el “Pago de Servicios Ambientales”, que han dado

buen resultado en otras ciudades y países del mundo.

Ordenanzas y Reglamentos de aplicación efectiva que genere conciencia ciudadana, no solo que castigue infractores, sino también que se aliciente al o los ciudadanos que aportan con sus acciones a la ciudad.

Las **políticas institucionales** deben tener mejor vinculación, cohesión y articulación, existen varios planes en torno a distintos ejes por su temática; sin embargo, son dependientes unos de otros, para que funcionen con coherencia.

Capacitación, comunicación e información de las acciones institucionales públicas y por qué no privadas, esto ayudaría al empoderamiento ciudadano de su ciudad, y así trabajar mancomunadamente en la mejora ambiental del municipio y en políticas de desarrollo sostenible.

Desarrollar **nuevas estrategias y proyectos** de intervención que transformen la ciudad en un espacio más resiliente, proponiendo iniciar una nueva línea de actuación basada en la aplicación de un Sistema de Infraestructura Verde eficiente y empoderado. Introducir y potenciar la naturaleza en la ciudad garantizando su convivencia con los flujos y servicios urbanos ordinarios, debería ser el gran reto a plantearse.

Sin duda la cotidianidad y el costumbrismo de vivir en una ciudad de orgullo, hace que todos

nosotros veamos como normal y hasta cierto punto obligatorio contar con la calidad de vida que hoy en día tenemos, y no hemos tenido el tiempo para reflexionar sobre la realidad de otros territorios, lo cual da como resultado la subvaloración de nuestra propia casa.

Como ciudadanos exigimos atención y calidad de vida; en comparación de cualquier ciudad del mundo tenemos indicadores que dan fe de una altísima calidad de vida, si bien como en cualquier otra ciudad tenemos complicaciones y molestias en el avanzar, la ciudad de Cuenca no tiene nada que envidiar a otras partes del mundo, más bien tiene mucho que ofrecer y potencializar, es por ello que nuestra ciudad hoy en día es un destino para vivir, emprender y difundir su esencia a través del centenar de extranjeros que residen en nuestra ciudad.

Si hacemos un recuento y un breve análisis de las ciudades que tiene y ostentan el título de CIUDADES VERDES en el mundo, excepto la de Latinoamérica, casi todas han invertido millones de dólares en remediar los errores del pasado que han generado la tendencia y preocupación actual de dar una solución ante los efectos del cambio climático, deterioro de las urbes y el crecimiento desmesurado y desordenado de sus ciudades. Hoy, se vuelca todos los recursos tanto humanos, económicos, legales, etc., para frenar el recurrente perjuicio que ha generado la actividad humana en el territorio, y por consecuencia en la naturaleza, poniendo en riesgo ecosistemas, biodiversidad, fauna, afluentes hídricos y componentes

ambientales, cadena alimenticia para todos los seres vivos, entre otros.

El **diseño del paisaje**, la conservación de la biodiversidad, la movilidad y el mejoramiento de la calidad de vida urbana han sido los ejes rectores de los cuales SOS a tomado como punto de partida; diseñando soluciones aplicables a las complejidades urbanas en el singular contexto de la ciudad de Cuenca.



ILUSTRACIÓN 22: CORREDOR DEL RÍO YANUNCAY, SECTOR BARABÓN / FUENTE: DESARROLLADO POR EL ESTUDIO

101 PROPUESTAS: ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL 2023 -2027

1. Cuenca Ciudad Segura
2. Instituto Tecnológico Municipal
3. Laptops Para Bachilleres
4. El Parque De Los Jóvenes
5. Cuenca La Ciudad De La Música
6. Cuenca La Ciudad De La Cultura Audiovisual
7. Cuenca La Ciudad De Las Artes Y La Cultura
8. Hospital De La Mujer Y El Niño Para Baños
9. Hospital De La Mujer Y El Niño Para Ricaurte
10. Vivienda De Interés Social
11. Cuenca Con Señalización
12. Un Hogar Para Cada Mascota
13. Siembra De Un Millón De Árboles
14. Santa Ana Parroquia De La Paja Toquilla
15. Quingeo Parroquia De La Arquitectura Vernácula
16. Llacao Parroquia Del Senderismo
17. El Valle Parroquia De La Agricultura
18. Sinincay Parroquia Del Turismo Vivencial
19. Turi Parroquia Recreativa
20. San Joaquín Parroquia Del Turismo Agroecológico
21. Sayausí Parroquia Del Agroturismo
22. Paccha Parroquia De Los Miradores
23. Molleturo Parroquia Del Agua
24. Sidcay Parroquia De La Fritada
25. Octavio Cordero Parroquia De La Agricultura Ancestral
26. Chiquintad Parroquia Para El Deporte En La Naturaleza
27. Checa Parroquia Para El Senderismo
28. Victoria Del Portete Parroquia De Productos Lácteos
29. Tarqui Parroquia De Productos Lácteos
30. Ricaurte Parroquia Del Cuy
31. Cumbe Parroquia De La Cascarita
32. Chaucha Parroquia Del Café
33. Baños Parroquia De Las Empandas De Viento
34. Corredor Turístico Gastronómico De Cuenca
35. Hospital De La Mujer Y El Niño Para El Valle
36. Incentivos A Los Trabajadores Municipales
37. Cuenca Apoya Al Deporte
38. Mi Primer Empleo
39. Nulti Parroquia Del Pan
40. Cuenca Ciudad Del Agua
41. Incentivos Para Comercios En La Ruta Del Tranvía
42. Centro Internacional De Competencias
43. Impulso A Los Artesanos Y Pequeñas Economías
44. El Mundialito De Las Parroquias Rurales
45. Hospitales Réplica De La Mujer Y El Niño
46. Cuenca Ciudad Deportiva
47. Activación De Los Espacios Públicos
48. Integración Del Transporte Público
49. Escalinatas Para Conectar La Ciudad
50. Cuenca Ciudad Informada
51. Obras Concluidas

52. Mujeres Víctimas De Violencia
53. Mantenimiento De Los Espacios Públicos
54. Comedores Para Los Funcionarios Públicos
55. Cuenca Sin Cables
56. Dignidad Para Nuestras Hormiguitas Chuas
57. Respeto A Los Funcionarios Públicos
58. Cuarteles Para La Guardia Ciudadana
59. Terminales De Transferencia
60. Obra Pública Planificada
61. Extensión De Permisos De Funcionamiento Para Locales Comerciales
62. Fortalecimiento De La Empresa De Desarrollo Económico De Cuenca
63. Caja De Ahorro Para Comerciantes
64. Estadio De Cahapata
65. Cuenca Libre De Restricciones
66. Estudiantes Seguros
67. Defensa A Los Trabajadores
68. Lucha Contra El Cáncer De Mama
69. Cuenca Ciudad Audiovisual
70. El Alcalde Te Escucha
71. Registro De Actividades En Bienes Inmuebles
72. Centro Municipal De Adicciones
73. Parque Museo Del Ferrocarril
74. Ferias Artesanales En Sinincay
75. Guardia Ciudadana
76. Festivales De Música
77. Listado De Profesionales Para Contratación Pública
78. Ruta Turística De Los Miradores
79. Guarderías En Los Barrios
80. Patrullajes Por La Seguridad
81. Cuenca Se Ilumina
82. Cultura En Los Parques
83. Internet En Centros De Salud Pública
84. Transparentar El Sistema De Contratación Pública
85. Parques Lineales
86. Programa Para Emprendedores
87. Festival Del Huaynacapazo
88. Cuenca Libre De Baches
89. Equipamientos Para El Cebollar
90. Turi Cárcel Regional
91. Vialidad Para Las Parroquias Rurales
92. Arborización Urbana
93. Ordenanza Para El Emprendimiento
94. Cuenca Libre De Radares
95. Hospital Municipal De La Mascota
96. Revitalización De Los Espacios Verdes
97. Centro De Servicios Y Pagos Parroquiales
98. Puntos Seguros
99. Centro De Integración Cultural De Pumapungo
100. Tarjetas Electrónicas Para Autobuses
101. Buses Eléctricos Para Universidades Y Hospitales

ARTICULACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL “SOS-Cuenca en Acción”

El Plan de Acción Territorial “**SOS-Cuenca en Acción**”, establece mecanismos teóricos y parámetros metodológicos, entorno a las condiciones territoriales, políticas administrativas y necesidades ciudadanas, generando un vínculo que puede aplicarse en los proceso de planificación urbana.

SOS, al ser una propuesta de Desarrollo Sostenible, es totalmente dinámica, replicable, y adaptable a cualquier situación y condición territorial, por lo que para la ciudad de Cuenca, considera los ejes del Plan de Ordenamiento Territorial, los ejes de la Propuesta de trabajo de la Administración del Ph.D. Cristian Zamora Matute, Alcalde de Cuenca, y las 101 propuestas del mismo plan.

ESTRUCTURA DEL PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL SOS - Cuenca en Acción

	1	GESTION SOSTENIBLE DEL AGUA	CAPTACIÓN
			TRATAMIENTO
			DISTRIBUCIÓN
			INFILTRACIÓN
	2	MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	TRANSPORTE PÚBLICO
PEATONES			
CARRILES PARA BICICLETAS AUTOS			
3	RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PÚBLICOS	HÁBITAT Y HÁBITOS	
		DISEÑO URBANO	
		ESPACIOS PÚBLICOS DE CALIDAD	
		PAISAJE URBANO	
4	DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO	FLORA NATIVA	
		FAUNA NATIVA	
		CORREDORES	
		ÁREAS VERDES	
		MITIGACIÓN DE EFECTOS CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO (RECICLAJE, COMPOSTAJE, GESTIÓN AMBIENTAL ,ETC.)	
5	POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES	LIDERAZGO VERDE (APLICACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN)	
		PAGOS DE SERVICIO AMBIENTALES	
		POLÍTICAS DE ENERGÍA INTELIGENTES	

TABLA 1: ESTRUCTURA DEL PLAN DE ACCIÓN SOS

ARTICULACIÓN DE PDOT Y PLAN DE TRABAJO 2023 - 2027
SOS - Cuenca en Acción

	EJE DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL 2023-2027	EJE DEL PLAN DE TRABAJO DE LA ADMISNITRACIÓN MUNICIPAL 2023-2027	COMPONENTES DENTRO DEL PLAN DE TRABAJO DE LA ADMISNITRACIÓN MUNICIPAL 2023-2027		
1	CUENCA CANTÓN SOSTENIBLE Y SUSTENTABLE AMBIENTALMENTE, SEGURO Y RESILIENTE	CUENCA RESPIRA	CAMBIO CLIMATICO	AMBIENTE	FUENTES HIDRICAS BIODIVERSIDAD ARBORIZACION AREAS VERDES CALIDAD DEL AIRE
ECONOMIA CIRCULAR				MANEJO DE RESIDUOS ORGANICOS MANEJO DE RESIDUOS INORGANICOS MANEJO DE RESIDUOS ELECTRONICOS SANEAMIENTO AMBIENTAL TRANSPORTE PUBLICO ILUMINACION EL ESPACIO PUBLICO	
2	CUENCA CANTÓN INCLUSIVO, ARTESANAL, CULTURAL Y PATRIMONIAL	CUENCA VIBRA	GESTION CULTURAL Y PATRIMONIAL	APROPIACION DEL ESPACIO PUBLICO	POLIGONOS SEGURO DEL DISFRUTE JUVENIL OFERTA CULTURAL TURISTICA
GESTION INTERNACIONAL PARA EL FOMENTO CULTURAL				RECUPERACION DEL PATRIMONIO EDIFICADO RECUPERACION DEL PATRIMONIO INTANGIBLE	
DEPORTE			FOMENTO INTEGRAL DEL DEPORTE ENFOQUE REGIONAL DE LA CARCEL DE TURI		
3	CUENCA CANTÓN CON GOBIERNO PARTICIPATIVO, ABIERTO Y DE CERCANÍA	CUENCA LATE	SEGURIDAD	ENTRENAMIENTO Y CAPACITACION	EMOV EP GUARDIA CIUDADANA BOMBEROS
			MODERNIZACION DE LOS TIEMPOS DE REPLICAS DE HOSPITALES	RESPUESTA DE LOS ENTES DE EMERGENCIA PUBLICOS	
			SALUD	RED DE SALUD	HOSPITALES FARMASOL CONSEJO DE SALUD DESARROLLO SOCIAL
4	CUENCA DESCONCENTRADA, EQUITATIVA, SOLIDARIA Y EFICIENTE	CUENCA SIENTE	SOCIAL	INVERSION A LOS QUINTILES MAS BAJOS INVERSION A GRUPOS VULNERABLES DISMINUCION DE LA VIOLENCIA INTRAFAMILIAR Y DE GENERO ATENCION PRIORITARIA A LA SALUD MENTAL ATENCION ADICCIONES JUVENILES REMUNERACION JUSTA Y DIGNA	
			REDUCCION DE LA BRECHA ENTRE URBANO Y RURAL	DERECHOS OBLIGACIONES OPORTUNIDADES	
			SERVICIOS PUBLICOS	ALCANTARILLADO AGUA POTABLE VIALIDAD RECOLECCION DE BASURA CUIDADO DE LA FAUNA URBANA (ANIMALES DE COMPAÑIA)	
5	CUENCA CANTÓN TECNOLÓGICO Y PRODUCTIVO, QUE DESARROLLA SU ECONOMÍA	CUENCA SE TRANSFORMA	TECNOLOGIA	CIUDAD PARA LA GENTE CIUDAD INTELIGENTE CIUDAD CONECTADA EFICIENTEMENTE	
			OBRA PUBLICA	INFRAESTRUCTURA GRIS INFRAESTRUCTURA VERDE	

TABLA 2: ARTICULACIÓN DEL PDOT Y PLAN DE TRABAJO PARA EL PLAN DE ACCIÓN SOS

ARTICULACIÓN DE LAS 101 PROPUESTAS

EJE	COMPONENTES	101 PROPUESTAS			OPERATIVIDAD					
		PROPUESTA	PROYECTOS	PROY. ESPECÍFICOS	EJE ESTRUCTURANTE	EJE DE ACCIÓN	RESPONSABLES	CORRESPONSABLES		
1	C A M B I O C L I M Á T I C O R E S P I R A	AMBIENTE	FUENTES HÍDRICAS	40	CUENCA CIUDAD DEL AGUA	RUTA DE LAS PILETAS MAS GRANDE DEL ECUADOR: DESDE EL RIO TOMEBAMBA HASTA EL RIO YANUNCAY	GESTION SOSTENIBLE DEL AGUA	AGUA	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN, Y/O DIRECCIÓN ÁREAS HISTÓRICAS	ÁREAS HISTÓRICAS DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA
			ARBORIZACIÓN, BIODIVERSIDAD, Y CALIDAD DEL AIRE	13	SIEMBRA DE UN MILLÓN DE ARBOLES Y PLANTAS PARA CUENCA	URBANO Y RURAL RÍOS, QUEBRADAS Y ÁREAS PUBLICAS MEJORA DE LOS INDICADORES DE CALIDAD DE AIRE MITIGACIÓN DE LOS EFECTOS DEL CAMBIO CLIMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		EMAC EP	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS EMOV EP ETAPA EP COMISIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL
				92	ARBORIZACIÓN URBANA	SIEMBRA INTENSIVA DE ARBOLES Y ARBUSTOS EN PARQUES LINEALES Y EN EL VIARIO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		EMAC EP	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS EMOV EP ETAPA EP COMISIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL
			ÁREAS VERDES	4	PARQUE DE LOS JÓVENES	LUGAR: BODEGAS DE GAPAL "ETAPA" ACTIVIDADES MUSICALES, ARTE, TEATRO, DEPORTE, CELEBRACIÓN DE CONCIERTOS	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		FUNDACIÓN EL BARRANCO	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DIRECCIÓN DE CULTURA DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL
				73	PARQUE MUSEO DEL TREN	CDLA. FERROVIARIA	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		FUNDACIÓN EL BARRANCO	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DIRECCIÓN DE CULTURA DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL
				85	PARQUES LINEALES	IMPULSAR LA CONSTRUCCIÓN DE PARQUES LINEALES A LO LARGO DE LOS 4 RÍOS DE LA CIUDAD	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	OOPP UNIDAD EJECUTORA
		96		REVITALIZACIÓN DE LOS ESPACIOS VERDES	MEJORAR Y AMPLIAR LOS ESPACIOS VERDES DE LA CIUDAD. COMPLEMENTAR LOS ESPACIOS VERDES CON MOBILIARIO, ILUMINACIÓN, ARBOLADO Y VEGETACIÓN PARA CONTAR CON ACTIVIDADES LÚDICAS Y DEPORTIVAS	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN EMAC EP	UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS	
		ECONOMÍA CIRCULAR	MANEJO DE RESIDUOS ORGÁNICOS MANEJO DE RESIDUOS INORGÁNICOS MANEJO DE RESIDUOS ELECTRÓNICOS SANEAMIENTO AMBIENTAL			GESTIÓN DEL VERDE URBANO		EMAC EP	ETAPA EP EDEC EP	
			TRANSPORTE PÚBLICO	100	TARJETAS ELECTRÓNICAS PARA AUTOBUSES	MEJORA DEL SISTEMA DE PAGO, AHORRANDO TIEMPO Y DINERO	MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE		DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE MOVILIDAD	EMOV EP
				48	INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO	CREACIÓN DE UNA TARJETA ELECTRÓNICA PARA TODOS LOS MEDIOS DE TRANSPORTE	MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE		DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE MOVILIDAD	EMOV EP
				101	BUSES ELÉCTRICOS PARA UNIVERSIDADES Y HOSPITALES	CREAR UN CIRCUITO DE TRANSPORTE PÚBLICO QUE CONECTE A LAS UNIVERSIDADES Y LOS HOSPITALES	MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE		DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE MOVILIDAD	EMOV EP
		APROPIACIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO	ILUMINACIÓN EL ESPACIO PÚBLICO	55	CUENCA SIN CABLES	CREACIÓN DE UN PLAN DE SOTERRAMIENTO	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS	EMPRESA ELÉCTRICA ETAPA EP OOPP EP
				81	CUENCA SE ILUMINA	MEJORA E INCREMENTO DE ILUMINACIÓN PÚBLICA CON TECNOLOGÍA LED, PARA MITIGAR LA INSEGURIDAD	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES	EFICIENCIA ENERGÉTICA	FUNDACIÓN ILUMINAR	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN OOPP UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS EMPRESA ELÉCTRICA CENTRO SUR
			POLÍGONOS SEGURO DEL DISFRUTE JUVENIL	47	ACTIVACIÓN DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS	PRIORIZACIÓN DEL USO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS PARA EVENTOS MUNICIPAL, Y DIFERENTES INICIATIVAS CIUDADANAS	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN ÁREAS HISTÓRICAS COMUNICACIÓN SOCIAL
5	CUENCA LA CIUDAD DE LA MÚSICA			DIFUSIÓN DE VARIOS GÉNEROS, MARATÓN Y GUERRAS DE BANDAS, APOYO PARA LA PRODUCCIÓN DE MATERIA MUSICAL.	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE CONTROL MUNICIPAL DIRECCIÓN DE ÁREAS HISTÓRICAS DIRECCIÓN DE RIESGOS COMUNICACIÓN SOCIAL		
6	CUENCA LA CIUDAD DE LA CULTURA AUDIOVISUAL			GENERACIÓN DE EVENTOS ANUALES PARA CREATIVOS AUDIOVISUALES	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE CONTROL MUNICIPAL DIRECCIÓN DE ÁREAS HISTÓRICAS DIRECCIÓN DE RIESGOS COMUNICACIÓN SOCIAL		
7	CUENCA LA CIUDAD DE LAS ARTES Y LA CULTURA			POSESIONAR NACIONAL E INTERNACIONALMENTE: BIENAL DE CUENCA, FESTIVAL DE LA LIRA, FESTIVAL DE LA MÚSICA	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO EDEC EP COMUNICACIÓN SOCIAL		
69	EVENTOS PARA EL INTERCAMBIO DE PRODUCCIÓN AUDIOVISUAL			TRAER AVANCES TECNOLÓGICOS Y AUDIOVISUALES	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO EDEC EP COMUNICACIÓN SOCIAL		
71	REGISTRO DE ACTIVIDADES EN BIENES INMUEBLES			CREAR UNA ORDENANZA PARA LA ENTREGA DE INFORMACIÓN DE LAS PERSONAS QUE RENTAN INMUEBLES	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		SINDICATURA MUNICIPAL	DIRECCIÓN DE CONTROL MUNICIPAL DIRECCIÓN DE ÁREAS HISTÓRICAS DIRECCIÓN DE AVALÚOS Y CATASTROS DIRECCIÓN FINANCIERA DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN		

G E S T I O N C U L T U R A L Y P A T R I M O N I A L C U E N C A V I B R A	OFERTA CULTURAL TURÍSTICA	76	FESTIVAL DE LA MÚSICA	PROMOVER FESTIVALES DE MÚSICA Y ARTE	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE CONTROL MUNICIPAL DIRECCIÓN DE ÁREAS HISTÓRICAS DIRECCIÓN DE RIESGOS GUARDIA CIUDADANA EMOV EP	
		78	RUTA TURÍSTICA DE LOS MIRADORES	APROVECHAMIENTO DE MIRADORES NATURALES CREANDO UN CIRCUITO CON ACCESIBILIDAD UNIVERSAL. (PASARA POR LAS PENCAS, EL MIRADOR DE CULLCA, P. DE LA LIBERTAD, P. DE LA LUZ, NULTI, BALCÓN DE TURI, ICTOCRUZ Y EL ACCESO AL VALLE	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE RIESGOS	
		82	CULTURA EN LOS PARQUES	ORGANIZAR UN VIERNES DE CADA MES EVENTOS CULTURALES DE MÚSICA, CINE, DANZA, BAILE, ARTES PASTICAS, ACTIVANDO EL ESPACIO PÚBLICO, EN DISTINTOS BARRIOS URBANOS Y RURALES.	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE RIESGOS DIRECCIÓN DE CONTROL MUNICIPAL DIRECCIÓN DE ÁREAS HISTÓRICAS GUARDIA CIUDADANA EMOV EP	
		87	FESTIVAL DEL HUAYNA CAPAZO		GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE RIESGOS DIRECCIÓN DE CONTROL MUNICIPAL DIRECCIÓN DE ÁREAS HISTÓRICAS GUARDIA CIUDADANA EMOV EP	
		RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO EDIFICADO	99	CENTRO DE INTEGRACIÓN CULTURAL DE PUMAPUNGO	GESTIONAR EL PASO DE ESTE COMPLEJO CULTURAL AL GAD MUNICIPAL DE CUENCA	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	
			33	BAÑOS PARROQUIA DE LAS EMPANDAS DE VIENTO	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
			32	CHAUCHA PARROQUIA DEL CAFÉ	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
			31	CUMBE PARROQUIA DE LA CASCARITA	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
			30	RICARTE PARROQUIA DEL CUY	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
			29	TARQUI PARROQUIA DE PRODUCTOS LÁCTEOS	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
			28	VICTORIA DEL PORTETE PARROQUIA DE PRODUCTOS LÁCTEOS	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
			27	CHECA PARROQUIA PARA EL SENDERISMO	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
			26	CHIQUINTAD PARROQUIA PARA EL DEPORTE EN LA NATURALEZA	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		25	OCTAVIO CORDERO PARROQUIA DE LA AGRICULTURA ANCESTRAL	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP	
		24	SIDCAY PARROQUIA DE LA FRITADA	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP	

GESTIÓN INTERNACIONAL PARA EL FOMENTO CULTURAL	RECUPERACIÓN DEL PATRIMONIO INTANGIBLE	23	MOLLETURO PARROQUIA DEL AGUA	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		22	PACCHA PARROQUIA DE LOS MIRADORES	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		21	SAYAUSÍ PARROQUIA DEL AGROTURISMO	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		20	SAN JOAQUÍN PARROQUIA DEL TURISMO AGROECOLÓGICO	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		19	TURI PARROQUIA RECREATIVA	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		18	SININCAY PARROQUIA DEL TURISMO VIVENCIAL	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		17	EL VALLE PARROQUIA DE LA AGRICULTURA	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		16	LLACAO PARROQUIA DEL SENDERISMO	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		15	QUINGEO PARROQUIA DE LA ARQUITECTURA VERNÁCULA	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		14	SANTA ANA PARROQUIA DE LA PAJA TOQUILLA	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		39	NULTI PARROQUIA DEL PAN	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		74	FERIAS ARTESANALES EN SININCAY	POTENCIALIZAR SU PRODUCTO O ATRACTIVO MAS EMBLEMÁTICO	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
		34	CORREDOR TURÍSTICO GASTRONÓMICO DE CUENCA	URBANO Y RURAL	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	FUNDACIÓN TURISMO DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL JUNTAS PARROQUIALES EDEC EP
D E P O R T E	FOMENTO INTEGRAL DEL DEPORTE	37	COMPETICIONES PARA FOMENTAR EL DEPORTE	COMPETENCIAS, CAMPEONATOS, LIGAS BARRIALES ESCUELAS FORMATIVAS	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN
		44	EL MUNDIALITO DE LAS PARROQUIAS RURALES	ELABORACIÓN DE CAMPEONATO DE INDOOR FUTBOL, Y ECUAVOLEY RURAL	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	
		46	CUENCA CIUDAD DEPORTIVA	IMPLEMENTACIÓN DE ESCUELAS FORMATIVAS DE DEPORTES, ESPECIALMENTE DEL ECUA VÓLEY	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE CULTURA	DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL
		64	ESTADIO DE CAZHAPATA	FOMENTAR EL DEPORTE INTER BARRIAL, ESCUELAS DE FUTBOL PARA NIÑOS Y NIÑAS.	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	DIRECCIÓN DE CULTURA DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN

3	S E G U R I D A D	ENFOQUE REGIONAL DE LA CÁRCEL DE TURI	1	CUENCA CIUDAD SEGURA	CÁRCEL REGIONAL	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SEGURIDAD	GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	MINISTERIO DEL INTERIOR GOBERNACIÓN GAD MUNICIPAL DE CUENCA	
				RETENES	CONSTRUCCIÓN DE 2 RETENES	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SEGURIDAD	GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	MINISTERIO DEL INTERIOR GOBERNACIÓN GAD MUNICIPAL DE CUENCA (UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS - CONSEJO DE SEGURIDAD CIUDADANA)	
			90	TURI CÁRCEL REGIONAL		RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SEGURIDAD	GESTIÓN INTERINSTITUCIONAL	MINISTERIO DEL INTERIOR GOBERNACIÓN GAD MUNICIPAL DE CUENCA	
		ENTRENAMIENTO Y CAPACITACIÓN	GUARDIA CIUDADANA EMOV EP BOMBEROS	58	CUARTELES PARA LA GUARDIA CIUDADANA	CONSTRUCCIÓN DE 3 CUARTELES ESTRATÉGICOS (NORTE-CENTRO-SUR)	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SEGURIDAD	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	GUARDIA CIUDADANA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DIRECCIÓN DE AVALÚOS Y CATASTROS
				75	GUARDIA CIUDADANA	FORTALECER A LA GUARDIA CIUDADANA CON NUEVOS ESPACIO DE OFICINAS	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SEGURIDAD	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	GUARDIA CIUDADANA DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA DIRECCIÓN DE AVALÚOS Y CATASTROS
		MODERNIZACIÓN DE LOS TIEMPOS DE RESPUESTA DE LOS ENTES DE EMERGENCIA PÚBLICOS Y PRIVADOS		66	ESTUDIANTES SEGUROS	RESGUARDO DE LA GUARDIA CIUDADANA ESCUELAS, COLEGIOS Y UNIVERSIDADES	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SEGURIDAD	GUARDIA CIUDADANA	EMOV EP CONSEJO DE SEGURIDAD CIUDADANA POLICÍA NACIONAL FUERZAS ARMADAS
				80	PATRULLAJES POR LA SEGURIDAD	SE DISPONDRÁ A LA EMOV EP, Y LA GUARDIA CIUDADANA PATRULLAJES 24/7	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SEGURIDAD	CONSEJO DE SEGURIDAD CIUDADANA	EMOV EP GUARDIA CIUDADANA POLICÍA NACIONAL FUERZAS ARMADAS
				98	PUNTOS SEGUROS	INCREMENTAR LOS PUNTOS SEGUROS EN ZONAS URBANAS Y RURALES, PARA LA PREVENCIÓN DE RIESGOS	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SEGURIDAD	DIRECCIÓN DE RIESGOS	CONSEJO DE SEGURIDAD CIUDADANA EMOV EP GUARDIA CIUDADANA POLICÍA NACIONAL FUERZAS ARMADAS
		S A L U D	RED DE SALUD	REPLICAS DE HOSPITALES	8	HOSPITAL DE LA MUJER Y EL NIÑO PARA BAÑOS	21 CAMAS / 3500m2 INCORPORACIÓN DE FARMASOL	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SALUD PUBLICA	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN
	9				HOSPITAL DE LA MUJER Y EL NIÑO PARA RICAURTE	21 CAMAS / 3500m2 INCORPORACIÓN DE FARMASOL	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SALUD PUBLICA	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	HOSPITAL DE LA MUJER Y EL NIÑO UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS
	35				HOSPITAL DE LA MUJER Y EL NIÑO PARA EL VALLE	INCORPORACIÓN DE FARMASOL	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SALUD PUBLICA	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	HOSPITAL DE LA MUJER Y EL NIÑO UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS
	45				HOSPITAL REPLICA DE LA MUJER Y EL NIÑO	HOSPITALES PARA BAÑOS, EL VALLE Y RICAURTE	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SALUD PUBLICA	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	HOSPITAL DE LA MUJER Y EL NIÑO UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS
	HOSPITALES		68	LUCHA CONTRA EL CÁNCER DE MAMA	REALIZACIÓN DE EXÁMENES DE DIAGNOSTICO Y PREVENCIÓN DEL CÁNCER DE MAMA. CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SALUD PUBLICA	HOSPITAL DE LA MUJER Y EL NIÑO	HOSPITAL DE LA MUJER Y EL NIÑO CONSEJO DE SALUD DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN	
			72	CENTRO MUNICIPAL DE ADICCIONES	SE IMPULSARA LA CREACIÓN DEL PRIMER CENTRO MUNICIPAL DE ADICCIONES	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SALUD PUBLICA	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	HOSPITAL DE LA MUJER Y EL NIÑO CONSEJO DE SALUD	
	FARMASOL		83	INTERNET EN CENTRO DE SALUD PÚBLICA	DOTAR DE INTERNET DE ALTA VELOCIDAD A LOS CENTROS DE SALUD PUBLICA, PARA QUE TODAS LAS PERSONAS TENGAN EL DERECHO A COMUNICARSE	POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES		ETAPA EP	HOSPITAL DE LA MUJER Y EL NIÑO	
	S O C I A L	INVERSIÓN A LOS QUINTELES MAS BAJOS	10	VIVIENDA DE INTERÉS SOCIAL	BAJAR EL COSTOS DE SUELO DE LOS TERRENOS MUNICIPALES LA FUNDACIÓN EL BARRANCO PLANIFICARA Y DISEÑARA	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS		EMUVI EP	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DIRECCIÓN DE AVALÚOS Y CATASTROS	
			63	CAJA DE AHORRO PARA COMERCIANTES	CREAR LA CAJA DE AHORRO DE LOS COMERCIANTES (MICRO COOPERATIVA E AHORRO Y CRÉDITO)	POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES		EDEC EP	DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL	
		INVERSIÓN A GRUPOS VULNERABLES	62	FORTALECIMIENTO DE LA EMPRESA DE DESARROLLO ECONÓMICO DE CUENCA - EDEC EP		POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES		EDEC EP	DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL	
			79	GUARDERÍA EN LOS BARRIOS	CREACIÓN DE GUARDERÍAS EN BARRIOS URBANOS Y RURALES DEL CANTÓN	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SALUD PUBLICA	DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA JUNTAS PARROQUIALES	
93			ORDENANZA PARA EL EMPRENDIMIENTO	IMPULSARA UNA ORDENANZA DONDE SE ENTREGARAN MONTOS SEMILLAS CON 2 AÑOS DE GRACIA	POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES		SINDICATURA MUNICIPAL	EDEC EP DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL		
86			PROGRAMA DE EMPRENDEDORES	IMPULSAR EL EMPRENDIMIENTO GENERANDO CAPACITACIONES, ASESORIAS TÉCNICAS, MODELOS DE NEGOCIO, DIFUSIÓN Y COMERCIALIZACIÓN DE LOS PRODUCTOS O SERVICIO	POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES		EDEC EP	DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL		
DISMINUCIÓN DE LA VIOLENCIA INTRAFAMILIAR Y DE GENERO		52	MUJERES VICTIMAS DE VIOLENCIA	APROBACIÓN DE UNA ORDENANZA CONTRA LA VIOLENCIA DE GENERO CREACIÓN DE UN FONDO PARA ATENCIÓN FÍSICA Y MENTAL CREACIÓN DE APLICATIVO PARA UN CONTACTO DIRECTO CON LA UNIDAD NI UNA MENOS	POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	DEPARTAMENTO DE GENERO DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL		
		36	INCENTIVOS A LOS TRABAJADORES MUNICIPALES	PLAN DE INCENTIVOS LABORALES CONCURSOS Y RECONOCIMIENTOS PARA MOTIVACIÓN CREACIÓN ESPACIOS DENTRO DE LA MUNICIPALIDAD PARA ESTIMULAR LA CREATIVIDAD Y EL COMPROMISO CIUDADANO	POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN DE TALENTO HUMANO	ADEM		
38	MI PRIMER EMPLEO	INCORPORACIÓN DENTRO DE LOS PROCESOS CONTRATADOS, JÓVENES RECIÉN GRADUADOS	POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES		EDEC EP					
41	INCENTIVOS PARA COMERCIOS EN LA RUTA DEL TRANVÍA	INCENTIVOS FISCALES POR 10 AÑOS A LAS INVERSIONES PRIVADAS LOCALES	POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN FINANCIERA	EDEC EP DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL				

4	U N E N C A S I E N T E	R E M U N E R A C I O N E S	R E M U N E R A C I O N E S J U S T A Y D I G N A	43	IMPULSO A LOS ARTESANOS Y PEQUEÑAS ECONOMÍAS	GENERAR LA CONTRATACIÓN PÚBLICA A TALLERES ARTESANALES Y PEQUEÑAS ECONOMÍAS	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		EDEC EP	DIRECCIÓN DE DESARROLLO SOCIAL	
				54	COMEDORES PARA LOS FUNCIONARIOS PÚBLICOS	DOTAR DE ESPACIOS PARA ALIMENTACIÓN O MOMENTO DE DESCANSO PARA LOS FUNCIONARIOS MUNICIPALES	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA ADEM	
				56	DIGNIDAD DE NUESTRAS HORMIGAS CHUAS	VELAR POR SU SALUD IMPLEMENTACIÓN DE VESTIMENTA Y EQUIPOS DE SEGURIDAD RECONOCIMIENTOS BECAS PARA HIJOS	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		EMAC EP		
				57	RESPECTO A LOS FUNCIONARIOS PÚBLICOS		POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN DE TALENTO HUMANO	ADEM	
				61	EXTENSIÓN DE PERMISOS DE FUNCIONAMIENTO PARA LOCALES COMERCIALES		POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN DE CONTROL MUNICIPAL DIRECCIÓN DE ÁREAS HISTÓRICAS	CONSEJOS DE SEGURIDAD CIUDADANA GUARDIA CIUDADANA POLICÍA NACIONAL MILITARES EMOV EP	
				67	DEFENSA A LOS TRABAJADORES	SALARIO JUSTO PARA LOS TRABAJADORES PÚBLICOS	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN DE TALENTO HUMANO	ADEM	
			R E D U C I O N D E L A B R E C H A E N T R E U R B A N O Y R U R A L (D E R E C H O S, O B L I G A C I O N E S Y O P O R T U N I D A D E S)	70	EL ALCALDE TE ESCUCHA	DESTINAR UN DÍA A LA SEMANA PARA ESCUCHAR LAS DEMANDAS CIUDADANAS	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL		
				77	LISTADO DE PROFESIONALES PARA CONTRATACIÓN PÚBLICA	SE REALIZARA CONVOCATORIA PÚBLICA PARA LA CONTRATACIÓN DE CONSULTORÍAS, CONSTRUCCIÓN Y SERVICIOS	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN DE COMPRAS PÚBLICAS	DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL	
				84	TRANSPARENTAR EL SISTEMA DE CONTRATACIÓN PÚBLICA	LOS CONTRATOS SE REALIZARAN MEDIANTE SORTEO PUBLICO.	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN DE COMPRAS PÚBLICAS	DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL	
				97	CENTRO DE SERVICIOS Y PAGOS PARROQUIALES	CREACIÓN DE CENTROS DE SERVICIOS Y PAGOS INTEGRALES EN CADA UNA DE LAS PARROQUIAS RURALES	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		TICS	DIRECCIÓN ADMINISTRATIVA JUNTAS PARROQUIALES	
	S E R V I C I O S	V I A L I D A D A L C A N T A R I L L A D O A G U A P O T A B L E R E C O L E C C I O N D E B A S U R A	51	PLAN VIAL Y DE ALCANTARILLADO		POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL OOPP ETAPA		
			91	VIALIDAD PARA LAS PARROQUIAS RURALES	APOYO PARA LA ADQUISICIÓN DE EQUIPO CAMINERO	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL OOPP ETAPA		
	F A U N A U R B A N A	C U I D A D O D E L A F A U N A U R B A N A (A N I M A L E S D E C O M P A Ñ A)	12	UN HOGAR PARA CADA MASCOTA	CAMPAÑA DE ADOPCIÓN DE PERROS INCENTIVOS PARA ESTERILIZACIÓN, VACUNACIÓN, DESPARASITACIÓN CONTROL POR LA UGA Y HOSPITAL DE LA MASCOTA	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		COMISIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN EMAC DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL		
			95	HOSPITAL MUNICIPAL DE LA MASCOTA	CREACIÓN DEL HOSPITAL MUNICIPAL DE LA MASCOTA	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	SALUD PUBLICA	COMISIÓN DE GESTIÓN AMBIENTAL	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN EMAC UNIVERSIDADES DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL		
	5	C U E N C A S E T R A N S F O R M A	T E C N O L O G Í A	C I U D A D P A R A L A G E N T E	11	CUENCA CON SEÑALIZACIÓN	IMPLEMENTACIÓN DE SEÑALIZACIÓN: SEÑALIZACIÓN VIAL SEÑALIZACIÓN DE EJECUCIÓN DE OOPP	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE MOVILIDAD	EMOV EP DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL EMAC UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS OOPP DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL
					65	CUENCA LIBRE DE RESTRICCIONES	REDUCIR LAS RESTRICCIONES DE ESTACIONAMIENTO POTENCIALIZANDO LA ECONOMÍA	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		EMOV EP	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN DIRECCIÓN DE ÁREAS HISTÓRICAS DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE MOVILIDAD DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN
			E D U C A C I O N	2	INSTITUTO TECNOLÓGICO MUNICIPAL	CONSTRUCCIÓN DE 1 INSTITUTO	RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	EDUCACIÓN	DIRECCIÓN DE CULTURA	MINISTERIO DE EDUCACIÓN UNIVERSIDADES	
				3	LAPTOPS PARA BACHILLERES		RENOVACION Y REHABILITACION DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PUBLICOS	EDUCACIÓN	DIRECCIÓN DE CULTURA	MINISTERIO DE EDUCACIÓN COLEGIOS	
				42	GENTRO INTERNACIONAL DE COMPETENCIAS	IMPULSAR JUNTO CON LA COMUNIDAD EXTRANJERA PROCESOS PRESENCIALES Y VIRTUALES DE APRENDIZAJE EN ÁREAS TÉCNICAS, SOCIALES Y LENGUAS	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN DE CULTURA	DIRECCIÓN RELACIONES INTERNACIONALES UNIVERSIDAD	
				50	CUENCA CIUDAD INFORMADA		POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		DIRECCIÓN DE CULTURA	DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL EDEC TICS	
O B R A P U B L I C A			I N F R A E S T R U C T U R A G R I S	49	ESCALINATAS PARA CONECTAR LA CIUDAD	CONSTRUCCIÓN DE ESCALINATAS DOTACIÓN DE ILUMINACIÓN	GESTIÓN DEL VERDE URBANO	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS OOPP		
				53	MANTENIMIENTO DE LOS ESPACIOS PÚBLICOS	CREACIÓN DE CUADRILLAS POR LA EMAC EP.	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		EMAC EP	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN OOPP	
				59	TERMINALES DE TRANSFERENCIA	CONSTRUCCIÓN DE DOS TERMINALES (NORTE-SUR)	MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE		DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE MOVILIDAD	DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN EMOV EP	
				60	OBRA PUBLICA PLANIFICADA	JORNADAS CONTINUAS	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS	OOPP DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL	
				88	CUENCA LIBRE DE BACHES	CREACIÓN DE BRIGADAS DE CAMINOS Y CALLES	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS	OOPP DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL	
				89	EQUIPAMIENTOS PARA EL CEBOLLAR	CONSTRUCCIÓN DE UNA PLATAFORMA PARA EL COMERCIALIZACIÓN	GESTIÓN DEL VERDE URBANO		DIRECCIÓN DE PLANIFICACIÓN	UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS OOPP DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN	
94			CUENCA LIBRE DE RADARES	ELIMINACIÓN DE LOS RADARES INNECESARIO	POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES		EMOV EP	SINDICATURA MUNICIPAL DIRECCIÓN DE COMUNICACIÓN SOCIAL			

AGENDA ESTRATÉGICA DE INFRAESTRUCTURA PARA CUENCA 2023-2031



ALCALDÍA DE
CUENCA
2023 - 2027

SISTEMAS OPERATIVOS DEL PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL

1	GESTION SOSTENIBLE DEL AGUA	CAPTACIÓN
		TRATAMIENTO
		DISTRIBUCIÓN
		INFILTRACIÓN
2	MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE	TRANSPORTE PÚBLICO
		PEATONES
		CARRILES PARA BICICLETAS
		AUTOS
3	RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PÚBLICOS	HÁBITAT Y HÁBITOS
		DISEÑO URBANO
		ESPACIOS PÚBLICOS DE CALIDAD
		PAISAJE URBANO
4	DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO	FLORA NATIVA
		FAUNA NATIVA
		CORREDORES
		ÁREAS VERDES
		MITIGACIÓN DE EFECTOS CONTRA EL CAMBIO CLIMÁTICO (RECICLAJE, COMPOSTAJE, GESTIÓN AMBIENTAL ,ETC.)
5	POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES	LIDERAZGO VERDE (APLICACIÓN DEL PLAN DE ACCIÓN)
		PAGOS DE SERVICIO AMBIENTALES
		POLÍTICAS DE ENERGÍA INTELIGENTES



SOS

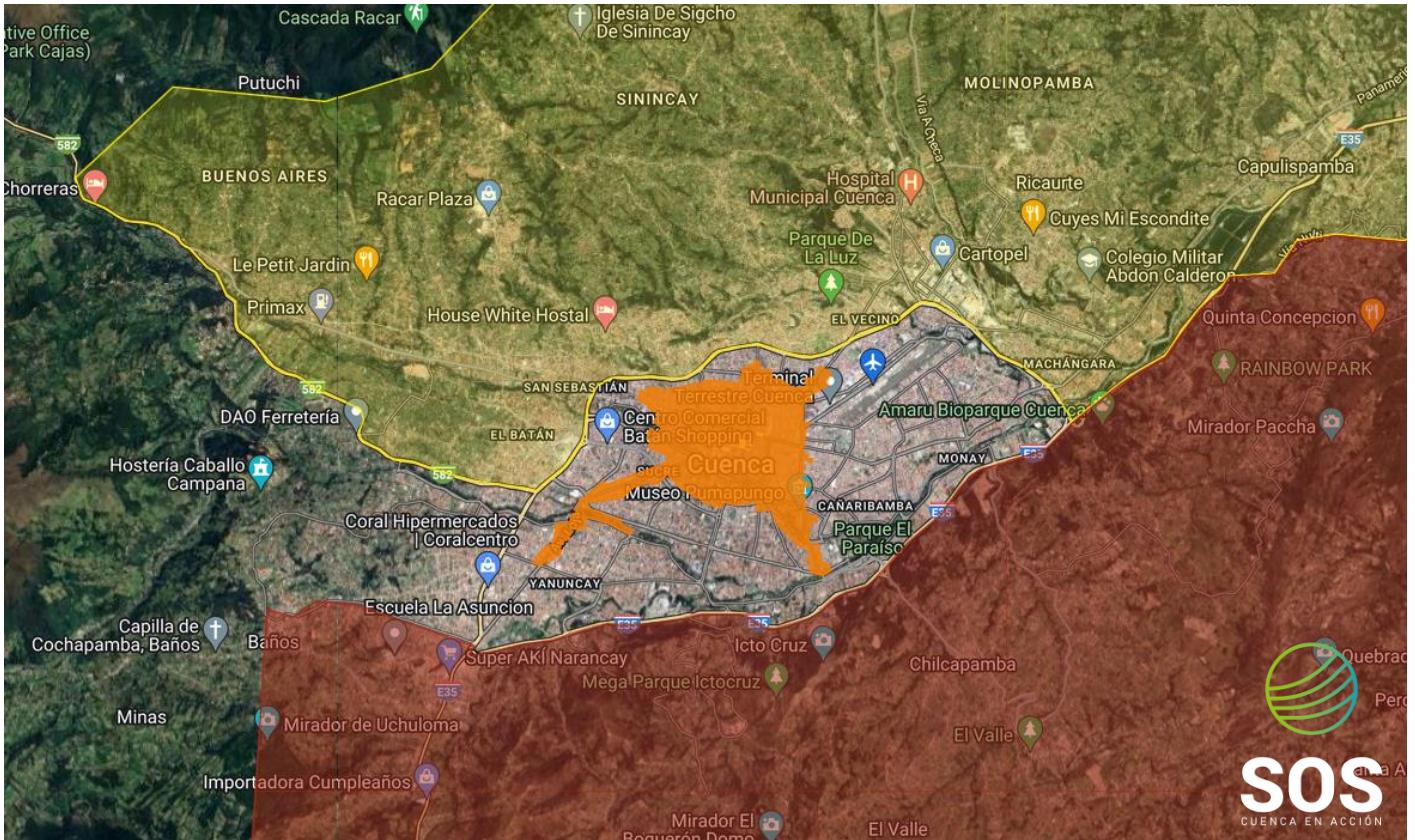
CUENCA EN ACCIÓN

PRINCIPIOS DE VALORACIÓN DE LA AGENDA ESTRATÉGICA DE INFRAESTRUCTURA PARA CUENCA 2023-2031



- IMAGEN Y VISIÓN DE CIUDAD
- EQUIDAD EN EL ACCESO A EQUIPAMIENTOS URBANOS
- OPTIMIZACIÓN Y PRIORIZACIÓN DE RECURSOS
- PARTICIPACIÓN CIUDADANA
- TENDENCIA DE CRECIMIENTO TERRITORIAL

PRINCIPIOS DE VALORACIÓN DE LA AGENDA ESTRATÉGICA DE INFRAESTRUCTURA PARA CUENCA 2023-2031





SOS
CUENCA EN ACCIÓN

**1.- GESTIÓN
SOSTENIBLE DEL
AGUA**

**2.- MOVILIDAD
URBANA SOSTENIBLE**

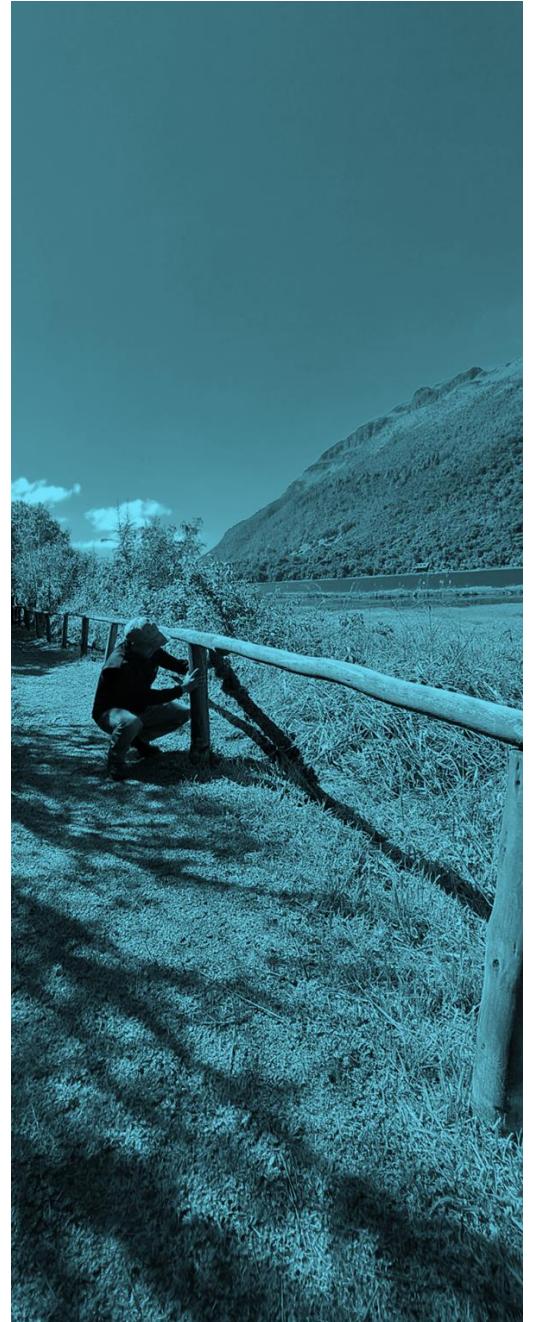
**3.- RENOVACIÓN Y
REHABILITACIÓN DE
ESPACIOS Y
EDIFICIOS PÚBLICOS**

**4.- GESTIÓN DEL
VERDE URBANO**

**5.- POLÍTICAS
PÚBLICAS SOSTENIBLE**

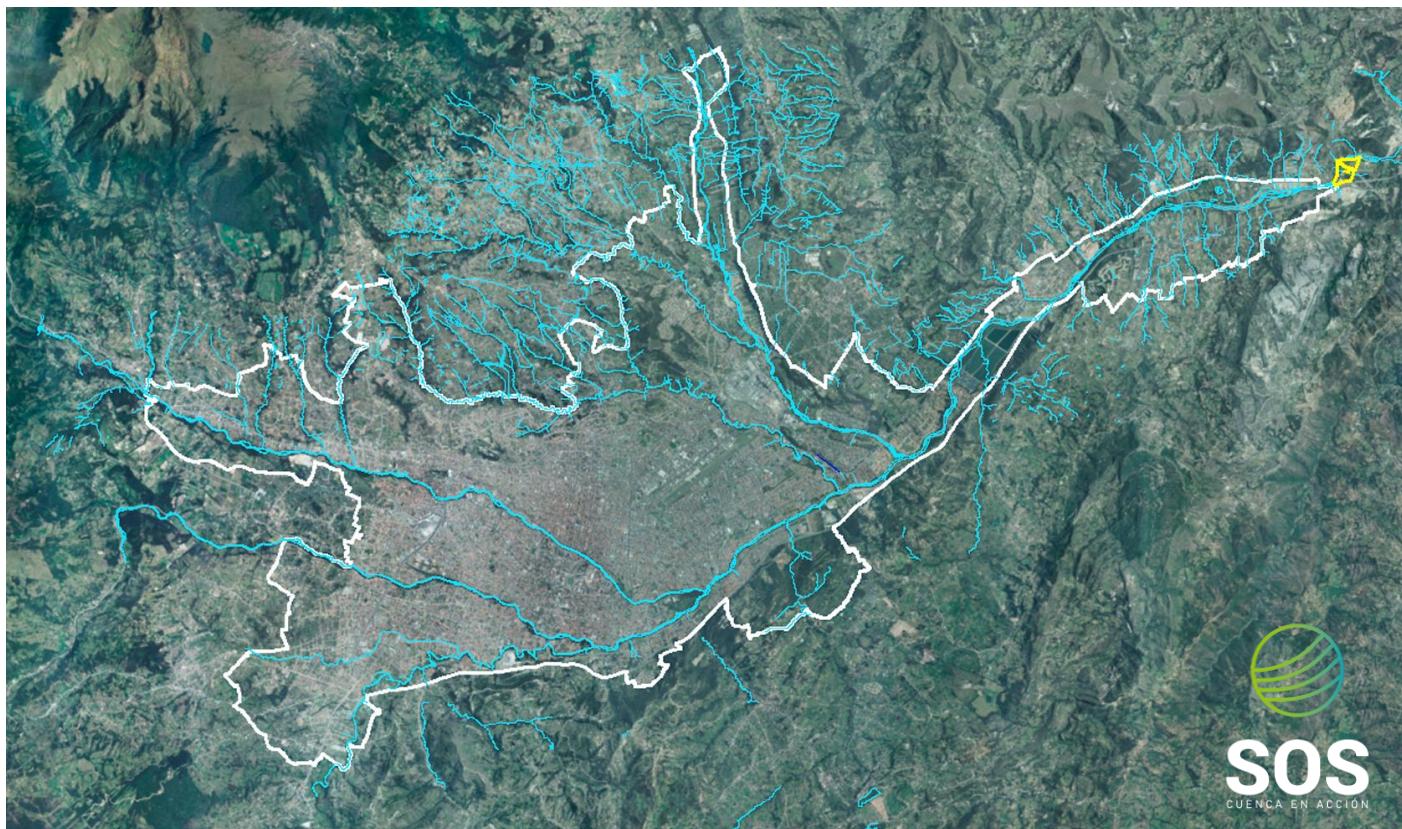


GESTIÓN SOSTENIBLE DEL AGUA





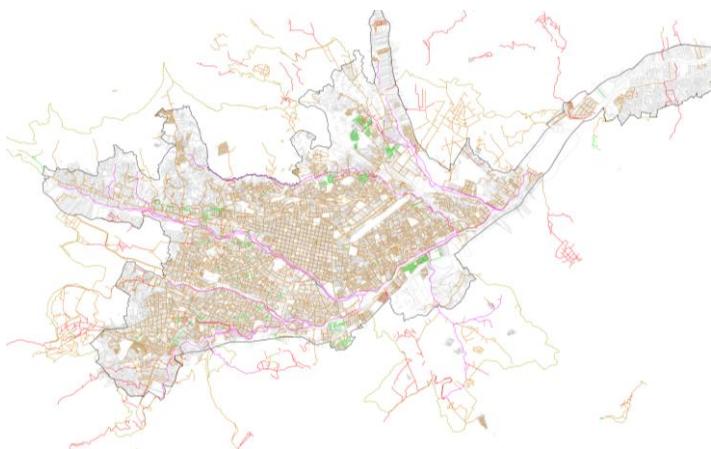
GESTIÓN SOSTENIBLE DEL AGUA



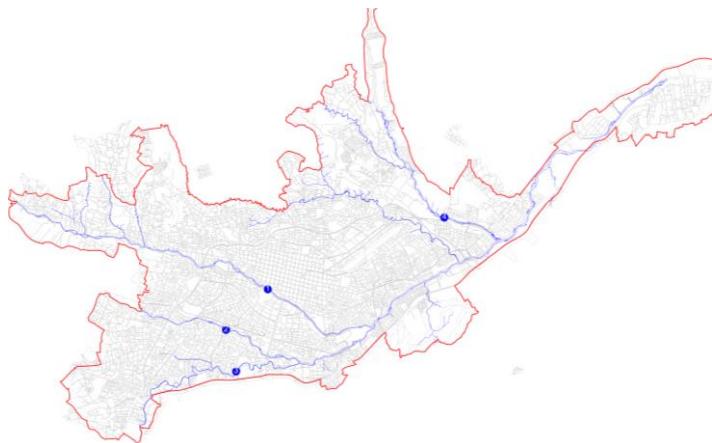
SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE GUANGARCUCHO
SISTEMA HÍDRICO DEL CANTÓN CUENCA



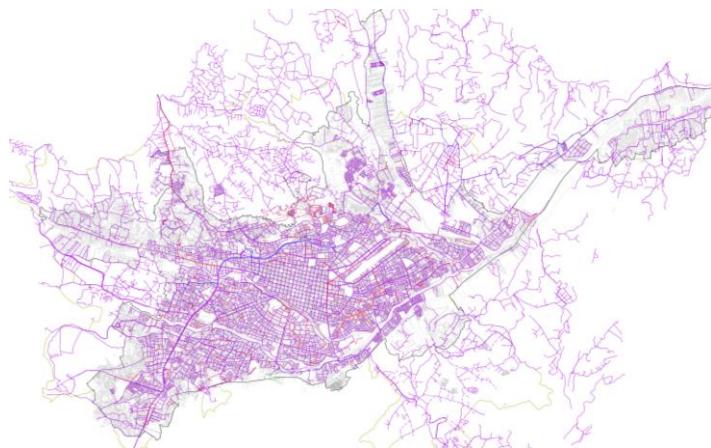
GESTIÓN SOSTENIBLE DEL AGUA



REDES DE ALCANTARILLADO



COLECTORES



REDES DE AGUA POTABLE



GUANGARCUCHO



GESTIÓN SOSTENIBLE DEL AGUA

PROYECTOS ESTRATÉGICOS

- Sistema de tratamiento de aguas residuales de Guangarcucho;
- Ampliación de la cobertura de agua potable;
- Ampliación de la cobertura de alcantarillado;
- Ampliación de la cobertura de colectores a lo largo de las márgenes de los ríos;
- Protección, mantenimiento y recuperación de los ecosistemas relacionados con el agua, incluidos bosques, montañas, humedales, ríos, y quebradas, etc.

SISTEMA DE TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES DE GUANGARCUCHO



UBICACIÓN: Parroquia Machángara, sector Guangarcucho

ÁREA: 118.788,27m²

PRESUPUESTO REFERENCIAL: \$70´.000.000 USD

COMPONENTES: Planta de Tratamiento, laboratorios, sistemas de control, edificio administrativo, bodegas, auditorio, enfermería, vías, camineras, áreas verdes, etc.

AMPLIACIÓN DE LOS SISTEMAS DE ALCANTARILLADO Y AGUA POTABLE



UBICACIÓN: Cantón Cuenca

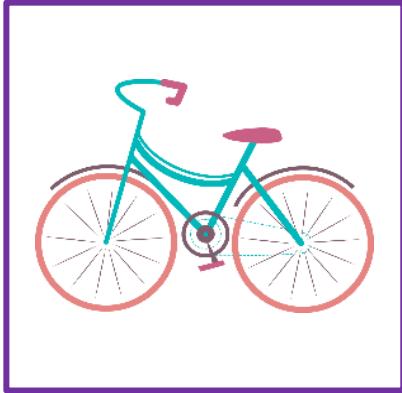
PROTECCIÓN DE ECOSISTEMAS HÍDRICOS



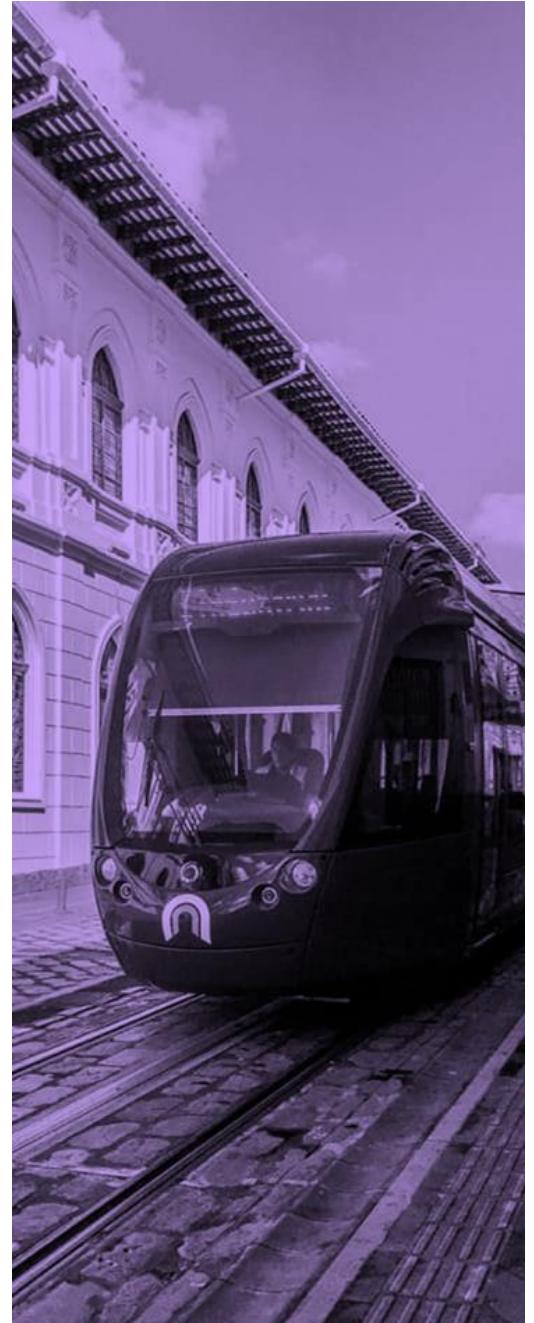
UBICACIÓN: Cantón Cuenca

PROCESOS:

- ACUS
- Gestión del parque nacional el cajas
- Conservación y manejo de áreas protegidas de ETAPA EP.

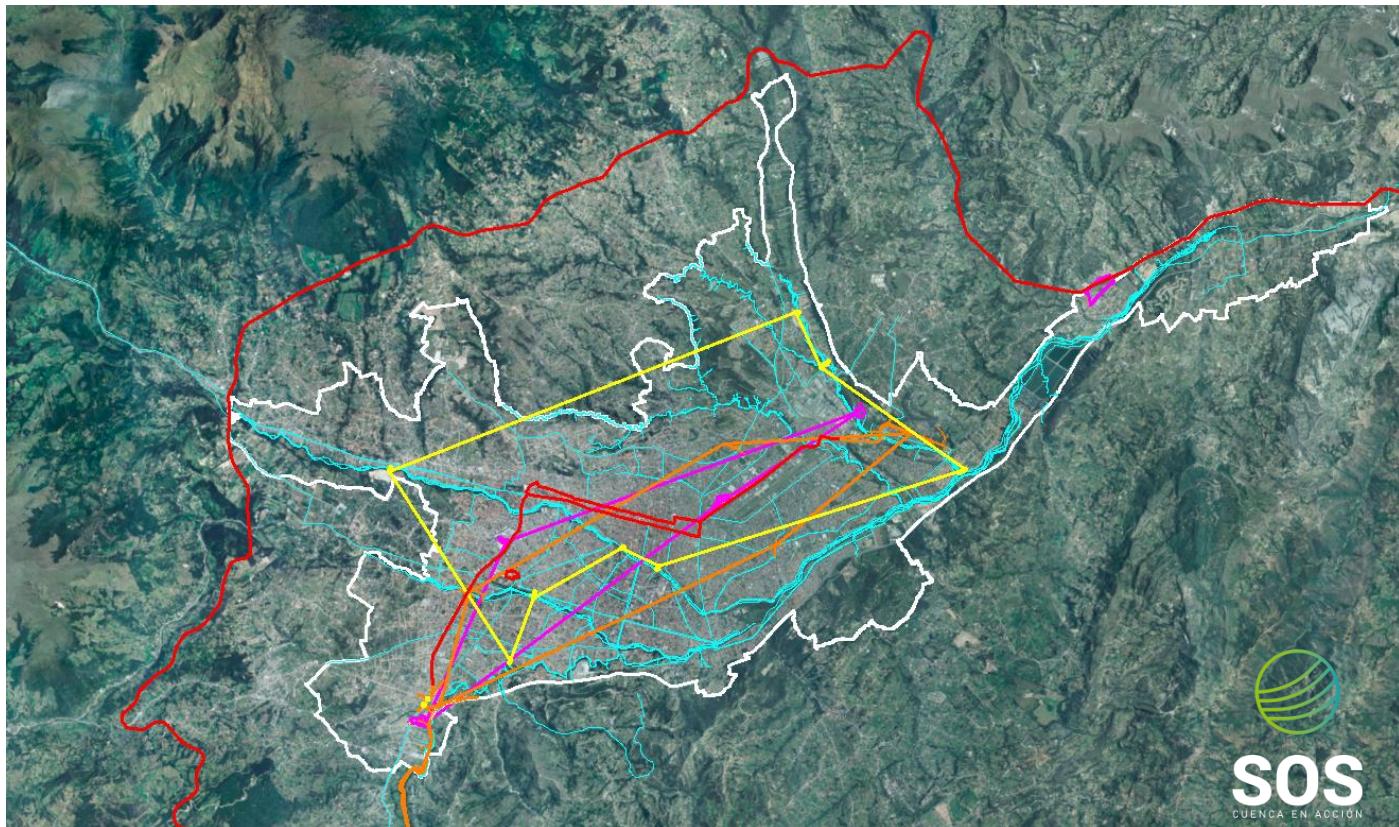


MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE





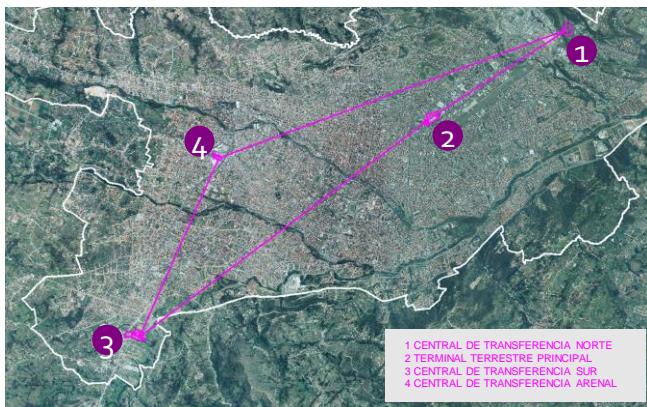
MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



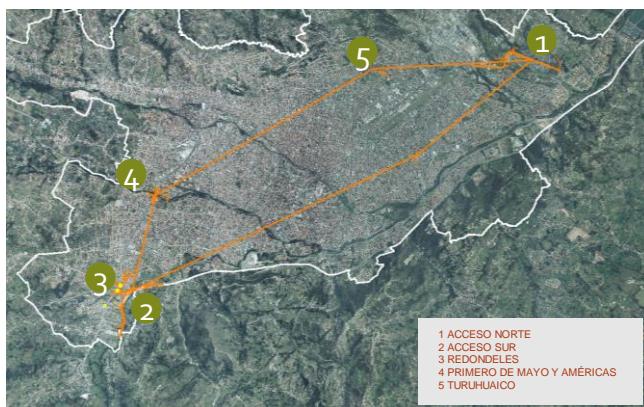
CENTRALES DE TRANSFERENCIA
RED DE CICLOVÍAS
INFRAESTRUCTURA VIAL PRIORITARIA
PUENTES, PASOS PEATONALES Y ESCALINATAS
EJE DEL TRANVÍA Y NUEVA CIRCUNVALACIÓN



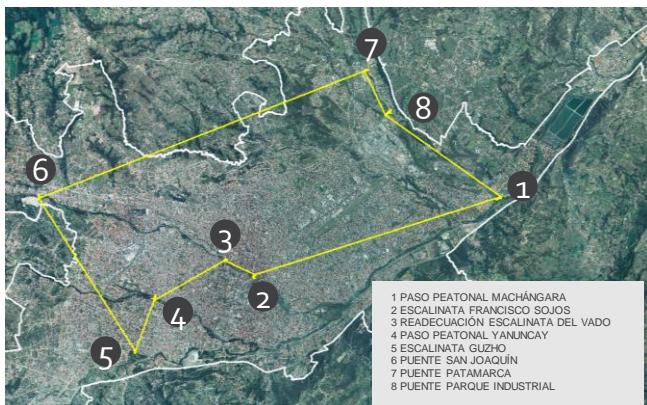
MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



CENTRALES DE TRANSFERENCIA



INFRAESTRUCTURA VIAL



PUENTES, PASOS Y ESCALINATAS



MOVILIDAD BAJO EN EMISIONES



MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE

PROYECTOS ESTRATÉGICOS

- Terminal de Transferencia Norte;
- Terminal de Transferencia Sur;
- Integración del Transporte Público;
- Paradas de Transporte Inteligentes;
- Transporte público eléctrico;
- Reconstrucción de la Pista del Aeropuerto;
- Pasarela peatonal sobre el Río Machángara;
- Pasarela peatonal sobre el Río Yanuncay;
- Escalinata Francisco Sojos;
- Readequación de la Escalinata del Vado;
- Escalinatas Barriales;
- Implementación de calles completas.
- Planificación y ampliación de red de ciclovías;
- Expansión del sistema de bici pública;
- Puentes Patamarca;

TERMINAL DE TRANSFERENCIA NORTE

101
propuestas
59



UBICACIÓN: Parroquia de Machángara / Predios de Milchichig

ESTUDIOS: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Andenes, boleterías, Sala de espera, bodegas, comercios, restaurantes, electrolinerías, estacionamientos, bahías de taxi, áreas verdes

TERMINAL DE TRANSFERENCIA SUR

101
propuestas
59



UBICACIÓN: Parroquia Yanuncay, sector Control Sur

ÁREA: 51500m²

COMPONENTES: Andenes, boleterías. Sala de espera, bodegas, comercios, restaurantes, electrolineras, estacionamientos, bahías de taxi, áreas verdes

INTEGRACIÓN DEL TRANSPORTE PÚBLICO

101
propuestas
48



UBICACIÓN: Área urbana del cantón Cuenca

ESTUDIOS: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Hasta finales del 2024 se integrara todos los sistemas de transporte público bicicleta – buses – TRANVÍA.

TRANSPORTE PÚBLICO ELÉCTRICO



UBICACIÓN: Área urbana del cantón Cuenca

ESTUDIOS: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Renovación del transporte público intracantonal urbano por unidades 100% eléctricos, que tengan como prioridad el servicio a universidades y hospitales

RECONSTRUCCIÓN DE LA PISTA DEL AEROPUERTO



UBICACIÓN: Cantón Cuenca / Aeropuerto Mariscal Sucre

PRESUPUESTO REFERENCIAL: \$8'.300.000USD

COMPONENTES: Drenes, sub drenes laterales y transversales, fresado de toda la estructura, colocación de una nueva estructura incluida la carpeta asfáltica con asfalto modificado, señalización horizontal y vertical, soterramiento y cambio de instalaciones eléctricas y electrónicas de la pista.

ESCALINATA FRANCISCO SOJOS

101
propuestas
49



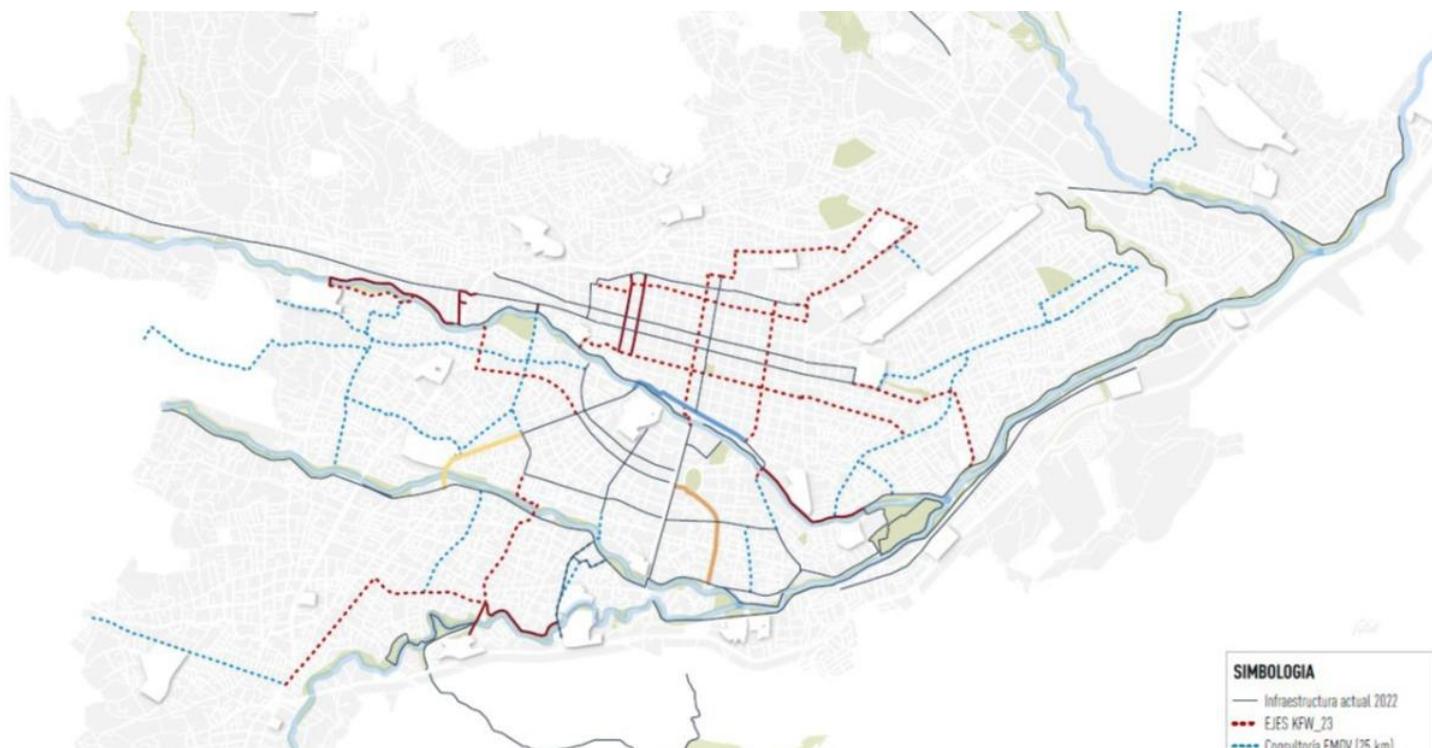
UBICACIÓN: Parroquia El Sagrario; sector Parque de la Madre

LONGITUD: 50m

PRESUPUESTO REFERENCIAL: \$ 400.000 USD

COMPONENTES: Reconstrucción de la escalinata; implementación de mecanismos para la eliminación de barreras arquitectónicas y la movilidad universal.

AMPLIACIÓN DE LA RED DE CICLOVÍAS



- Actualmente hay 75 km de ciclovías (2023);
- EMOV EP. Cuenta con 25km diseñados;
- Eje MoverU (UCUENCA) cuenta con 5.9 km (paseo 3 de noviembre);
- KFW tiene diseñado de 20 km de ciclovías; y
- Por administración directa dentro de la Dirección de Gestión de la Movilidad tiene 10.1 km

AMPLIACIÓN DEL SISTEMA DE BICI PÚBLICA



UBICACIÓN: Área urbana del cantón Cuenca

ESTUDIOS: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Ampliación de la red de ciclovías e integración al sistema de transporte público

PUENTE DE PATAMARCA

101
propuestas
60



UBICACIÓN: Parroquia Hermano Miguel, Av. De Los Migrantes con la Calle Javier Maldonado

LUZ: 40m

COMPONENTES: Puente de Hormigón Armado; de dos carriles

PROGRAMACIÓN DE LA UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS PARA EL 2024

101
propuestas
60



UBICACIÓN: Cantón Cuenca

La UNIDAD EJECUTORA DE PROYECTOS en el año 2024 realizara la pavimentación rígida de varias vías por una longitud de 8 km; y hasta el 2027 se tiene planificado la pavimentación de 300 calles.

PROGRAMACIÓN DE OBRAS PÚBLICAS MUNICIPALES PARA EL 2024

101
propuestas

60



MANTENIMIENTO DE CANCHAS
DEPORTIVAS



MANTENIMIENTO DE PUENTES



MANTENIMIENTO DE CASA
COMUNALES

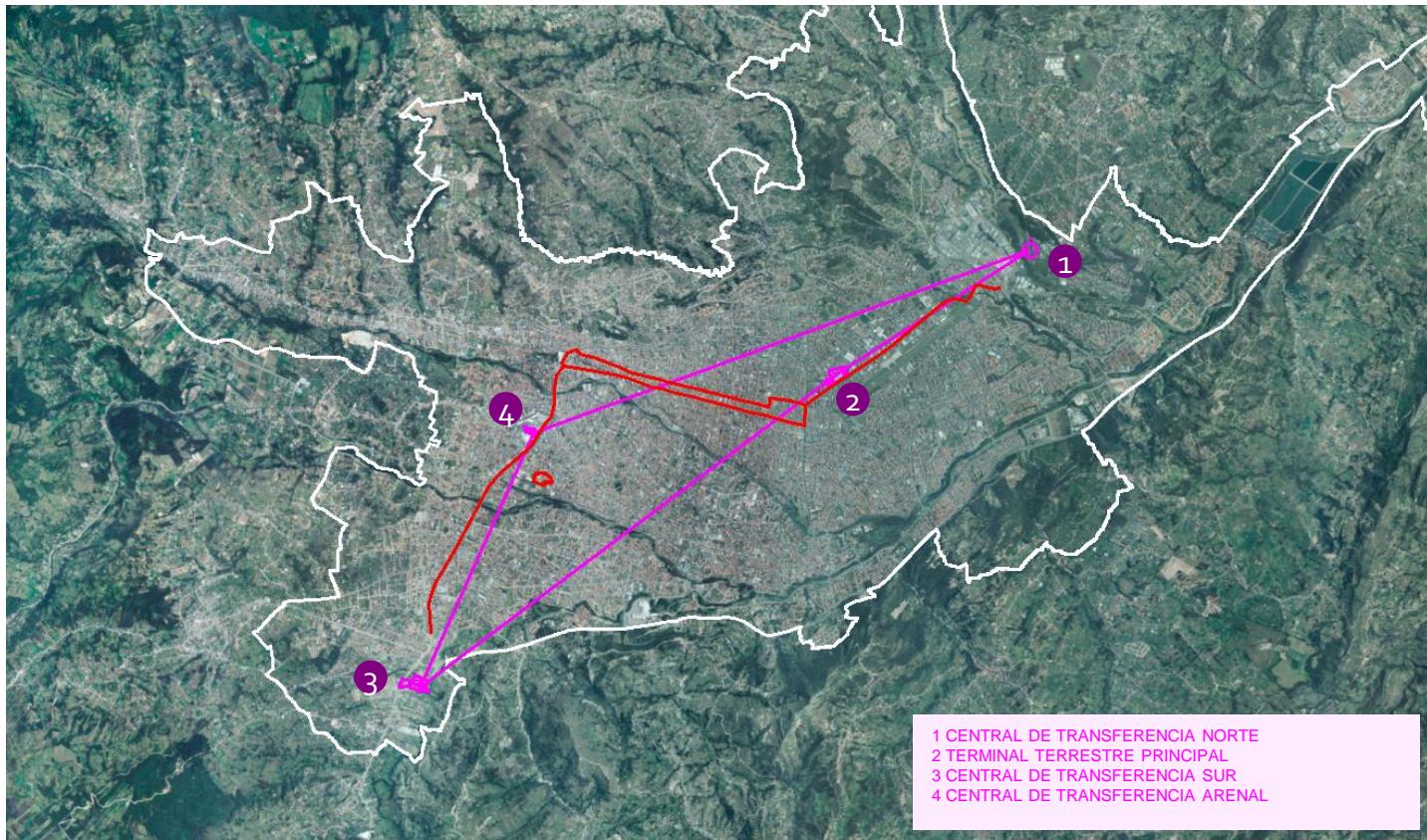


MANTENIMIENTO DE VEREDAS Y
BORDILLOS

ADEMÁS: Mantenimiento de camineras, escalinatas y otros elementos urbanos



MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE



- 1 CENTRAL DE TRANSFERENCIA NORTE
- 2 TERMINAL TERRESTRE PRINCIPAL
- 3 CENTRAL DE TRANSFERENCIA SUR
- 4 CENTRAL DE TRANSFERENCIA ARENAL

CENTRALES DE TRANSFERENCIA EJE DEL TRANVÍA

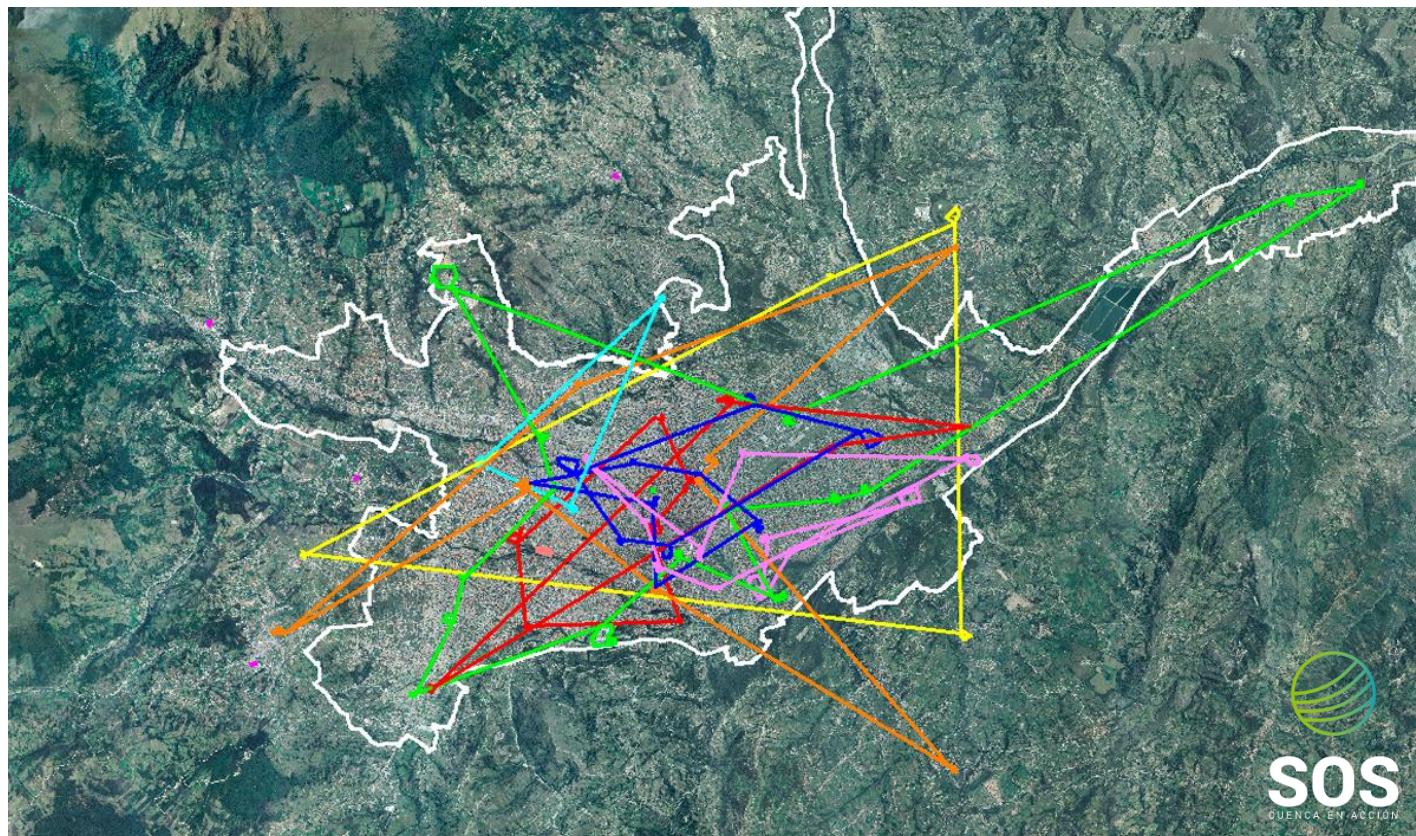


RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PÚBLICOS





RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PÚBLICOS



SISTEMA DE EDIFICIOS DE SERVICIO PÚBLICO

SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS DEPORTIVOS

SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS DE COMERCIO PÚBLICO

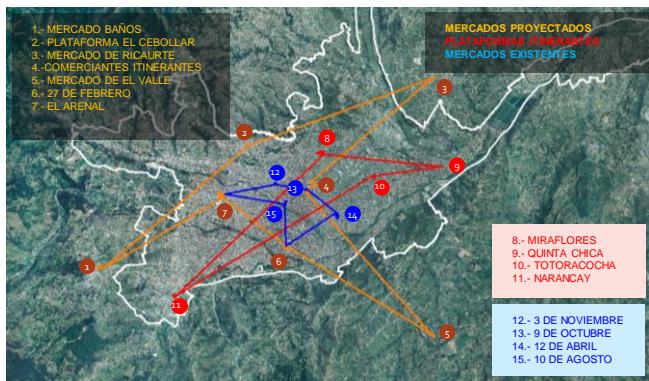
SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS DE COMERCIO PRIVADO

SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD PÚBLICO Y PRIVADO

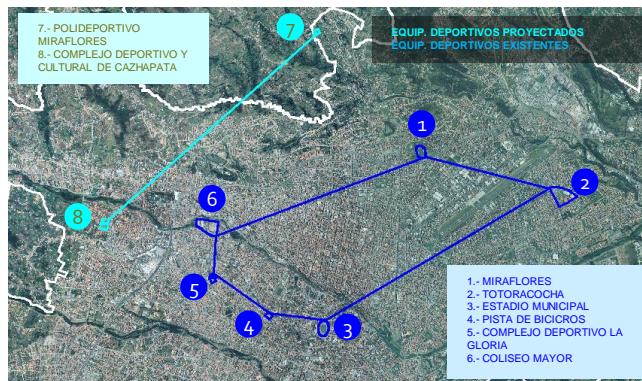
SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD MUNICIPAL PÚBLICO



RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PÚBLICOS



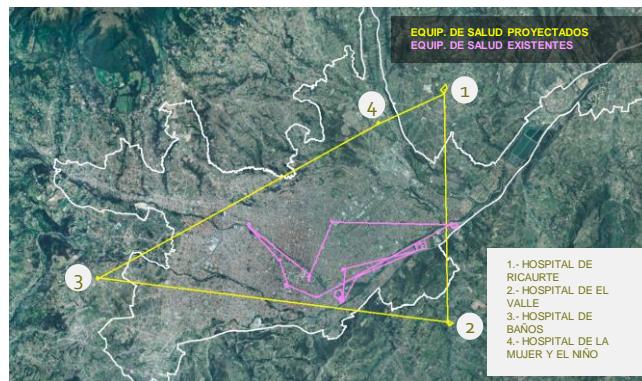
MERCADOS



COMPLEJOS DEPORTIVOS Y
CULTURALES



EDIFICIOS DE SERVICIO PÚBLICO



HOSPITALES



RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PÚBLICOS

PROYECTOS ESTRATÉGICOS

- Centro Tecnológico;
- Restauración del Colegio Benigno Malo;
- Restauración del Colegio Febres Cordero;
- Hospital de Baños;
- Hospital de “El Valle”;
- Hospital de Ricaurte;
- Complejo Habitacional Putushi;
- Complejo Habitacional Río Amarillo;
- Edificios Sustentables;
- Viviendas de Interés Social “Amor x Cuenca”
- Conectividad WiFi;
- Ciudades Inteligentes;
- Ruta de las Piletas;
- Complejo Deportivo y Cultural de Cahapata;
- Nuevo uso de la Terminal Terrestre de Cuenca;
- Plaza de la Alcaldía;
- Remodelación del Mercado “El Arenal”;
- Espacios para Comerciantes Autónomos;
- Plataforma Itinerante del Cebollar;
- Ruta de los Miradores

CENTRO TECNOLÓGICO

101
propuestas

2



UBICACIÓN: Parroquia Batán, sector Mecánica de TRANVÍA

ÁREA: 30.000 m²

ESTUDIO: Se realizarán en el año 2024

SITUACIÓN ACTUAL: Suscripción del Convenio en proceso

RESTAURACIÓN DEL COLEGIO FEBRES CORDERO

101
propuestas

47



UBICACIÓN: Parroquia El Sagrario, sector 9 de Octubre.

ÁREA: Predio 5332 m² / Construcción 3339 m².

COMPONENTES: Centro interactivo, galerías, restaurantes, cafeterías, áreas de reactivación cultural y de expresiones artísticas, etc.

HOSPITAL DE “EL VALLE”

101
propuestas
35



UBICACIÓN: Parroquia Rural de El Valle

ÁREA: 11.433,00 m² / Construcción 4504,7 m² aprox.

COMPONENTES: 22 camas de hospitalización, 3 camas de cuidados intensivos, 2 quirófanos, neonatología, obstetricia, imagenología, tomografía, 10 consultorios polivalentes, odontología, gastroenterología, laboratorios, emergencia, administración, etc.

HOSPITAL DE BAÑOS

101
propuestas

8



UBICACIÓN: Parroquia Rural de Baños

ÁREA: 5272,00 m² / Construcción 4504,7 m² aprox.

COMPONENTES: 22 camas de hospitalización, 3 camas de cuidados intensivos, 2 quirófanos, neonatología, obstetricia, imagenología, tomografía, 10 consultorios polivalentes, odontología, gastroenterología, laboratorios, emergencia, administración, etc.

HOSPITAL DE RICAURTE

101
propuestas

9



UBICACIÓN: Parroquia Rural de Ricaurte

ÁREA: 6411,00 m² / Construcción 4504,7 m² aprox.

COMPONENTES: 22 camas de hospitalización, 3 camas de cuidados intensivos, 2 quirófanos, neonatología, obstetricia, imagenología, tomografía, 10 consultorios polivalentes, odontología, gastroenterología, laboratorios, emergencia, administración, etc.

RUTA DE LAS PILETAS



UBICACIÓN: Parroquias Sucre y Huayna Cápac

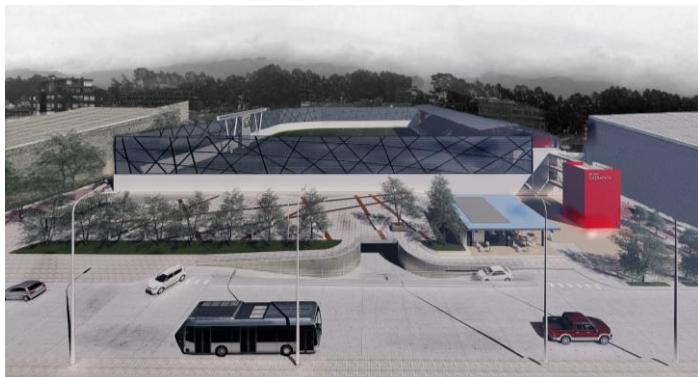
ÁREA: 60.000 m²

ESTUDIO: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Piletas ornamentales de distinto tipo de chorro

COMPLEJO DEPORTIVO Y CULTURAL DE CAZHAPATA

101
propuestas
64



UBICACIÓN: Parroquia Batán / General Escandón y Daniel Muñoz, esquina

ÁREA: 13.622,17 m²

COMPONENTES: Administración, cancha, piscina, canchas de racket, graderíos, camerinos, dispensario médico, salas multifunción, áreas verdes, baterías sanitarias.

NUEVO USO DE LA TERMINAL TERRESTRE DE CUENCA

101
propuestas
96



UBICACIÓN: Parroquia Totoracocha

ÁREA: 29.767,68m²

COMPONENTES: Espacios culturales, zonas de administración pública, auditorio, áreas arborizadas e infantiles, estancias, camineras, mobiliario, jardineras, etc.

READECUACIÓN MERCADO EL ARENAL

101
propuestas

47



UBICACIÓN: Parroquia El Batán

ÁREA: 60.000m²

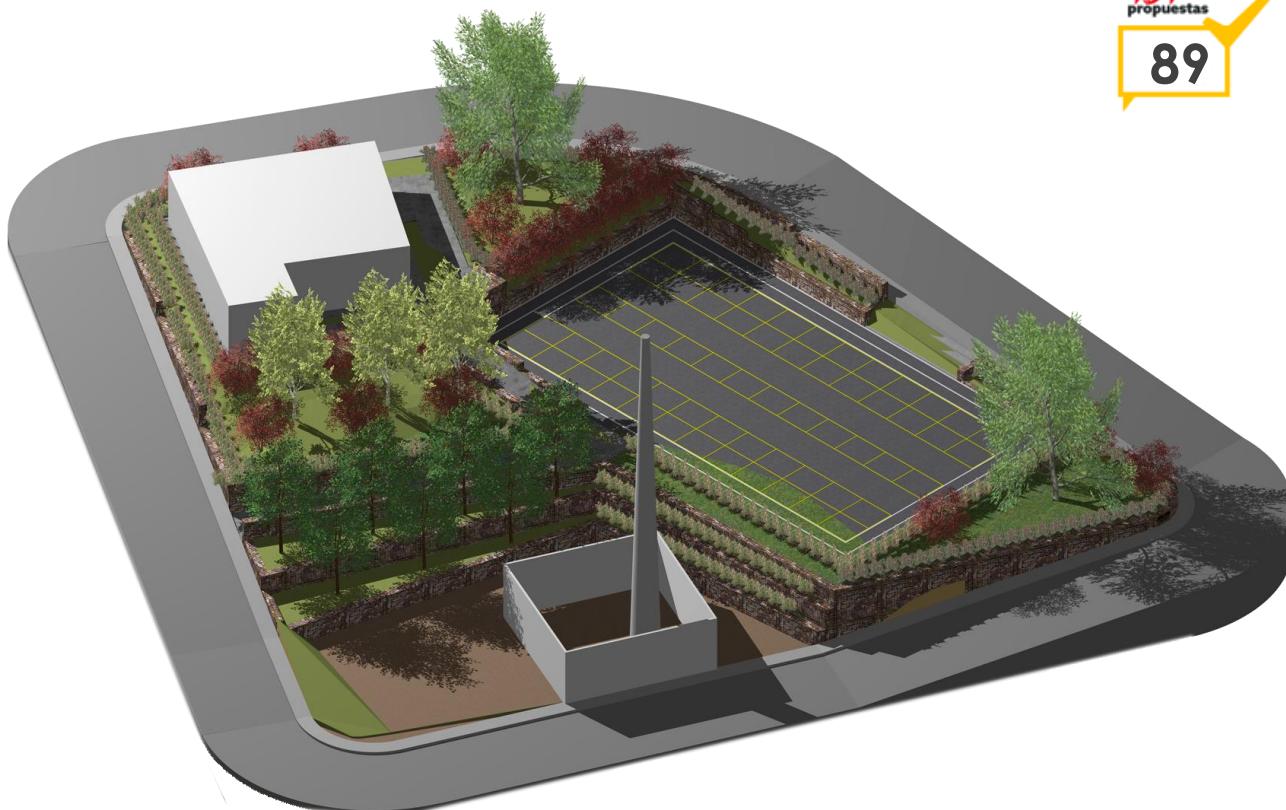
ESTUDIOS: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Readequación de los giros de expendio de frutas, comidas, cárnicos, mariscos, mascotas, artesanías, zona de carga y descarga, ampliación en segunda planta, etc.

PLATAFORMA ITINERANTE DEL CEBOLLAR

101
propuestas

89



UBICACIÓN: Parroquia San Sebastián / sector Mutualista Azuay

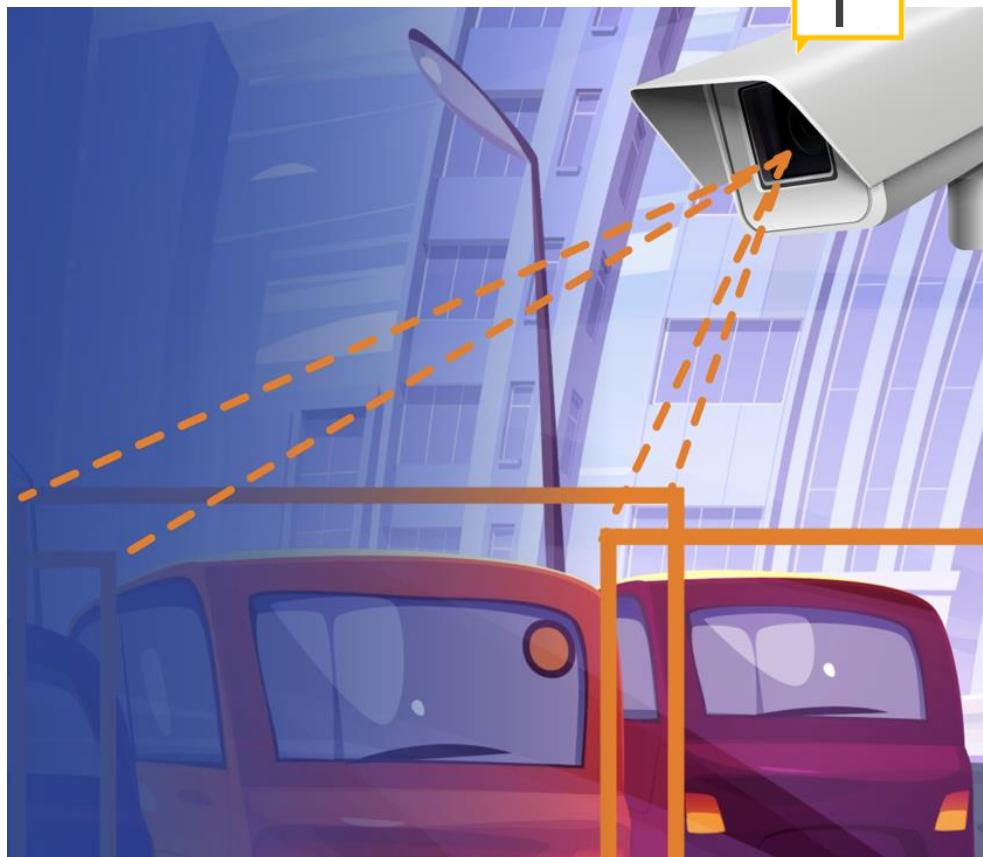
ÁREA: 2120,43m²

CONSTRUCCIÓN : 2024

COMPONENTES: Plataforma itinerante, áreas verdes y ampliación de segunda planta del Centro Cultural El Cebollar.

CIUDAD INTELIGENTE EN LA SEGURIDAD CIUDADANA

101
propuestas
1



UBICACIÓN: Cantón Cuenca

COMPONENTES: Repotencialización del sistema de monitoreo;
Modernización tecnológica y sostenibilidad de los servicios del CSC;
Aplicación de Inteligencia Artificial;
Instalación de cámaras LPR

VIVIENDAS DE INTERÉS SOCIAL “Amor x Cuenca”

101
propuestas

10



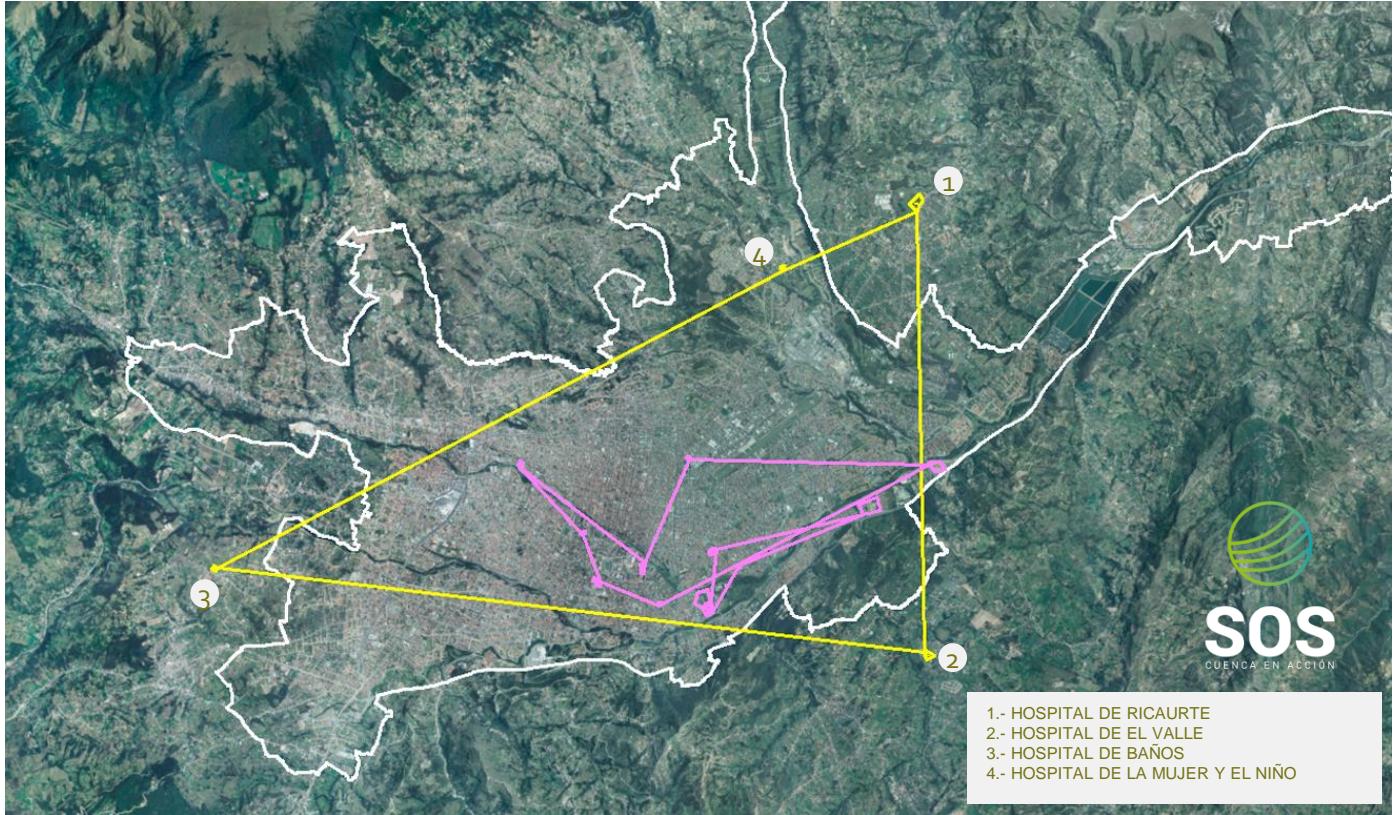
UBICACIÓN: En el área urbana del Cantón Cuenca

NÚMERO DE UNIDADES HABITACIONALES: 164

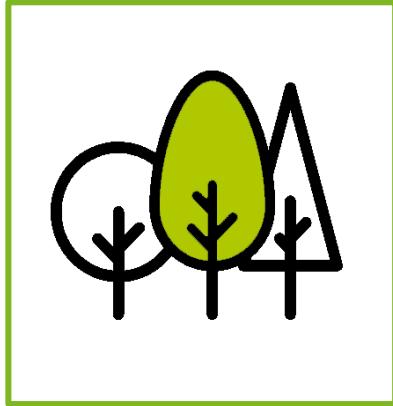
COMPONENTES: El proyecto contempla la construcción de 164 unidades habitacionales, dentro de 4 fases anuales



RENOVACIÓN Y REHABILITACIÓN DE ESPACIOS Y EDIFICIOS PÚBLICOS



SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD PÚBLICO Y PRIVADO
SISTEMA DE EQUIPAMIENTOS DE SALUD MUNICIPAL PÚBLICO

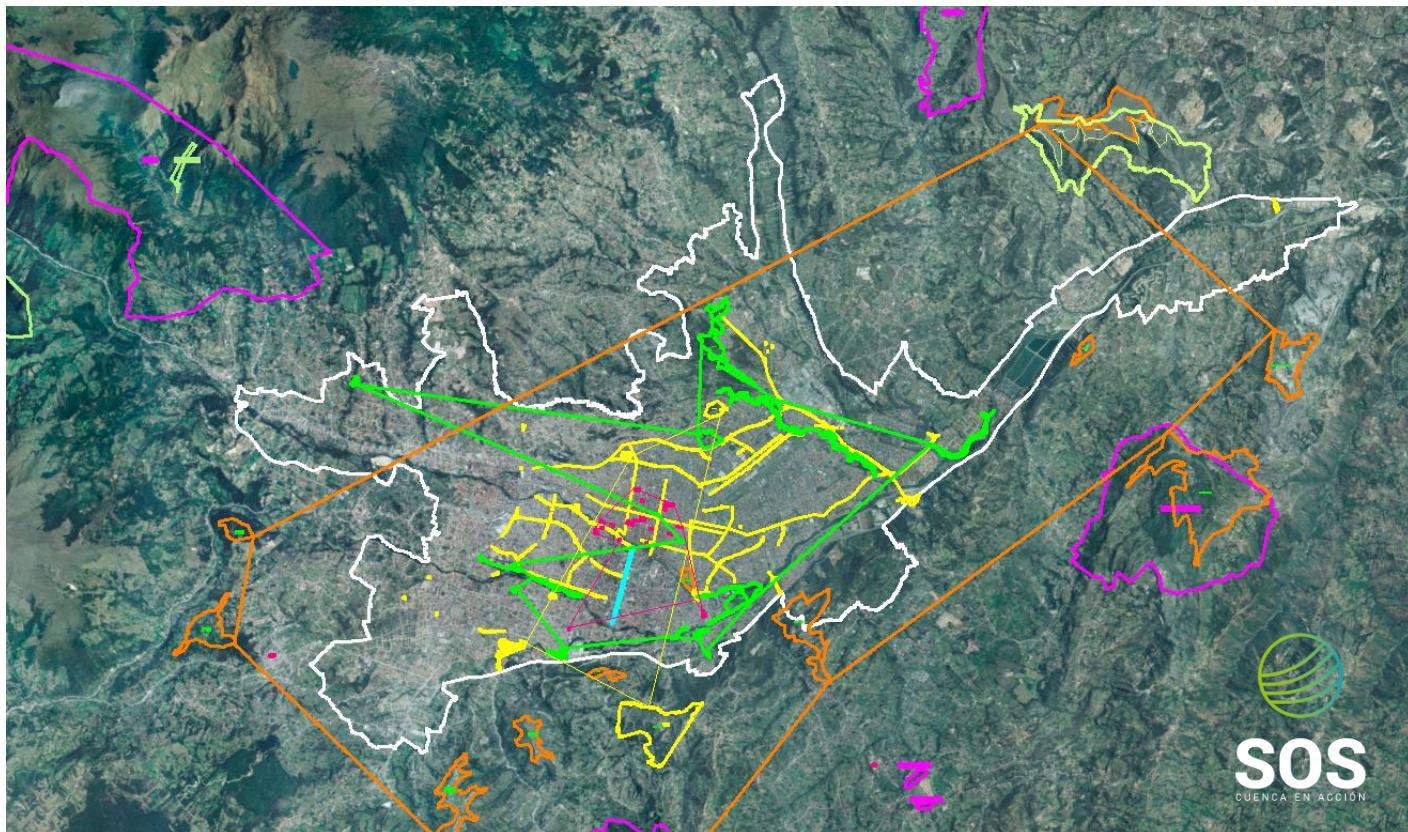


DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO





DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO

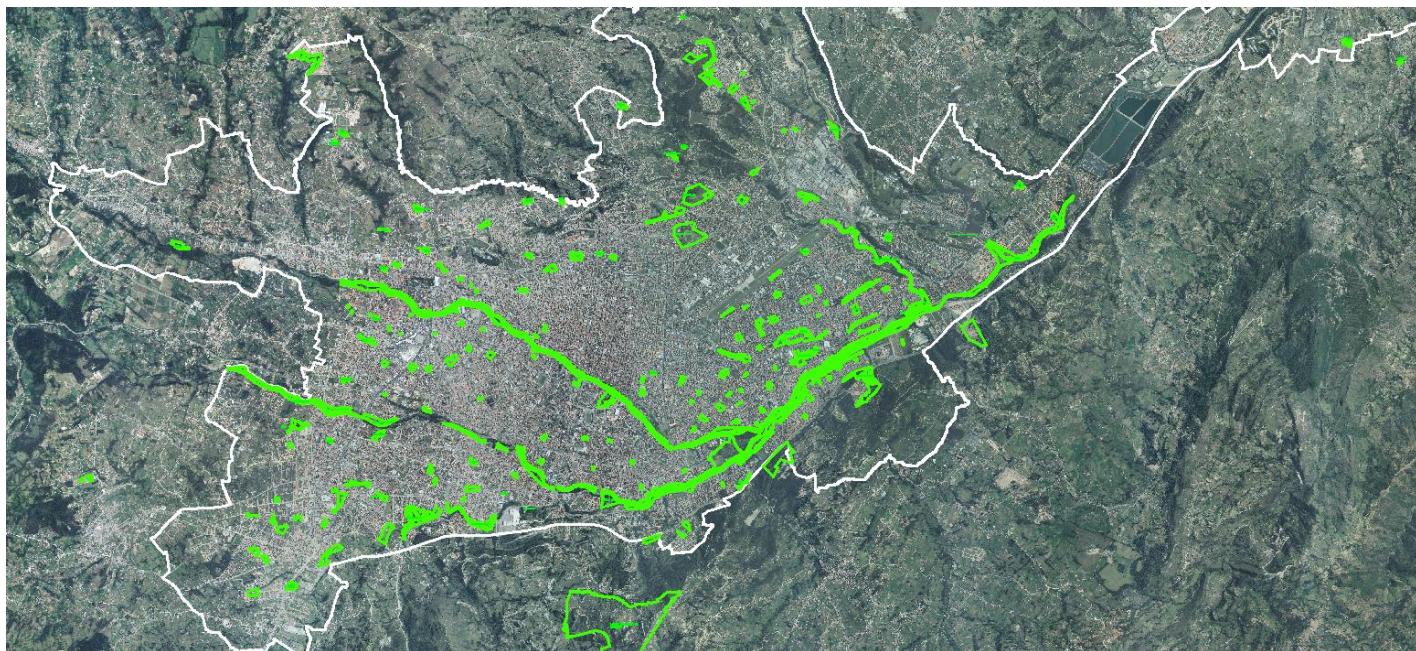


SISTEMAS DE PARQUES PROGRAMADOS
SISTEMA DE SITIOS CULTURALES (RUTA DE LOS MIRADORES)
ARBORIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES EJES VIARIOS
RUTA DE LAS PILETAS
REVERDECIMIENTO DE PLAZAS Y PLAZOLETAS URBANAS
ÁREAS PROTEGIDAS



DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO

ÍNDICE DE VERDE URBANO (IVU) EN LA CIUDAD DE CUENCA



IVU 2014 = 5,98 m²/hab.

IVU 2019 = 9,06 m²/hab.

IVU 2023 = 8,16 m²/hab.



IVU 2019 = 9,06 m²/hab.

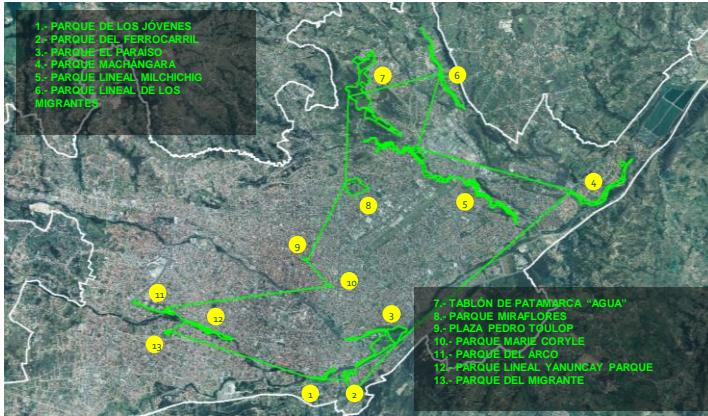
IVU 2023 = 8,16 m²/hab.

IVU 2027 = 9,83 m²/hab.

9 a 11 m² por habitante es lo recomendable por la
ONU "Organización Mundial de la Salud"



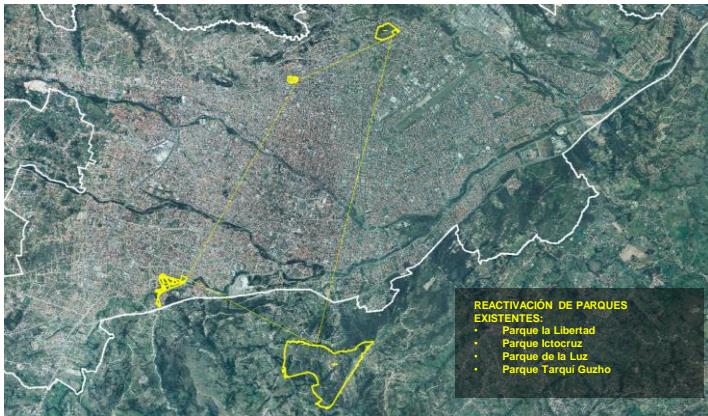
DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO



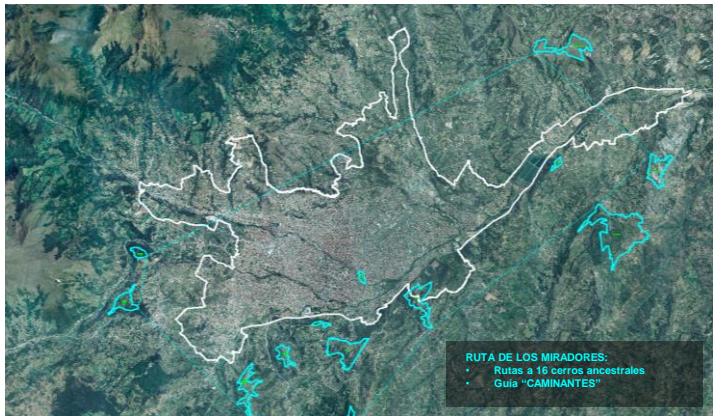
PARQUES



REVERDECIMIENTO DE PLAZAS Y PLAZOLETAS



REACTIVACIÓN DE PARQUES EXISTENTES



PRESERVACIÓN DE SITIOS CULTURALES



DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO

PROYECTOS ESTRATÉGICOS

- Reactivación de la Casona de Zorrocucho;
- Parque de los Jóvenes;
- Parque Botánico;
- Parque Lineal de Milchichig;
- Parque “El Paraíso”;
- Parque Lineal de Machángara;
- Parque de “Los Migrantes”;
- Parque del Ferrocarril;
- Parque del Arco;
- Parque Miraflores;
- Parque Lineal Yanuncay “Reloj Floral”;
- Parque Tablón de Patamarca;
- Programa de Reverdecimiento de Plazas y Plazoletas;
- Programa de Arborización Vial;
- Programa 1 millón de arboles y plantas para Cuenca;
- Mejora de la Gestión Integral de Residuos Sólidos hacia la Economía Circular en Cuenca (KOICA);
- Fortalecimiento de la Gestión Integral de Residuos Sólidos y Gestión de Áreas Verdes (ADF)

REACTIVACIÓN DE LA CASONA DE ZORROCUCHO

101
propuestas

82



UBICACIÓN: Reserva del Parque Nacional El Cajas

ÁREA: 1900 m² de construcción / 4154 m² de terreno

LONGITUD DE SENDERO: 5km alrededor de la laguna

COMPONENTE: Rehabilitación de la Casona de Zorrocucho (Antigua Cervecería), como un centro de interpretación y educación ambiental, en lo social como un espacio de intercambio de conocimiento y saberes, y en lo cultural el empoderamiento y apropiación del espacio, por su cosmovisión ancestral .

PARQUE DE LOS JÓVENES



UBICACIÓN: Parroquia Huayna Capac, predio de Bodegas de Etapa

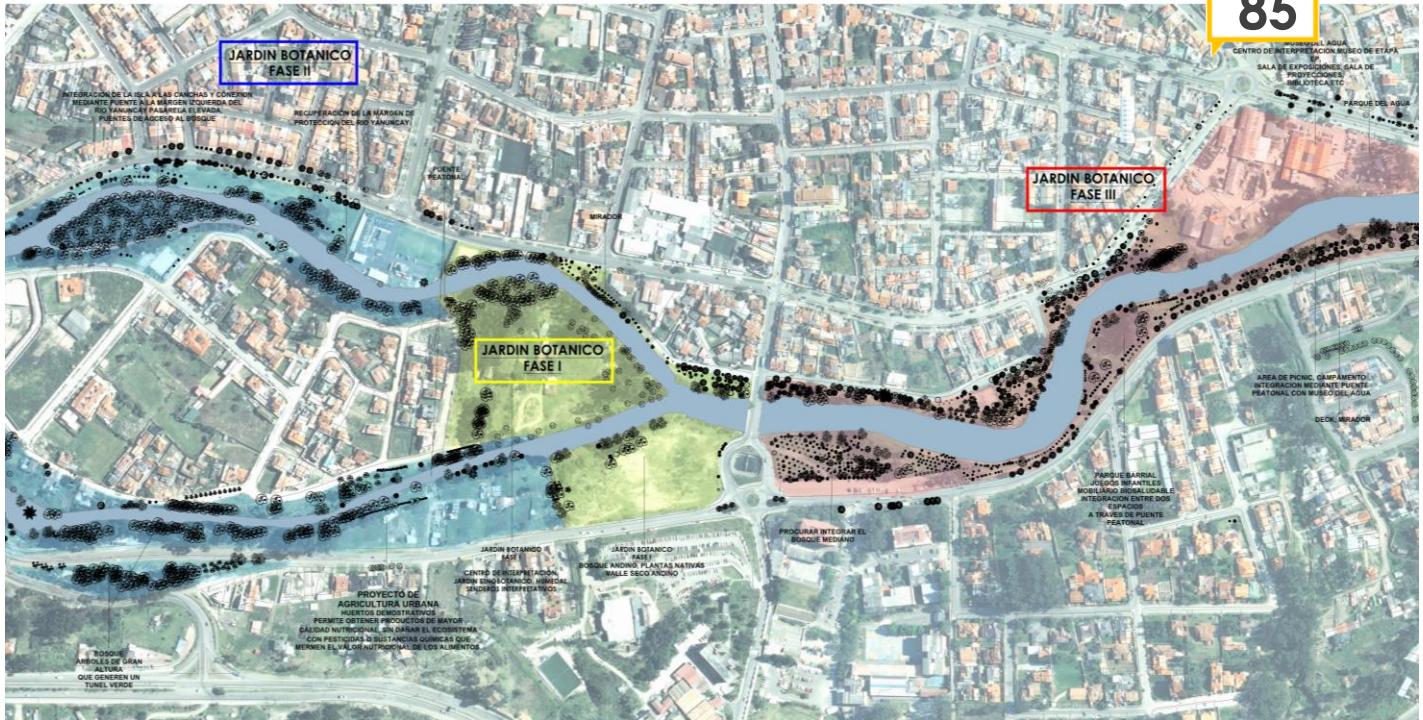
ÁREA: 40.000 m² aprox.

COMPONENTES: Teatro, canchas de futbol, cancha de uso múltiple, caminerías, juegos de crossfit, calistenia, zona de skate, plaza, zona de parrilladas, hamacas, camping, cine al aire libre

PARQUE BOTÁNICO FASE II

101
propuestas

85



UBICACIÓN: Parroquia Huayna Cápac

ÁREA: Fase II: 9,6 Ha / Fase III: 10,27 Ha

ESTUDIOS: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Fase II: Agricultura urbana, centro de interpretación Etnobotánico, parque infantil y deportivo, arborización / Fase III: Parque de los Jóvenes, área de picnic, campamento, área infantil, arborización

PARQUE LINEAL MILCHICHIG FASE I, II, III, IV

101
propuestas

85



UBICACIÓN: Parroquia Totoracocha; El Vecino; Hermano Miguel

ÁREA TOTAL: 167.681,12 m²

ESTUDIOS: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Áreas arborizadas, deportivas e infantiles, caminaras, mobiliario, jardineras, etc.

PARQUE DEL PARAÍSO

101
propuestas
96



UBICACIÓN: Parroquia Huayna Cápac

ÁREA: 190.144,389 m²

ESTUDIO: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Recuperación de áreas recreativas, reconstrucción de ecosistemas, fortalecimiento de nichos ecológicos, readecuación de áreas deportivas.

PARQUE LINEAL MACHÁNGARA

101
propuestas

85



UBICACIÓN: Parroquia Machángara; sector Jardines de Machángara

ÁREA: 34.163,12 m²

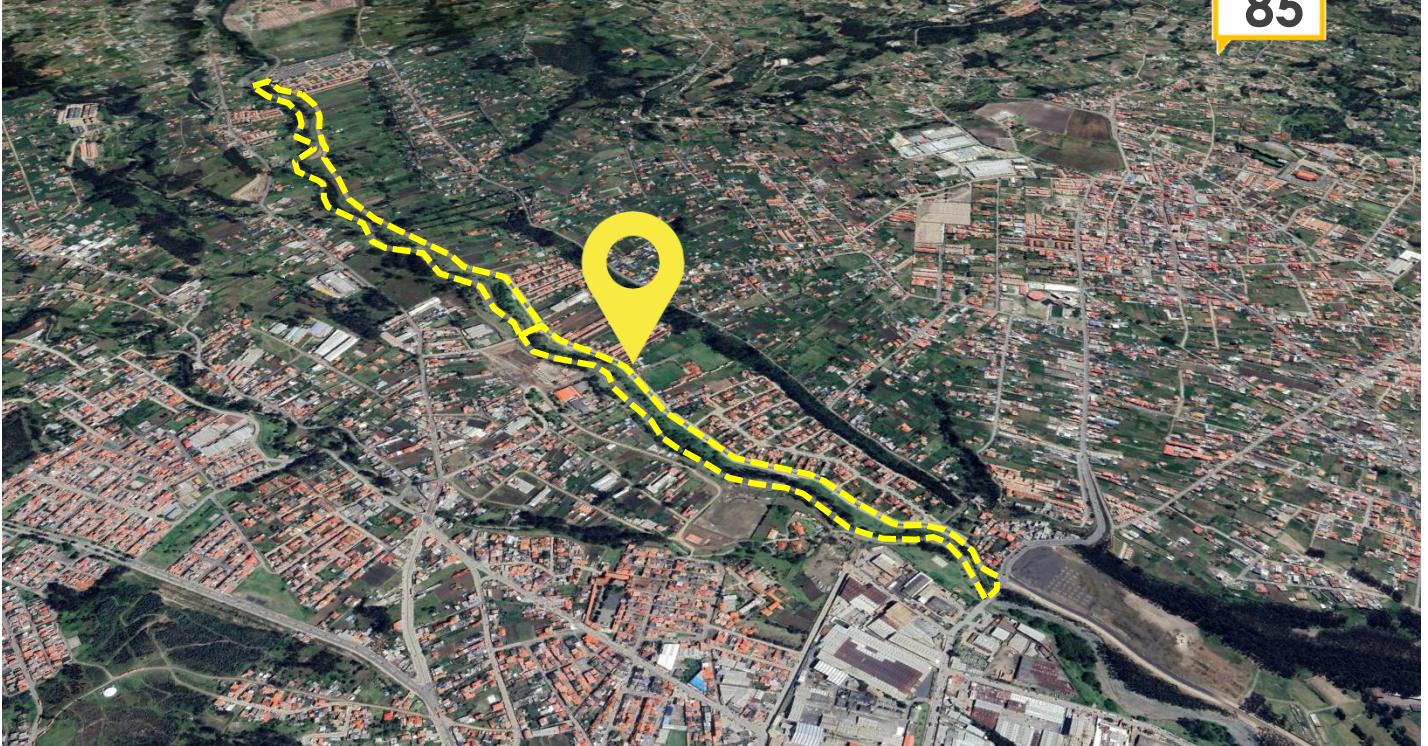
ESTUDIOS: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Áreas arborizadas e infantiles, estancias, caminaras, mobiliario, jardineras, etc.

PARQUE DE LOS MIGRANTES

101
propuestas

85



UBICACIÓN: Parroquia Machángara

ÁREA: 58.864 m²

ESTUDIOS: Se realizarán en el año 2024

COMPONENTES: Áreas arborizadas e infantiles, estancias, camineras, mobiliario, jardineras, etc.

PARQUE DEL FERROCARRIL

101
propuestas

73



UBICACIÓN: Parroquia Huayna Cápac, sector Ciudadela Ferroviaria

ÁREA: 10.800 m²

COMPONENTES: Áreas arborizadas, centro cultural, exposiciones, zonas deportivas e infantiles, caminaras, mobiliario, jardineras, etc.

PARQUE DEL ARCO

101
propuestas
85



UBICACIÓN: Parroquias Sucre - El Batán, sector Av. Loja.

ÁREA: 2600 m²

COMPONENTES: Miradores, áreas infantiles, camineras, arborización, recuperación del arco y canal de agua

PROGRAMA DE REVERDECIMIENTO DE PLAZAS Y PLAZOLETAS

101
propuestas

92



PLAZA DE SAN FRANCISCO

UBICACIÓN: Centro Histórico de Cuenca

IMPLEMENTACIÓN: 2024

COMPONENTES: Reverdecimiento de las plazas como Santo Domingo, San Francisco, Otorongo, El Vado, entre otras.

PROGRAMA DE ARBORIZACIÓN VIAL



AVENIDA 10 DE AGOSTO



UBICACIÓN: Cantón Cuenca

COMPONENTES: Arborización de los principales ejes viarios de la ciudad de Cuenca

PROGRAMA DE 1 MILLÓN DE ARBOLES Y PLANTAS PARA CUENCA



UBICACIÓN: Cantón Cuenca

COMPONENTES: Comprende la siembra de un millón de árboles y plantas para Cuenca y sus parroquias rurales.

Este plan iniciara en los 4 ríos y de todos sus afluentes, para posteríos continuar por todas las áreas verdes públicas.

MEJORA DE LA GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SOLIDOS HACIA LA ECONOMÍA CIRCULAR EN CUENCA (KOICA)



UBICACIÓN: Cantón Cuenca

COMPONENTES: **RECICLAJE**

- Apoyo a la Planta de Recolección de Materiales Reciclables
- Construcción de Clúster de Gestión de Residuos en el Complejo del Relleno Sanitario de Pichacay
- Educación de Comportamiento para la Separación De Residuos Solidos
- Gestión Integrada de Residuos para una Economía Circular Sostenible

FORTALECIMIENTO DE LA GESTIÓN INTEGRAL DE RESIDUOS SÓLIDOS Y GESTIÓN DE ÁREAS VERDES (AFD)



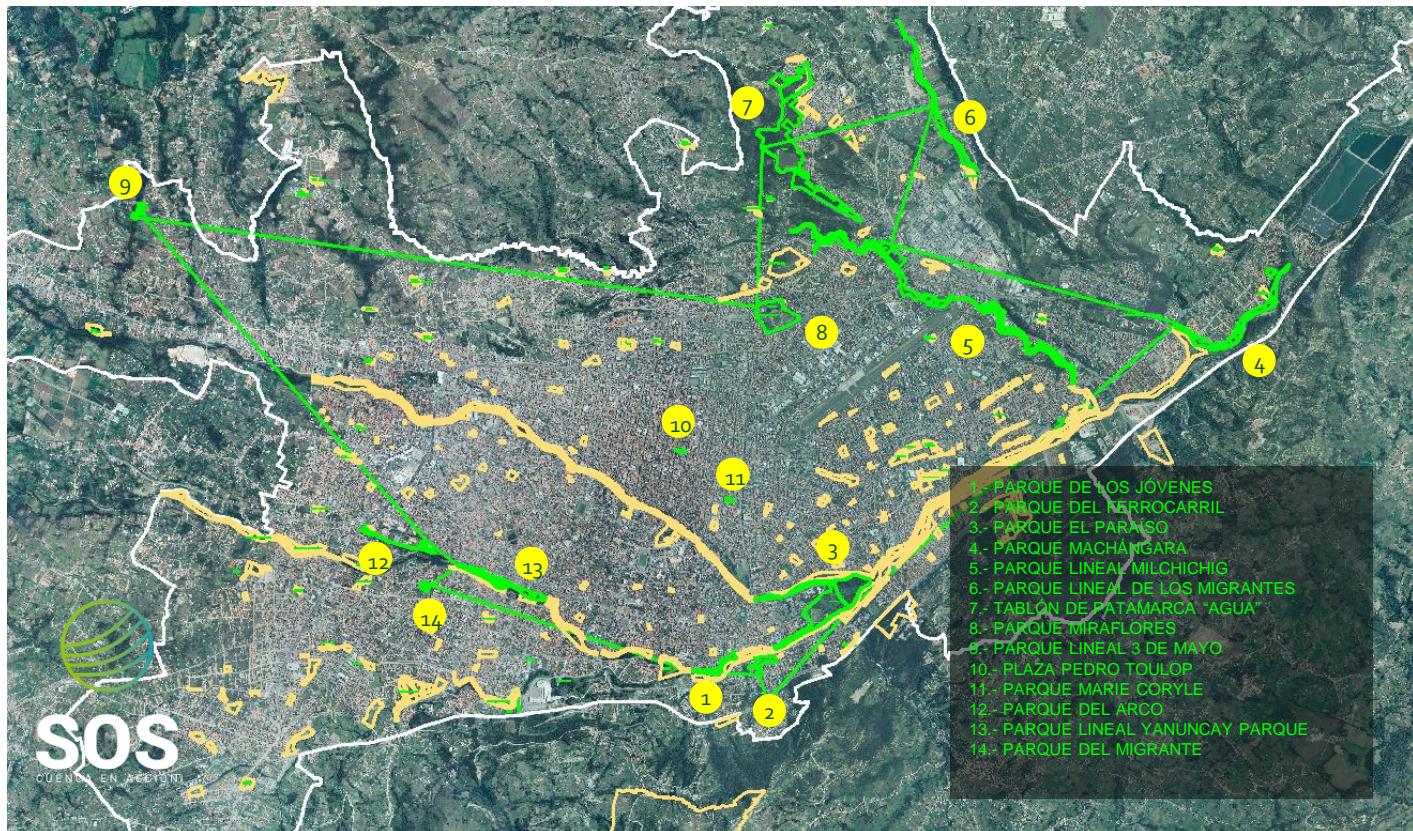
UBICACIÓN: Cantón Cuenca

COMPONENTES:

- Fase Sur del Relleno Sanitario
- Complejo de Operación Y Transferencia De Residuos Sólidos
- Fortalecimiento de La Gestión de los Residuos Sanitarios
- Reingeniería del Vivero de Yanaturo
- Planta de Tratamiento de Residuos de Aparatos Eléctricos y Electrónicos REEES



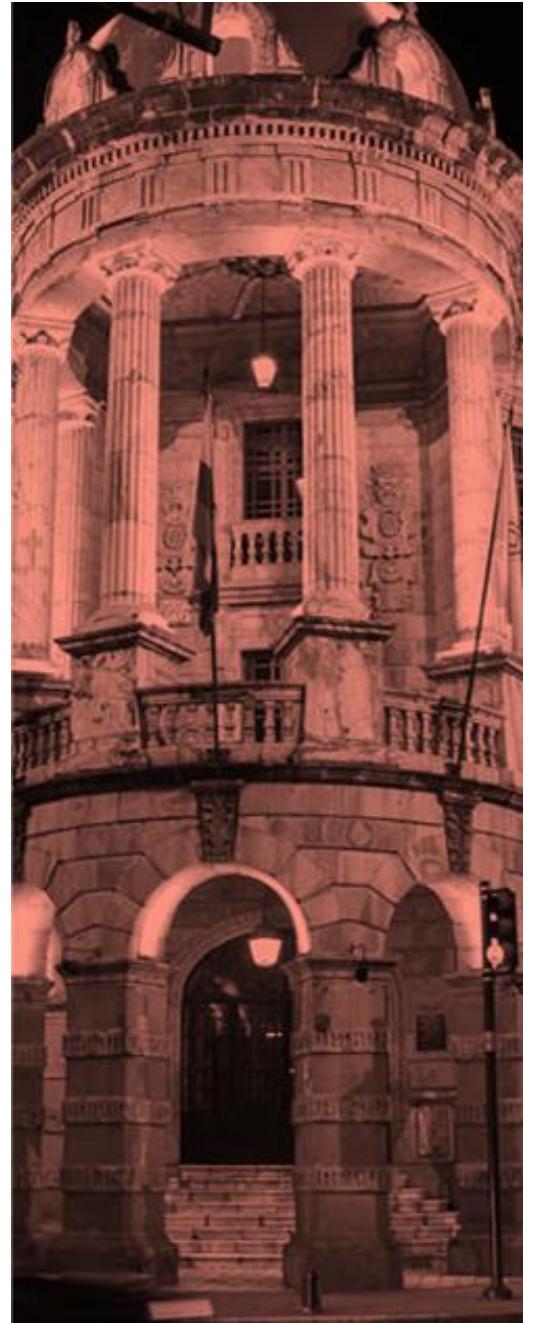
DISEÑO Y GESTIÓN DEL VERDE URBANO



SISTEMA DE PARQUE NUEVOS
SISTEMA DE PARQUES EXISTENTES (2023)

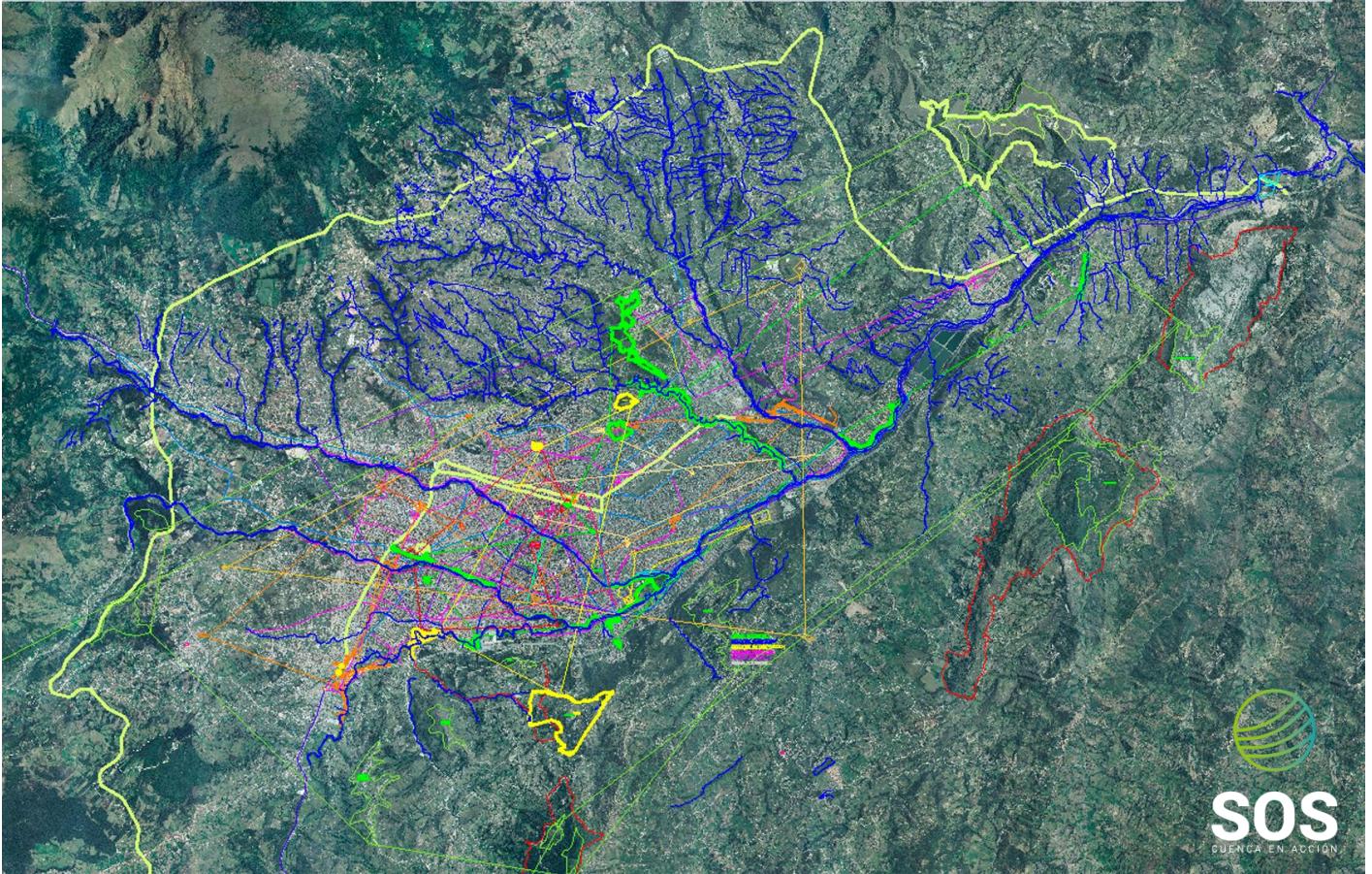


POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES





POLÍTICAS PUBLICAS SOSTENIBLES



**TODOS LOS SISTEMAS DEL PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL
SOS – Cuenca en Acción**



POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES

OBJETIVOS

- Institucionalizar y aplicar la AGENDA DE INFRAESTRUCTURA PARA CUENCA 2023-2031
- Institucionalizar del Plan de Acción Territorial: SOS “CUENCA EN ACCIÓN”
- Generar mecanismos y/o estrategias de sostenibilidad social, ambiental y económica;
- Generar y aprobar Ordenanzas y Reglamentos que contribuyan a la sostenibilidad, inclusión, diversidad y resiliencia;
- Aplicación de políticas institucionales para la capacitación, comunicación e información para la construcción de ciudad y ciudadanía.
- Desarrollar nuevas estrategias y proyectos de intervención que transformen la ciudad en un espacio más resiliente.



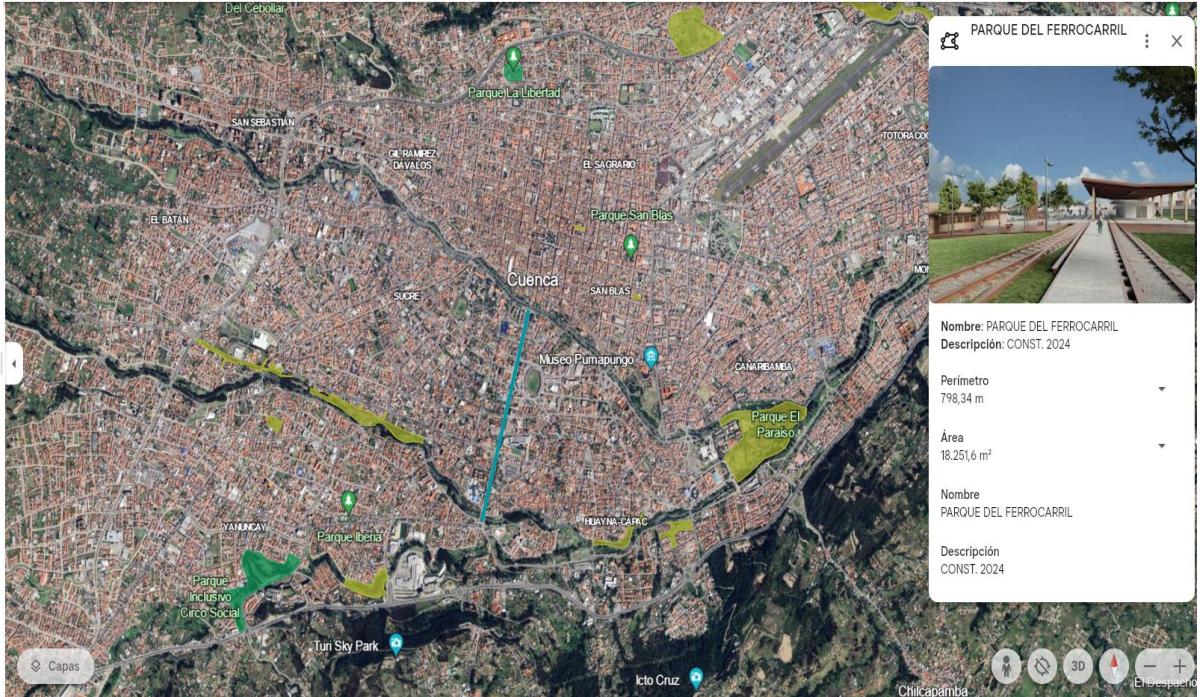
POLÍTICAS PÚBLICAS SOSTENIBLES



SOS Cuenca en Acción

Guardado en Google Drive

- 1-GESTIÓN SOSTENIBLE...
- PLANTA DE TRATAMEN...
- 2- MOVILIDAD URBANA S...
- CENTRAL DE TRANSFER...
- TERMINAL TERRESTRE D...
- CENTRAL DE TRANSFER...
- CENTRAL DE TRANSFER...
- AMPLIACIÓN DEL ACCE...



AGENDA ESTRATÉGICA DE INFRAESTRUCTURA 2023 - 2031



MAPA DE AGENDA ESTRATÉGICA DE INFRAESTRUCTURA 2023 - 2031





PhD. Cristian Zamora Matute
ALCALDE DEL CANTÓN CUENCA

Ing. Jaime Espinoza Barzallo
**COORDINADOR DE INFRAESTRUCTURA Y
PROYECTOS CORPORATIVOS
MENTOR DE LA AGENDA ESTRATÉGICA
DE INFRAESTRUCTURA 2023-2027**

Ing. Romeo Moncayo Andrade
**DIRECTOR GENERAL DE LA UNIDAD
EJECUTORA DE PROYECTOS**

Mgtr. Paúl Ortiz Ulloa
**COORDINADOR Y MENTOR
DEL PLAN DE ACCIÓN TERRITORIAL
“SOS – CUENCA EN ACCIÓN”**

Cuenca, Enero.2024

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- AG, S. (2010). *Índice de Ciudades Verdes de América Latina*. Munich: Stefan Denig .
- Ambientales, C. d. (2012). *EL ANILLO VERDE INTERIOR "Hacia una Infraestructura Verde Urbana en Vitoria-Gasteiz"*. Vitoria-Gasteiz: Casa de la Dehesa de Olárizu.
- Ambientales, C. d. (2012). *Hacia una Infraestructura Verde Urbana en Victoria-Gasteiz*. Victoria-Gasteiz.
- ASAMBLEA NACIONAL. (2008). *CONSTITUCION DE LA REPUBLICA DEL ECUADOR*. Monte Cristi.
- ASAMBLEA NACIONAL DEL ECUADOR. (2016). *LOOTUGS, LEY ORGANICA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL, USO Y GESTION DEL SUELO*. QUITO.
- Banco Interamericano de Desarrollo, BID. (2014). *Ciudad Sostenible / Plan de Acción* (Vol. 1). (H. TERRAZA, Ed.) Quito: BID.
- Berleant, A. (1992). *The Aesthetics of Environment*, Philadelphia: Temple University Press.
- Burke, E. (1757). *Philosophical Enquiry into the Origin of Our Ideas of the Sublime and the Beautiful*.
- CAF, C. A. (2011). *Desarrollo Urbano y Movilidad en América Latina*. Ciudad de Panama: CAF.
- Carlson, A. (2000). *Aesthetics and the Environment: The Appreciation of Nature, Art and Architecture*. London: Routledge.
- CEPAL, N. U. (2016). *Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo sostenible*. Santiago: Naciones Unidas.
- Chacón, J. (1990). *Historia del Corregimiento de Cuenca*. . Quito: Colección Histórica Tomo 19. Banco Central del Ecuador.
- Cuenca, G. A. (2015). *Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Cuenca*. Cuenca.
- Desarrollo, B. I. (2014). *Plan de Acción ICES - Cuenca, Ciudad Sostenible*. Quito: BID.
- Forman, R. T. (1995). *Land Mosaics: The Ecology of Landscapes and Regions*. Cambridge University Press.
- Gilpin, W. (1768). *An essay on prints: containing remarks upon the principles of picturesque beauty; the* .
- Kant, I. (1790 / 2001). *Critique of the Power of Judgement*. Guyer, P Translated by Guyer, P.
- Mexico, U. N. (2011). *Infraestructura verde y corredores ecológicos de los pedregales: Ecología urbana al sur de la*

Ciudad de Mexico. Mexico: Secretaría Ejecutiva REPSA.

Ministerio de Coordinación de la Política y Gobiernos Autónomos Descentralizados. (2011). *Código Orgánico de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización_COOTAD*. Quito: V&M Gráficas.

Ministerio de Coordinación de la Política y Gobiernos Autónomos Descentralizados. (2015). *LEY ORGANICA REFORMATORIA AL COOTAD*. QUITO.

MINISTERIO DE FINANZAS DEL ECUADOR. (2012). *CODIGO ORGANICO DE PLANIFICACION Y FINANZAS PUBLICAS*. QUITO.

ONU. (s.f.). *Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible*.

ONU, O. d. (2016). *Agenda 2030 y los Objetivos de Desarrollo Sostenible*. Santiago.

Oscar, O. (2010). *Desenvolupament Sostenible*. Tarragona, Universitat Rovira i Virgili: Saladie.

Payne, R. (1805). *An Analytical Inquiry into the Principles of Taste*.

SENPLADES. (2013). *Plan Nacional de Desarrollo / Plan Nacional para el Buen Vivir 2013-2017*. Quito: El Conejo.

Senplades, S. N. (2014). *Plan Nacional para el Buen Vivir 2013-2017*. Quito, Ecuador: El Conejo.

Sospedra, R. I. (2013). *Ciudades Verdes Europeas*. Valencia: Proyecto Fin de Master.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS WEB

- *El mapa elaborado por "The Economist" con datos de la ONU / <http://www.plataformaurbana.cl/archive/2015/02/16/mapas-la-urbanizacion-en-el-mundo-entre-1950-y-2030>*
- *Lincoln Institute of Land Policy. 2000. Metropolitan Development Patterns. 2000 Annual Roundtable. Cambridge, MA. Lungo, Mario. 2000. "Ciudad grande, país pequeño: los desafíos de la gestión metropolitana en Centroamérica", en Repensando a experiència urbana da América Latina: questões, conceitos e valores. Ana Clara Torres Ribeiro (organizadora). CLACSO, Buenos Aires.*
- *Informe Meadows, 1972*
- *Carta de las ciudades europeas hacia sostenibilidad (La carta de Aalborg) [en línea]. Conferencia Europea sobre ciudades*

- sostenibles, Aalborg, Dinamarca, 1994 [Consulta: 14 mayo 2013]. Disponible en: <http://www.utopiaverde.org/descargas/carta-de-aalborg-1994>
- *Desarrollo Sostenible Según Brundtland a la Sostenibilidad como Biomimesis /* http://publ.hegoa.efaber.net/assets/pdfs/315/Sostenibilidad_DHL.pdf?1399365095
 - *Declaración de Johannesburgo sobre el Desarrollo Sostenible [en línea].* División de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas, Johannesburgo, Sudáfrica, 2002 [Consulta: 10 mayo 2013]. Disponible en: http://www.un.org/spanish/esa/sustdev/WSSDsp_PD.htm
 - http://ec.europa.eu/environment/nature/ecosystems/index_en.htm
 - <http://activarednatura2000.com/red-natura/>
 - <http://www.dforceblog.com/2011/08/29/los-10-basicos-para-una-ciudad-verde/>
 - <https://www.veoverde.com/2015/03/conoce-las-ciudades-mas-verdes-de-cada-continente/> (cc) Uwe Schwarzbach / Flickr.
 - <http://www.significados.com/plan-de-accion/>
 - <http://www.murciaenclaveambiental.es/se-gundo-trimestre-2011.html?idRe=151&iw4re=31>
 - *Infraestructura verde y corredores ecológicos de los pedregales: Ecología urbana al sur de la Ciudad de México / 2011*
 - *Green Infrastructure-Enhancing Europe's Natural Capital, mayo 2013*
 - <http://www.murciaenclaveambiental.es/se-gundo-trimestre-2011.html?idRe=151&iw4re=31>
 - Censo 2010 – INEC
 - *Cuenca Climate Guide*
 - *ETAPA-EP.*
 - *Informe de Calidad Físico Química y Bacteriológica del Agua de los tramos urbanos de los ríos de la ciudad del Cuenca, realizado en el año 2015 por la empresa municipal ETAPA.*
 - *Protocolo de evaluación de la integridad ecológica de los ríos de la región austral del Ecuador, realizado por SENAGUA, ETAPA, la Universidad de Cuenca y el Proyecto Prometeo de la SENEYCYT del año 2014.*

- *Corporación Municipal del Cantón Cuenca – Fundación El Barranco.*
- *GAD Municipal del Cantón Cuenca – Dirección de Planificación.*
- *<https://patomiller.wordpress.com/2014/05/18/reconocimientos-internacionales-de-cuenca/>*
- *GAD Municipal del Cantón Cuenca – Plan Urbano de Cuenca (propuesta).*
- *GAD Municipal del Cantón Cuenca – Plan de Ordenamiento y Desarrollo Territorial PDOT.*
- *Agenda 2030 Desarrollo Sostenible / Organización de las Naciones Unidas / <http://www.un.org/sustainabledevelopment/es/water-and-sanitation>*