

ACTA N.4
CALIFICACIÓN DE LA OFERTA
PROCESO CLC-CAF-011-2016
EVALUACIÓN Y SUPERVISIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DEL PROYECTO VIAL DE:
VÍA PATAMARCA – SAN ANDRÉS Y AV. DEL MIGRANTE, DE LA CIUDAD DE CUENCA.

En la ciudad de Cuenca, siendo las 12h00 del 01 de diciembre de 2017, en la oficina de la Secretaría de Movilidad del Gobierno Autónomo Descentralizado del cantón Cuenca, se reúnen los siguientes miembros de la Comisión Técnica; Ing. Jaime Guzmán Crespo, quien la preside, Ing. Daniel Cárdenas Jaramillo e Ing. Pablo Pesántez Arbito miembros de la comisión, Egdo. Ing. Com. Fernando Córdova Vintimilla en calidad de secretario, Ing. Juan Diego Cueva e Ing. Andrés León miembros de la subcomisión de apoyo, para tratar el siguiente orden del día:

1. Conocimiento y resolución sobre el informe de calificación de la oferta técnica presentado por la subcomisión.
2. Apertura y evaluación de la oferta económica.
3. Calificación total de la oferta presentada.
4. Varios.

Una vez constado el quórum se da inicio a la sesión procediendo a tratarse los puntos establecidos.

PUNTO UNO.- Se procede a dar lectura al informe remitido mediante memorando Nro. MEMO-DT-0308-2017 de fecha 30 de noviembre 2017, suscrito por el presidente de la subcomisión de apoyo el Ing. Juan Diego Cueva, cuyo detalle es el siguiente:

OFERENTE: ING. CÉSAR HUMBERTO MALDONADO NOBOA

1.1 Verificación de cumplimiento de integridad y requisitos mínimos de la oferta

		PRESENTA	NO PRESENTA	OBSERVACIONES
1.1	Presentación y compromiso.	X		
1.2	Datos generales del oferente.	X		
1.3	Nómina de socio (s), accionista (s) o partícipe (s) mayoritarios de personas jurídicas oferentes.			NO APLICA
1.4	Situación financiera.			NO APLICA
1.5	Oferta económica.	X		
1.6	Plan de trabajo: enfoque, alcance y metodología.	X		
1.7	Experiencia del oferente en servicios de consultoría, realizados en los últimos 15 años.	X		
1.8	Personal técnico clave asignado al proyecto.	X		
1.9	Equipos e instrumentos disponibles.	X		
2.1	Compromiso del profesional asignado al proyecto.	X		
2.2	Hoja de vida del personal técnico clave asignado al proyecto.	X		
3	Formulario de compromiso de asociación o consorcio.			NO APLICA

La verificación indicada, corresponde al Acta N. 3 de fecha 23 de noviembre de 2017 de este proceso, en la misma que se concluye “el ING. CÉSAR MALDONADO NOBOA, cumple con los requisitos mínimos solicitados, por lo que continúa a la siguiente etapa del proceso”.

1.2 Evaluación por puntaje

1.2.1 Capacidad técnica y experiencia del oferente

CRITERIO A EVALUAR	PROYECTO	MONTO MÍNIMO	MONTO	PUNTAJE
Experiencia general	Mantenimiento y mejoramiento de las carreteras E40 y E594, Tramos: El descanso-Lumagpamba-Paute-Chicti; Lumagpamba-Gualaceo-Sigsig en una longitud de 57 km.	\$ 120,000.00	\$ 6,397,461.77	15
				SUBTOTAL

CRITERIO A EVALUAR	PROYECTO	MONTO MÍNIMO	MONTO	PUNTAJE
Experiencia específica	Experiencia específica mínima Estudios y diseño para la solución de los conflictos de movilidad de las intersecciones Av. De las Américas y Pasaje Octavio Chacón Moscoso y Av. De las Américas y Av. Turuhuayco.	\$ 70,000.00	\$ 272,589.50	20
	Experiencia específica adicional Estudios de factibilidad evaluación y mitigación de impactos ambientales e ingeniería definitivos para la rehabilitación de la carretera Loja-San Francisco de 49 km de longitud ubicada en la provincia de Loja y Zamora Chinchipe.	\$ 70,000.00	\$ 378,913.00	15
SUBTOTAL				35

1.2.2 Experiencia mínima del personal técnico

CRITERIO A EVALUAR		PROYECTO	MONTO MÍNIMO	MONTO	PUNTAJE	PUNTAJE ACUMULADO
Cumple con la totalidad de los requisitos mínimos solicitados del personal técnico						20
Experiencia del personal técnico	Ingeniero Civil experto en suelos, geotecnia y pavimentos - FRANKLIN MIGUEL ORDOÑEZ MOLINA	Estudios y diseño para la solución de los conflictos de movilidad de las intersecciones Av. De las América y Pasaje Octavio Chacón Moscoso y Av. De las Américas y Av. Turuhuayco.	\$ 30,000.00	\$ 272,589.50	4	8
		Estudios de tráfico, plan de manejo ambiental e ingeniería definitiva para la rectificación y/o mejoramiento de los caminos vecinales de la parroquia Guapán.	\$ 30,000.00	\$ 54,461.54	4	
	Ingeniero Eléctrico - FABIÁN PAREDES MEJÍA	Estudios de ingeniería a nivel preliminar y definitivo para la ampliación y mejoramiento del tramo San Carlos-Y de Cusubamba de 35 km de longitud, incluye el paso lateral de Yaruquí de 4 km y el paso lateral de El Quinche de 8 km, ubicado en la provincia de Pichincha.	\$ 30,000.00	\$ 1,023,070.08	3.5	3.5
					SUBTOTAL	31.5

1.2.3 Metodología y cronograma de ejecución

CRITERIO A EVALUAR	ACTIVIDADES	PUNTAJE
Plan de trabajo y metodología	Desarrollo de objetivos, actividades, acciones, productos y metas.	3
	Descripción del enfoque, alcance y metodología de trabajo que revele el conocimiento.	3
	Organigrama funcional del personal técnico.	1
	Asignación de recursos: programa o programas de actividades, asignación de personal y equipos mostrando tiempos de ejecución.	1
	Cronograma valorado de las actividades a realizarse de cada uno de los estudios, en forma de diagrama de barras, mostrando las tareas a realizar y las metas a cumplir.	2
SUBTOTAL		10

1.2.4 Equipos e instrumentos

CRITERIO A EVALUAR	DESCRIPCIÓN	CANTIDAD	CARACTERÍSTICAS	PUNTAJE
Equipos e instrumentos	Estación total	1	Calibrada	5
SUBTOTAL				5

Evaluación por puntaje de la oferta técnica

ING. CÉSAR HUMBERTO MALDONADO NOBOA	Puntaje	
Experiencia general del oferente	15	80% Oferta Técnica
Experiencia específica del oferente	35	
Experiencia del personal técnico	31.5	
Plan de trabajo y metodología	10	
Equipos e instrumentos	5	
TOTAL	96.50	77.20

La Comisión Técnica resuelve por unanimidad, dar paso al oferente: ING. CÉSAR HUMBERTO MALDONADO NOBOA, a la siguiente etapa "Apertura de sobres y evaluación de la oferta económica", por superar el puntaje mínimo requerido para el presente proceso.

PUNTO DOS.- Abierto el sobre de la oferta económica del oferente ING. CÉSAR HUMBERTO MALDONADO NOBOA, se constata que presenta un sobre cerrado con un documento anillado de 12 hojas sumilladas, en la página 02 se verifica un monto total de \$ 34.207,54 (TREINTA Y CUATRO MIL DOSCIENTOS SIETE DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA 54/100) sin IVA.

Por ser única oferta obtiene el máximo puntaje de 100/100.

PUNTO TRES.- Se muestra en la siguiente tabla la calificación de la oferta técnica y económica.

Oferta Técnica	$96.5 \times 0.8 = 77.20$
Oferta Económica	$100 \times 0.2 = 20.00$
Evaluación Total de la Oferta	97.20

La Comisión Técnica de conformidad con el puntaje final, resuelve por unanimidad invitar al ING. CÉSAR HUMBERTO MALDONADO NOBOA para el día miércoles 06 de diciembre a las 15h00, para llevar a cabo la sesión de negociación del presente proceso.

Finalmente, por no haber otro tema a tratar se procede a declarar concluida la sesión siendo las 12h40.



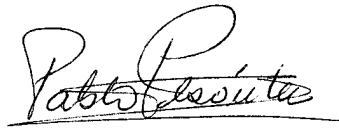
Ing. Jaime Guzmán Crespo

PRESIDENTE DE LA COMISIÓN



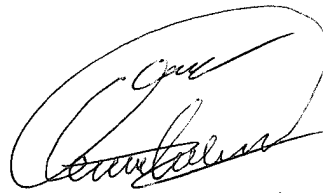
Ing. Daniel Cárdenas Jaramillo

MIEMBRO



Ing. Pablo Pesántez Arbito

MIEMBRO



Egdo. Ing. Com. Fernando Córdova Vintimilla

SECRETARIO

