

1 **ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL DEL**
2 **CANTÓN CUENCA CELEBRADA EL MARTES 01 DE OCTUBRE DE DOS MIL**
3 **DIECINUEVE.**

4

5 En la ciudad de Cuenca, en la Sala de Sesiones del Concejo
6 Municipal del cantón Cuenca, el martes primero de octubre
7 de dos mil diecinueve, a las quince horas y dos minutos, se
8 instala la sesión ordinaria del Concejo Municipal del
9 cantón Cuenca, presidida por el Ing. Pedro Palacios
10 Ullaauri, Alcalde de Cuenca.

11

12 **Asisten las y los señores Concejales:**

- 13 1. Mgst. Iván Abril Mogrovejo,
14 2. Mgst. Alfredo Aguilar Arízaga,
15 3. Mgst. Omar Álvarez Cisneros,
16 4. Abg. Xavier Barrera Vidal,
17 5. Arq. Pablo Burbano Serrano,
18 6. Dr. Gustavo Duche Sacaquirín,
19 7. Sra. Paola Flores Jaramillo,
20 8. Ing. Daniel García Pineda,
21 9. Mgst. Fabián Ledesma Ayora,
22 10. PhD. Diego Morales Jadan,
23 11. Abg. Roque Ordóñez Quezada,
24 12. Tnlga. Marisol Peñaloza Bacuilima,
25 13. Sra. Rosa Riera Vélez (Concejala Alternada del Mgst.
26 José Fajardo Sánchez),
27 14. Dra. Sofía Sánchez Urgilés (Concejala Alternada del
28 Mgst. Andrés Ugalde Vásquez),
29 15. PhD. Cristian Zamora Matute.

30

31 Actúa como Secretario del Concejo Municipal del cantón
32 Cuenca el Dr. Fernando Ordóñez Carpio.

33

34 Actúa como Procurador Síndico Municipal el Dr. Juan Pedro
35 Peralta Espinoza.

36

1 Asisten las y los funcionarios municipales

- 2 - Crnl. (Sp). Fernando Carpio, Director Ejecutivo del
3 Consejo de Seguridad Ciudadana;
- 4 - Capt. Paúl Delgado, Comandante General Guardia
5 Ciudadana de Cuenca;
- 6 - PhD. Gustavo Chacón, Director General de la Comisión
7 de Gestión Ambiental;
- 8 - Mgst. Juan Pablo Carpio, Director General de la Unidad
9 Ejecutora de Proyectos;
- 10 - Mgst. Josué Vega Medina, Director General de
11 Planificación Territorial;
- 12 - Lcda. Sofía Arce, Directora General de Relaciones
13 Internacionales y Cooperación;
- 14 - Lcdo. Jorge Astudillo, Delegado de la Mgst. Rocío
15 Tapia Directora General de Desarrollo Económico,
16 Social y Productivo;
- 17 - Ing. Marco Vázquez, Director General de Fiscalización
18 (E);
- 19 - Mgst. Guilherme Chalhoub, Director General de Gestión
20 Movilidad;
- 21 - Mgst. Juana Rivera, Directora General de Talento
22 Humano;
- 23 - Ing. Jorge Espinoza, Director General de Desarrollo
24 Estratégico Institucional;
- 25 - Ing. Com. Fredy Vásquez, Delegado del Ing. Andrés
26 Peñafiel, Director General de Participación y
27 Gobernabilidad (E);
- 28 - Ing. Juan Pablo Galán, Director General de Compras
29 Públicas;
- 30 - Ing. Erika Bermeo, Directora General de Áridos y
31 Pétreos;
- 32 - Arq. Juan Quito, Director General de Avalúos y
33 Catastros;
- 34 - Arq. Pablo Cordero, Director General de Control
35 Municipal;

- 1 - Mgst. Felipe Manosalvas, Director General de Áreas
2 Históricas y Patrimoniales;
3 - Sr. Marcelo Álvarez, Director General de Mercados y
4 Comercio Autónomo;
5 - Eco. Pablo Álvarez, Asesor de Alcaldía;
6 - Mgst. Katya Cazar, Directora Ejecutiva de la Fundación
7 Municipal Bienal de Cuenca;
8 - Arq. Adrián García, Gerente Fundación Municipal El
9 Barranco;
10 - Dra. Ximena Albuja, Directora General de la Fundación
11 Municipal de la Mujer y el Niño;
12 - Ing. Walter Morocho Director Ejecutivo Fundación
13 Iluminar (E);
14 - Ing. Freddy Vázquez, Delegado del Mgst. Pablo Pintado,
15 Director General de Tecnologías de la Información y
16 Comunicaciones;
17 - Ing. Mónica Castillo, Tesorera Municipal;
18 - Mgst. Carolina Ormaza, Directora Coordinadora General
19 del Proyecto Tranvía de Cuenca.

20 **GERENTES :**

- 21 - Econ. José Luis Espinoza, Gerente de ETAPA EP;
22 - Ing. Juan Carlos Aguirre, Gerente de EMOV EP;
23 - Arq. José Toral, Gerente de EMUVI EP;
24 - Econ. Fabián Moscoso, Gerente de EMUCE EP;
25 - Ing. Cecilia Valdivieso, Gerente de FARMASOL EP;
26 - Ing. Johnny Hurtado, Gerente de EMURPLAG EP;
27 - Ing. Franco Zúñiga, Gerente de EDEC EP;
28 - Ing. Juan Ordóñez, Gerente de EMAC EP.

29

30 **COORDINADORES :**

- 31 - Arq. Carlos Espinoza, Coordinador General de
32 Planificación y Gobernanza.

33

34 SEÑOR ALCALDE: Queridos compañeros un gusto saludarles,
35 compañeros de la corporación también buenas tardes, damas,

1 caballeros, están bien entretenidos por lo que veo eso es
2 bueno, eso es sinónimo de alegría y de esperanza, gracias
3 su gentileza. Antes de arrancar la sesión de Concejo
4 Gustavo tenga la gentileza.

5
6 DR. GUSTAVO DUCHE: Gracias señor Alcalde, señores
7 Concejales, funcionarios, servidores de la Corporación,
8 amigos y amigas; señor Alcalde quería previo a que se
9 inicie la sesión pedirle a usted señor Alcalde por cuanto
10 es una preocupación de la ciudadanía tanto urbana como
11 rural y acogida por la comisión de Descentralización y
12 desconcentración y un grupo de 10 Concejales solicitarle a
13 usted se incluya como punto del orden del día para hoy una
14 propuesta de resolución del Ilustre Concejo Cantonal del
15 Gobierno Autónomo Descentralizado del Cantón Cuenca,
16 exigiendo al gobierno Nacional que no se recentralicen ni
17 se concentren varias instituciones del Gobierno Nacional y
18 del Estado Central presentes en Cuenca; petición y
19 propuesta que la hemos hecho llegar por escrito al señor
20 Secretario, nos gustaría que se incluya como punto
21 adicional en el orden del día señor Alcalde.

22

23 SEÑOR ALCALDE: Gracias Gustavito con gusto, estimado Iván.

24

25 MGST. IVÁN ABRIL: Señor Alcalde, compañeros y compañeras
26 Concejales amigos del GAD Municipal, ciudadanía que está
27 aquí presente, secundo la moción del compañero Concejal
28 Gustavo Duche, Presidente de la Comisión de
29 Descentralización y Desconcentración.

30

31 SEÑOR ALCALDE: Gracias estimado Iván, si me permiten
32 solamente para que haya la constancia del quórum y pasar a
33 justamente la votación para la incorporación de ese punto
34 del orden del día. Señor Secretario tenga la gentileza.

35

1 SEÑOR SECRETARIO: Señor Alcalde, señores Concejales, muy
2 buenas tardes contamos con el quórum reglamentario.

3

4 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias señor Secretario está
5 presentada una moción, secundada para incorporar como un
6 punto en el orden del día debido a la agenda que ustedes
7 tienen realmente yo creo que podríamos tratarlo al final si
8 ustedes están de acuerdo porque los puntos creo que los
9 vamos a ir solventando de una manera ágil, salvo que
10 ustedes tengan alguna otra consideración. Les parecería
11 entonces...

12

13 DR. GUSTAVO DUCHE: De pronto señor Alcalde una sugerencia,
14 el punto del Tranvía va a ser un punto a lo mejor de mucho
15 análisis, luego de eso a lo mejor sí podemos porque pueda
16 ser que se alargue la sesión el día de hoy.

17

18 SEÑOR ALCALDE: Con mucho gusto, con muchísimo gusto sería
19 entonces el quinto punto, a su consideración para
20 incorporar como quinto punto del orden del día esta
21 solicitud. Gracias, por favor señor Secretario para
22 incorporarle entonces como un punto adicional. Previo al
23 arranque como primer punto del orden del día que es el
24 informe que tengo que darles, quiero aprovechar un poco,
25 unos segunditos nada más para agradecer a Marisol en estos
26 días que ha estado realmente como Alcalde Subrogante
27 haciendo y supliendo las actividades que han sido múltiples
28 y realmente importantes muchísimas gracias por hacerlo y
29 gracias igual a cada uno de ustedes que han estado en estos
30 procesos diferentes que siempre la ciudadanía lo requiere y
31 los necesita, así que muchísimas gracias.

32

33 **1.- INFORME DEL SEÑOR ALCALDE, ING. PEDRO PALACIOS ULLAURI.**

34

35 SEÑOR ALCALDE: Gracias señor Secretario, voy a procurar no
36 tomar demasiado tiempo aunque en esta ocasión amerita

1 además que hay algunas actividades que son importantes y
2 que vale la pena poderlas compartir con ustedes sobre todo
3 por este viaje que se ha realizado, se ha aprovechado los
4 tiempos de viaje que son extensos para de una vez abordar
5 algunos temas que coincidentemente se dieron como los que
6 pasaré a comentar, el primero de ellos El Cuarto Foro
7 Iberoamericano de Alcaldes que se realizó en Sevilla, el
8 tema principal era Patrimonio Vivo, si me permiten solo
9 quisiera manifestar rápidamente quienes asistieron, estuvo
10 el señor Ignacio Corlazzoli representante del grupo BID en
11 Europa; obviamente el anfitrión don Juan Espadas, Alcalde
12 de Sevilla; Ana de la Cueva Fernández, Secretaria de Estado
13 de Economía y Apoyo a la empresa y Gobernadora Alternativa por
14 España ante el BID; Juan Pablo Bonilla, Gerente del Sector
15 de Cambio Climático y Desarrollo Sostenible del BID; bueno,
16 Alicia Montalvo, Directora Ejecutiva por Austria,
17 Dinamarca, España, Finlandia, Francia, Noruega y Suecia;
18 otras dignidades representantes de España, Nueva Orleans,
19 de SEGITTUR estaba Gema Sacristán, Directora de Negocios
20 del BID Invest; gente de México, de Panamá, de Perú,
21 Uruguay, Argentina, de Colombia, El Salvador, Paraguay,
22 México, Jamaica, India, de algunas ciudades de España,
23 Trinidad y Tobago, Chile, otras ciudades adicionales, de
24 Argentina fueron más de una, más de una también de Perú;
25 bueno Bolivia y alguien que se me puede estar escapando.
26 Este foro tenía la intención de principalmente tocar temas
27 relacionados a Patrimonio, se trabajaron en 4 mesas, yo
28 pude estar un día y horas, el Director de Cultura y
29 Patrimonio pudo estar el resto de la jornada, como decía se
30 trataron cuatro mesas importantes que es Patrimonio Eco
31 eficiente, Patrimonio Resiliente, Patrimonio Colaborativo y
32 Patrimonio Evolutivo, en esa primera jornada justamente
33 como parte del calendario que se tuvo ese día se arrancó
34 obviamente con los procesos y las bienvenidas, luego
35 precisamente en una presentación sobre lo que Sevilla viene
36 trabajando en temas de Patrimonio e Inclusión, posterior a

1 eso hubo las mesas en nuestro caso nos dividimos, estuvimos
2 en Patrimonio Resiliente y Patrimonio me parece que fue el
3 otro Productivo si no estoy mal, estuvo Felipe, luego las
4 conclusiones en la presentación una plenaria de las
5 conclusiones hacia la tarde, posterior a eso nuevamente una
6 presentación, estuvieron 6 directores del BID en este
7 evento, uno de los eventos donde más directores del BID
8 están así que fue importante la presencia de ellos y al
9 final de la tarde prácticamente para la noche hubo una
10 visita a algunos centros culturales y algunos otros
11 espacios en un sector de la ciudad de Madrid que lo llaman
12 el Polígono Sur, un sector incluso llamado peligroso de la
13 ciudad que lo están tratando de recuperar y que sea
14 realmente esa parte del espacio del recuperación de
15 Patrimonio Vivo y justamente por eso se trataba el Foro, en
16 otras palabras la intra relación que tienen que tener los
17 ciudadanos con los elementos patrimoniales no solamente con
18 el patrimonio que normalmente muchos de nosotros tal vez lo
19 conocemos y hablamos de las edificaciones sin embargo
20 también existen otro tipo de patrimonio material,
21 inmaterial, documental, arqueológico, en fin, nosotros de
22 hecho estamos trabajando como Municipio en esa
23 clasificación de los mismos y en ese sentido hemos logrado
24 también alinearlos un poco al manejo de patrimonio a nivel
25 mundial lo está haciendo; interesante conocer que la
26 problemática que tienen muchas de estas ciudades es
27 parecida a la que tenemos nosotros, hay un refrán que dice
28 mal de muchos, consuelo de bobos, no se trata de eso sin
29 embargo es interesante saber como por ejemplo en muchas de
30 estas ciudades que tienen un Centro Histórico importante,
31 también tiene un problema de que la ciudadanía ha ido
32 realmente abandonando el vivir en el Centro Histórico y
33 solamente haciéndolo comercial, algo que desafortunadamente
34 también a nosotros nos pasa y en algunas experiencias donde
35 ha logrado solventar estas dificultades, ha sido gracias a
36 la apropiación del espacio público y esa apropiación del

1 espacio público va de la mano con los temas de movilidad,
2 coincidió que esa misma semana estuvimos aquí como ciudad
3 también haciendo algunas pruebas piloto precisamente lo que
4 es el recuperar el espacio público, mejorar algunos
5 sistemas de movilidad, dar espacios hacia los peatones que
6 al final del día es dentro de la pirámide el primero y
7 luego obviamente vendrán ciclistas, motociclistas,
8 transporte público, transporte particular y dentro de los
9 peatones obviamente están las personas con discapacidad,
10 entonces la apropiación de estos espacios públicos, el
11 ampliar las zonas, peatonizar en algunos de los casos una
12 convivencia entre los sistemas de transporte y los seres
13 humanos ha logrado de alguna forma en algunas de las
14 experiencias que nos supieron transmitir, mitigar de alguna
15 forma este abandono que se viene dando de estos lugares
16 céntricos porque no es desconocido que en nuestro caso
17 desafortunadamente llegará las seis y media, siete y media
18 como máximo de la noche y prácticamente los locales
19 comerciales ya cierran por muchos factores pero
20 principalmente obviamente luego de una jornada de trabajo
21 relativamente amplia y luego de eso existen muy pocos los
22 lugares en los cuáles se pueda generar esta apropiación, en
23 este caso puntual esta apropiación a través de
24 restaurantes, de cafeterías, de otros elementos, temas de
25 promoción de arte, de todo el continuo del arte porque
26 realmente es un continuo sumamente grande, se ha logrado de
27 alguna forma recuperar estos espacios entonces es algo que
28 nosotros debemos trabajar no solamente como administración,
29 como Concejo, como ciudad, debemos trabajar fuertemente en
30 esta apropiación pues caso contrario tenemos estos serios
31 problemas no solamente que es el abandono sino el abandono
32 lo que hace también es el deterioro cuando alguien habita
33 un lugar cualquiera que este fuese pues está limpio, está
34 cuidado, está de alguna manera en buen estado, el rato que
35 existe el abandono del mismo pues el deterioro es acelerado
36 y también fue importante compartir experiencias sobre todo

1 lo que ustedes o al menos la comisión de urbanismo me
2 parece que ya lo ha recibido, ha tenido una primera
3 conversación sobre lo que es el reparto equitativo de
4 cargas y beneficios en este caso puntual desde el punto de
5 vista de los bienes patrimoniales, donde también ha tenido
6 un resultado bastante bueno, puesto que pareciese que el
7 lugar que sea un honor, un privilegio ser propietario de un
8 bien patrimonial por todo lo que conlleva la manutención,
9 la restauración y todo lo demás, los costos que conllevan
10 pareciese que fuese más bien un tema de una carga, de algo
11 complejo, entonces estos procesos de venta de
12 edificabilidad que lo están haciendo y eso también tuvimos
13 la suerte de poder conversar con algunos Alcaldes que ya lo
14 manejan desde hace algún tiempo atrás, algunos años atrás,
15 les está dando también buenos resultados para poder
16 conseguir los recursos necesarios me refiero a la persona
17 que es dueña de este bien patrimonial, los recursos
18 necesarios para darle ese mantenimiento como tal, en la
19 plenaria hubo la posibilidad de sugerirles a los directores
20 del BID ya que fueron bastante enfáticos y que así lo
21 vienen haciendo durante 60 años, de generar créditos a los
22 Gobiernos Nacionales y sí el apoyo a los seccionales pero
23 siempre a través de los Gobiernos Nacionales entonces yo
24 ponía más que un ejemplo, una posibilidad en cualquier
25 parte del mundo, en cualquier ciudad, en cualquier época
26 para no hablar específicamente de ninguna de ellas, ¿Qué
27 pasa si el Gobierno Central por alguna razón no tiene una
28 relación con el Gobierno Local?, por las que fuese una
29 buena relación me refiero, entonces se priva realmente del
30 que los ciudadanos de esa querida y linda ciudad (la que
31 fuese) tengan este beneficio puesto que se limita
32 únicamente a la canalización a través del Gobierno
33 Nacional, entonces se solicitó ya que el próximo año va a
34 haber elecciones en el BID que como parte de las
35 reestructuraciones que ellos también plantean se permita
36 así como lo hace la CAF generar créditos también a los

1 Gobiernos Seccionales, obviamente cumpliendo los requisitos
2 que son necesarios, tengo que decirles se armó una pequeña
3 discusión entre los mismos directores del BID sobre esta
4 solicitud, algunos están a favor, otros quieren mantener un
5 status quo sin embargo es uno de los elementos que
6 considero que es importante porque caso contrario y de
7 alguna manera si bien no fue textual, pero se dejó ver que
8 si es que la forma de trabajo que tienen ellos con los
9 Gobiernos Nacionales entonces qué hacíamos Alcaldes,
10 Alcaldesas y representantes ahí; más bien deberían estar
11 los Gobiernos Nacionales, entonces para qué hacer todo este
12 evento si al final del día no vamos a poder tener estos
13 recursos que también son importantes, claro está que sí
14 existe la posibilidad y de hecho Cuenca recibió un apoyo
15 hace algún tiempo atrás, no estoy seguro hace cuántos años,
16 tal vez me ayudarán alguno de ustedes CUENCA RED donde
17 justamente hubo un apoyo precisamente de unos estudios para
18 recuperar (me parece que fueron) 6 bienes de los cuáles se
19 logró hacer uno y bueno se está en ese proceso, pero al
20 menos los estudios inicialmente fueron apoyados por el BID,
21 como les digo realmente fue un día más fue tiempos de
22 traslados y todo lo demás, días y horas, y eso es lo que
23 pudimos hacer seguramente Felipe en un momento dado nos
24 podrá comentar los dos días adicionales otros temas
25 importantes que realmente no he tenido la posibilidad de
26 conversar con él. Posterior a ello igual tuvimos la
27 posibilidad de hacer este viaje que yo creo que es
28 fundamental, estuvimos con José Luis Espinoza, Gerente de
29 ETAPA que nos acompaña, con Fabián Brito que es el Gerente
30 del área de Telecomunicaciones, para entender, comprender y
31 visualizar uno de los pilares fundamentales que tiene ETAPA
32 que es el tema tecnológico, nosotros en la parte de agua de
33 alguna manera es un cuasi monopolio a excepción de las
34 Juntas de Agua, de las Juntas Rurales, es un cuasi
35 monopolio podríamos decir y de alguna forma manejamos el
36 sistema ya luego pasaré a comentar un poco lo que se hizo

1 en cambio en el siguiente evento que fue en Murcia, que
2 como de alguna manera intuimos y sabemos los costos no
3 solamente de potabilizar sino los costos del cuidado de las
4 fuentes de agua, de la potabilización, de la distribución y
5 del saneamiento no están siendo cubiertos por la tarifa que
6 se tiene y más bien el superávit que genera la unidad de
7 negocio de Telecomunicaciones es quien está apoyando a que
8 se genere estos subsidios en el tema de agua, la pregunta
9 es si en la parte de agua nosotros somos un cuasi monopolio
10 pero en la parte de Telecomunicaciones competimos con el
11 mundo porque el día de mañana pues el tema de internet (no
12 el día de mañana, como hoy en día) tenemos más de un
13 competidor, estos competidores empiezan a ganar terreno,
14 participación de mercado, hacerse fuertes, nos quedamos sin
15 un elemento fundamental de una unidad de negocio que ha
16 sido trascendental para la supervivencia y el apoyo como lo
17 digo en el tema de agua, entonces se pudo comprender entre
18 otras cosas la infraestructura necesaria, poder dar un paso
19 importante hacia el tema de 5G donde podamos mejorar la
20 calidad de servicio que es uno de los requerimientos
21 constantes que nos hacen los ciudadanos por no decir queja
22 constante que nos hacen los ciudadanos de mejorar la
23 calidad y el nivel de servicio de internet, pero al mismo
24 tiempo también tenemos que buscar ser competitivos en ese
25 sentido y poder otorgar precios del servicio de una manera
26 (ojalá) más competitiva de lo que tenemos hoy en día.
27 Entonces en esta línea, el dimensionamiento o
28 redimensionamiento de la infraestructura que tiene ETAPA
29 en el tema tecnológico evoluciona con tal rapidez que en
30 nuestro caso me parece que son (corrígeme si me equivoco)
31 ¿15 años?, ¿12 años? aproximadamente entonces sí solamente
32 un simple teléfono celular dos años o tres años ya por
33 algunas cuestiones de que no aguanta las aplicaciones o lo
34 que sea nos toca a la fuerza cambiar, no se diga una
35 infraestructura para atender alrededor del 70% del mercado
36 y en número de suscriptores sumamente elevado, entonces

1 fundamental conocer y entender esta infraestructura y de
2 paso creemos que ETAPA por lo que tiene, por lo que puede
3 hacer debería liderar unos procesos de innovación
4 tecnológica en cuanto a ciudades inteligentes ligado con lo
5 que es inteligencia artificial, de hecho me hago un pequeño
6 paréntesis, en Murcia están aplicando ya los conceptos de
7 ciudad inteligente, tienen me parece que son 5000 sensores
8 en una parte importante de la ciudad y uno o dos de ellos
9 como para poner un ejemplo es ligado la parte de los
10 sensores o ciudad inteligente con inteligencia artificial,
11 cámaras que están a lado de los semáforos y ven como está
12 el flujo de tráfico y automáticamente dependiendo del flujo
13 del tráfico es un software con inteligencia artificial, le
14 recalibra no sólo a ese semáforo sino recalibra la ruta y
15 lo que tenemos creo que la mayoría de países, ciudades, es
16 que hay unos técnicos que están calibrando y están buscando
17 la manera de sincronizar de la mejor forma, por poner
18 solamente un ejemplo, otro ejemplo es la cultura por
19 ejemplo en basura, el reciclaje, acá tenemos nuestra
20 fundita celeste, la fundita negra, nos va costando y creo
21 que vamos calando la consciencia de reciclaje pero allá
22 están un poquito más avanzados en eso, tienen 5
23 recipientes: la orgánica, plástico, vidrio, etc., y tienen
24 sensores en cada uno de estos depósitos que no son grandes
25 y cuando está a un nivel ya de llenarse pues le manda una
26 señal al carro recolector para que así optimice los
27 recursos económicos, las rutas y todo lo demás; pequeños
28 ejemplos pero es un poco lo que nosotros creo que
29 deberíamos en un momento dado ir avanzando y realmente creo
30 que ETAPA tiene las condiciones para realmente ir generando
31 estos procesos puesto que para mucho de esto se necesita
32 tener una calidad de servicio de internet realmente buena.
33 Pudimos tener algunas conversaciones también con algunos
34 ejecutivos, uno de ellos fue (permítanme ya se me escapan a
35 ratos los nombres) el señor Roy Chen que es el
36 Vicepresidente del Gobierno y de Servicios de la empresa

1 HUAWEI, este evento que se hace anualmente es auspiciado,
2 patrocinado por esta empresa, sin embargo la cantidad de
3 desarrolladores de otras empresas que trabajan con
4 tecnología alineados es impresionante, entonces en este
5 sentido nosotros hemos estado siempre preocupados por los
6 temas de seguridad, hemos planteado qué posibilidad existe
7 de generar un convenio para hacer unas pruebas piloto de
8 algunas cámaras sobre todo de reconocimiento facial, las
9 cuales podrían ser implementadas en los puntos calientes
10 que llaman la gente de la policía, el ejército, mercados;
11 entonces hay la posibilidad muy cercana, muy cierta de que
12 puedan proporcionar sin costo para hacer estas pruebas
13 piloto que creo que sería también parte fundamental dentro
14 de estos procesos. Ese es uno de los pilares fundamentales
15 que tiene un desarrollo insisto sumamente rápido y un
16 cambio de tecnología es bastante dinámico, sin embargo otro
17 de los pilares fundamentales es precisamente el agua y eso
18 es lo que nos llevó a aceptar la invitación y poder
19 participar con la CAF justamente en un evento importante
20 también es la visión de gestión hídrica en la región de
21 Murcia y básicamente organizado por la tercera edición de
22 futuro en español que también lo maneja, en este evento
23 igual pudimos compartir con Don José Ballestas que es el
24 Alcalde con quien pudimos conversar un buen tiempo, el
25 señor José García que es el director de la CAF para Europa;
26 con Miguel Luis Estrada, Ministro de Vivienda de Perú;
27 estuvo el Director de Gestión y Monitoreo de Programas de
28 Argentina; Xavier Burgos, Viceministro de Desarrollo de
29 Colombia; también de Perú, Jorge Montenegro, Viceministro
30 de Agricultura; Coordinador General de UCEP de Bolivia;
31 Margarita Pinos, Subgerente de Agua Potable y responsable
32 del Proyecto de una Presa de Uruguay; gente de la CAF como
33 Antonio Ramsés y otras personas más que pudieron estar
34 dentro de este foro. Seguramente algunos de ustedes que ya
35 han viajado o conocen no debe ser nuevo esto pero que
36 importante conocer y saber que una ciudad que tiene un

1 grave problema de abastecimiento de agua, ha logrado de esa
2 debilidad hacer una fortaleza, tanto es así que es el
3 principal exportador de frutas, legumbres, hortalizas para
4 Europa, e insisto con un nivel de necesidad, de carencia de
5 agua altísimo, un dato importante, curioso tal vez que
6 nosotros no lo vemos el día de hoy, tal vez no es algo que
7 nos interese mucho al menos el día de hoy pero reciclan el
8 95% del agua, la cual destinan para temas agrícolas y como
9 son temas agrícolas tienen que tener un nivel de calidad
10 excepcional porque imagínense lo que sería una
11 contaminación de una verdura, de una fruta, en países
12 europeos que son muy demandantes en temas de calidad. Nos
13 llamó un poco la atención claro obviamente España como tal,
14 Murcia como tal, tienen separadas de alguna forma los
15 diferentes eslabones y elementos regidos por órganos
16 nacionales como lo que es el almacenaje, tras bases, presas
17 (le llaman) presas para mitigación en casos de lluvias
18 torrenciales, hace unas semanas atrás tuvieron problemas
19 serios, salió en las noticias, justamente esa región, ellos
20 conversaban que si no tenían estas presas laminadoras, el
21 desastre hubiese sido incuantificable y es precisamente,
22 justamente con base en el cambio climático que llegan
23 momentos en los cuales el volumen de lluvia es tan alto que
24 en nuestro caso llamémoslo así las quebradas llegan a
25 saturarse y eso llega a tener complicaciones, de hecho el
26 día domingo en la noche tuvimos nosotros un evento parecido
27 en la zona Norte donde hubo algunos problemas de algunas
28 viviendas que fueron afectadas, tienen otro grupo de presas
29 que manejan lo que es la distribución del agua propiamente
30 dicho hacia los hogares, otras empresas que manejan lo que
31 es el riego y otras que manejan el saneamiento, ahí
32 podemos nuevamente ratificar que la tecnología que ETAPA
33 está por implementar en Guangarcucho que es la de nodos
34 activados, es la tecnología que se está utilizando a nivel
35 internacional, se ratifica que es correcto y también
36 pudimos a priori más menos comparar costos de operación de

1 esa planta que estarían (digo estarían porque realmente acá
2 habrá que una vez que se construya y opere) muy similares a
3 los que nosotros estaríamos instaurando acá, con la única
4 diferencia que nosotros estaríamos implantando una de éstas
5 y allá tienen alrededor de mil, entonces significa que
6 realmente las condiciones tecnológicas son las mejores. No
7 les quiero cansar queridos amigos sin embargo rápidamente
8 comentarles un poco cuáles fueron las actividades que se
9 hicieron allá, como por ejemplo visitar la Confederación
10 Hidrográfica del Segura, la Cuenca del Segura, estuvimos en
11 IMIDA que es el organismo, Instituto Murciano de
12 Investigación y Desarrollo Agrario y Alimentario, cosa
13 extraña allá realmente van viendo la vocación un poco
14 territorial, ven un poco que es lo que pueden hacer las
15 bondades del suelo, del clima y potencializan la agro
16 producción yo creo que es un ejemplo que deberíamos algún
17 momento también traerles acá porque agro producción tenemos
18 pero a nivel ya masivo, en economías de escala, realmente
19 no lo tenemos esa es la realidad, tal vez el tema de
20 lácteos podría ser algo que sí teníamos en cantidad
21 importante pero el resto de cosas ni siquiera a veces
22 alcanza para el consumo local y por eso estamos trayendo de
23 otras ciudades. Estuvimos también en otro lugar que se
24 llama ESAMUR Empresa Pública Regional de Saneamiento y
25 Depuración de Aguas Residuales, justamente lo que se
26 comentaba hace un momento, estuvimos en la comunidad de
27 Regantes del Campo de Cartagena, estuvimos visitando el
28 embalse, uno de los muchos embalses que tienen allá el
29 embalse de la Rambla, uno importante que es el Centro
30 Tecnológico Nacional de Productos Alimenticios, interesante
31 saber cómo ellos pueden apoyar al pequeño productor sea de
32 frutas, verduras e incluso de alimentos tienen una mini
33 planta que esto creo que para el EDEC podría ser
34 interesante donde pueden generar las nuevas propuestas de
35 procesamiento, de empaques en fin, sin necesidad de hacer
36 inversiones porque eso tendría este centro, este es un

1 centro manejado realmente por privado, por empresas
2 privadas que no tienen un costo para los agricultores, más
3 bien son las empresas grandes quienes aportan precisamente
4 para un desarrollo sin embargo es interesante saber cómo
5 pueden darse una mano sin necesidad de egoísmos así sea
6 desde la misma parte privada. Una visita (tal vez con esto
7 concluyo) a la estrella de levante, una cervecera, aquí van
8 a decir "este man", fueron a pegarse las cervecitas, bueno
9 sí nos brindaron una realmente para qué les voy a mentir
10 pero por qué fuimos allá, porque es la primera empresa que
11 tiene el certificado de Huella Hídrica, un tema, un
12 concepto realmente importantísimo para quienes consideramos
13 que el cuidado del agua es fundamental y saber por ejemplo
14 decían que para procesar en el caso de ellos un litro de
15 cerveza, requerían me parece que 55, cincuenta y algo más
16 litros de agua en forma general y cuando hicieron el primer
17 análisis eran 150 y luego empezaron a trabajar para mejorar
18 justamente el consumo; de los ponentes habían lugares o
19 habían perdón personas de lugares donde la escasez de agua
20 era una similitud pero había otros como nuestro caso donde
21 de alguna forma somos privilegiados y tenemos una cantidad
22 de agua todavía importante aunque es clarísimo de acuerdo a
23 los informes de ETAPA que la reducción que se ha venido
24 teniendo la cantidad me refiero a los últimos años es
25 importante, sin embargo todavía tenemos, gozamos de ese
26 privilegio, sin embargo allá la primera y la última gota
27 son cuidadas realmente como si fuese el tesoro más
28 importante. La conciencia de uso y de consumo que nosotros
29 tenemos me refiero en general, la ciudadanía de Cuenca,
30 todavía dista mucho de lo que debería ser y es uno de los
31 temas que debería trabajarse fuertemente en la
32 concienciación del cuidado y el manejo de los recursos
33 hídricos, esto en forma bastante sucinta espero no haberles
34 cansado sin embargo creo que es importante comentarles al
35 margen de que es la obligación pero no porque sea
36 obligación sino importante comentarles estos temas que son

1 fundamentales especialmente para ETAPA tanto el pilar de
2 agua como el pilar de tecnología e insisto los dos van de
3 la mano, desafortunadamente es así pero van de la mano, si
4 nosotros no mejoramos nuestro manejo hídrico vamos a tener
5 serios problemas de cara al futuro, tal vez no cuando
6 estemos sentados en estas sillas, en esta Sala de Concejo
7 posiblemente será no sé cuando tengamos unos cuantos años
8 más, una nueva generación, nuestros hijos, pero por otro
9 lado también tenemos un pilar fundamental que es el de la
10 tecnología que insisto es la que subsidia el tema del agua,
11 entonces no podemos deslindarnos de esta semejante
12 responsabilidad y no tomar las acciones necesarias a tiempo
13 que de hecho se han venido tomando, hay que reconocer que
14 hay muchas cosas que se han venido tomando, se han venido
15 trabajando, eso ETAPA es una de las empresas que
16 tradicionalmente ha tenido un desempeño bueno, no vamos a
17 emitir juicios de valor este momento, sin embargo si se
18 encuentra una posición compleja precisamente por unos
19 costos operativos elevados que hemos expuesto en este lugar
20 y en algunos otros especialmente los costos operativos
21 relacionados al personal, cerca del 97% del mismo tienen
22 nombramiento definitivo entonces hay que ser muy cuidadosos
23 con los recursos que tenemos y apuntalar a ETAPA para que
24 recupere y sea esa empresa eficiente, eficaz que todos la
25 hemos conocido. Bueno el día de ayer tuvimos algunas
26 reuniones pero yo creo que la más importante fue la del día
27 de hoy en la mañana donde participamos en Naciones Unidas
28 tuvimos la oportunidad de compartir con algunos de ustedes
29 en este programa, en este lanzamiento que se está haciendo
30 en la ciudad de Cuenca y agradecer porque se lo haga acá ya
31 que la Provincia del Azuay y del Cañar son las que más
32 migración de nosotros, de nuestros conciudadanos hacia
33 afuera tienen, sobre el tema de trata el hashtag es trata
34 negocio mortal y bueno tuvimos la posibilidad también de
35 visitar la casa del migrante con los directivos de las
36 Naciones Unidas, también estuvo el Vicecanciller, estuvo el

1 representante del Ministerio del Interior y pudimos mostrar
2 un poco que es lo que se viene trabajando también en
3 nuestra casa del migrante y ese apoyo que se da a la posada
4 San Francisco y a otras organizaciones sobre este tema.
5 Parece ser que la forma de trabajo que se está realizando
6 acá está bien concebida, bien evaluada, bien procedimentada
7 que nos han pedido que se pueda hacer una exposición de
8 cómo se está manejando en la ciudad de Cuenca este tema
9 porque la gran mayoría de ciudades del país realmente no
10 tienen un programa estructurado con objetivos claros y con
11 resultados que están siendo dados sin embargo como es de
12 conocimiento pues los recursos son escasos y se nos ha
13 desbordado las atenciones y en ese sentido también se había
14 enviado un comunicado firmado por muchos representantes de
15 organizaciones civiles, universidades, del GAD, de la
16 Comisión hacia el Gobierno Nacional para que podamos buscar
17 la manera de declararle a la ciudad de Cuenca en estado de
18 emergencia de movilidad y con un proyecto presentado
19 conseguir algo más de recursos y poder seguir apoyando a
20 estos ciudadanos, estos amigos que realmente lo necesitan,
21 muchas gracias por escucharme y por tenerme la paciencia de
22 explicarles un poco de forma sucinta, seguramente habrán
23 otros espacios en los cuáles les podré comentar con algo
24 más de detalle algunos temas fundamentales, se me estaba
25 escapando algo importante perdón, con la CAF por alguna
26 razón hubo un programa que prácticamente se cerró que no se
27 pudo acceder, me parece que fueron 700 u 800 mil euros para
28 estudios como digo desafortunadamente hace un año, año y
29 medio no se pudo avanzar con este tema sin embargo nosotros
30 estamos retomando y se logró retomar precisamente esta
31 posibilidad y estamos arrancando nuevamente, perdón corrijo
32 fueron 900 mil euros, que se los perdió pero bueno ya
33 dejémosle ahí este rato se está activando nuevamente estas
34 gestiones para incrementar estos estudios de proyecto con
35 fondos no reembolsables por 1'300.000 euros, básicamente
36 para estudios de abastecimiento de agua, uno de los

1 principales es el proyecto MOYA nosotros actualmente
2 estamos generando digamos paliativos para tratar de apoyar
3 en dotación de agua potable especialmente a Santa Ana, a
4 Quingeo, a una parte de Cumbe, una parte del Valle porque
5 la capacidad que se tiene de poder servir de una manera
6 constante no hay, no existe al momento, al día de hoy,
7 entonces estos recursos (como digo no reembolsables) que no
8 va a haber un costo para la ciudad van a ayudar a generar
9 estos estudios y con el cuál esperamos de una vez por todas
10 darle una solución definitiva a estos sectores a estas
11 parroquias rurales que tanto lo necesitan, claro no va a
12 ser de la noche a la mañana, va a tomar un tiempo
13 importante y entendiendo que la implementación de este
14 proyecto va a representar una erogación sumamente
15 importante más menos a priori porque con el estudio se
16 afinarán podríamos estar hablando de cerca de \$20'000.000
17 que es uno de los proyectos que no son recuperables
18 financieramente pero son proyectos económicos y como
19 proyectos económicos tenemos que buscar la forma, cualquier
20 forma, cualquier manera de que se tengan que ejecutar
21 incluso se le pidió a la CAF que una vez que se terminen
22 los estudios ellos podrían ser parte de quienes financien
23 reembolsable y no reembolsable la ejecución ya de este
24 proyecto obviamente eso está todavía para posterior pero
25 creo que ese tema también es importante y se me estaba
26 escapando y vale la pena decirlo, muchas gracias por favor
27 señor Secretario... Señor Secretario deme un segundito, sí
28 Cristian.

29

30 PHD. CRISTIAN ZAMORA: Gracias Alcalde, buenas tardes
31 compañeros y a todos los presentes, gracias por su informe
32 Alcalde, nada más una sugerencia, creo que es importante el
33 planteamiento que usted ha hecho sobre los GADs que tengan
34 el acceso de los recursos de los multilaterales sin
35 necesidad de que tengan la deuda soberana aprobada por el
36 gobierno, por las situaciones que usted mismo ha indicado,

1 yo le sugeriría que pueda quizás tramitarlo con el
2 Presidente de AME para que sea una posición de todos los
3 GADs del Ecuador, entiendo tiene usted los contactos con
4 las personas y pueda hacer una propuesta formal porque creo
5 que eso beneficiaría no únicamente a Cuenca sino a todos
6 los GADs y claro ellos piden la deuda soberana porque es la
7 base para poder respaldar el crédito que están dando sin
8 duda alguna y quizás haya un mecanismo que ya ustedes
9 podrán pensar como Alcaldes de que las mismas rentas que
10 tenemos del erario nacional sean las que puedan respaldar
11 precisamente los temas del crédito que como entidad
12 crediticia pues ellos tienen que verse obligados a ver como
13 respaldan los dineros que prestan, creo que es un tema
14 importante que más bien le sugeriría pueda hacerlo a nivel
15 de AME para que tome más fuerza, yo creo que nadie se va a
16 oponer a eso, creo que la reflexión que ha hecho de que
17 para qué estamos los Alcaldes si no podemos hacerlo directa
18 es precisa; eso por un lado, y el otro usted ha tocado el
19 tema de Guangarcucho Alcalde, de hecho el gerente me ha
20 respondido algunas veces que le he solicitado información
21 de cómo avanza este proceso, creo que está cerca, yo nada
22 más Alcalde recordarle que son 6 años que ese proceso está
23 ahí parado que no ha podido comenzar, que entiendo está
24 cerca ya de que se pueda iniciar y recuerdo yo y Paola y
25 Xavier seguramente recordarán, había agua ya que se estaba
26 digamos lanzando al lecho de ríos sin que esté tratada hace
27 6 años, los flujos siguen creciendo, sin duda alguna y esa
28 situación puede estar dándose seguramente de una manera
29 nada más acentuada ahora nada más Alcalde, me alegra que el
30 tema de los nodos activados, esa tecnología hayan podido
31 tener las experiencias porque eso fue lo que hizo el
32 Directorio del cual yo fui parte, hubo un proceso ya
33 contratado con otra tecnología y dimos de baja para
34 precisamente hacerla con nodos activados que es de
35 Guangarcucho, nada más solicitarle Alcalde y al gerente que
36 está aquí presente puedan acelerar ese tema porque es un

1 tema de saneamiento el que usted mismo ha dicho la
2 importancia que tiene el mismo y que Cuenca ya viene 6 años
3 y más aún sobre este problema que ya deberíamos haberlo
4 tenido solucionado para la ciudad, eso nada más Alcalde,
5 gracias.

6

7 SEÑOR ALCALDE: Gracias a usted más bien aprovechar para
8 comentar justamente en el caso del BID ni siquiera con
9 garantía soberana, los préstamos no están dados para los
10 Gobiernos Seccionales, van al Gobierno Nacional y por
11 intermedio del Gobierno Nacional a los Gobiernos
12 Seccionales, la CAF si con garantía soberana y hablando
13 justamente de garantía soberana el retraso que se ha tenido
14 precisamente para arrancar con el tema de Guangarcucho ha
15 sido la firma de la garantía soberana que ya por fin luego
16 de múltiples gestiones me parece que fue la semana pasada
17 que ya el Ministro o el Ministerio no sé cuál, si fue el
18 Ministro propiamente o el Vice ministro firmaron ya la
19 garantía soberana entonces con eso ya podemos continuar
20 porque realmente estábamos esperando este tema y han sido
21 unos cuántos meses que hemos estado atrás de ese proceso
22 así que sí ya se solventó esto y que bueno saber que vamos
23 a poder seguir avanzando, gracias nuevamente, por favor.

24

25 **EL CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA EN SESIÓN ORDINARIA**
26 **CELEBRADA EL DÍA MARTES 01 DE OCTUBRE DE 2019, AL TRATAR EL**
27 **PUNTO 1 DEL ORDEN DEL DÍA, DIO POR CONOCIDO EL INFORME DE**
28 **LABORES PRESENTADO EL ING. PEDRO PALACIOS ULLAURI, ALCALDE**
29 **DE CUENCA, REFERENTE AL PERÍODO COMPRENDIDO ENTRE EL**
30 **MIÉRCOLES 11 DE SEPTIEMBRE AL MARTES 01 DE OCTUBRE DEL**
31 **2019.**

32

33 **2.- CONOCIMIENTO Y RESOLUCIÓN SOBRE EL CONTENIDO DEL ACTA**
34 **DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN**
35 **CUENCA CELEBRADA EL DÍA MARTES 03 DE SEPTIEMBRE DE 2019.**

36

1 SEÑOR ALCALDE: A su consideración queridos amigos.

2

3 A las 15:47 se ausenta el Concejal Abg. Xavier Barrera.

4

5 SEÑOR SECRETARIO: Se aprueba señor Alcalde, señores
6 Concejales.

7

8 SEÑOR ALCALDE: Tenga la gentileza por favor.

9

10 SRA. ROSA RIERA: Buenas tardes señor Alcalde,
11 Vicealcaldesa, compañeros y compañeras Concejales, mi
12 nombre es Patricia Riera, primeramente soy Concejal alterna
13 del compañero Concejal Mgst. José Fajardo, al cual le tengo
14 una gran consideración y estima de la misma manera señor
15 Alcalde pues le felicito la labor que usted viene
16 desempeñando por el bien de nuestra ciudad, a las órdenes
17 siempre con mis aportes y mi apoyo para el bien y el
18 desarrollo de nuestro querido cantón. Para la aprobación
19 del acta salvo mi voto por no haber estado presente,
20 gracias.

21

22 SEÑOR ALCALDE: A usted Patricia, más bien que pena, mil
23 disculpas malcriado yo realmente si no estoy mal usted nos
24 está acompañando en esta ocasión primera vez, así que mil
25 disculpas por no darle la bienvenida, le ruego me perdone.
26 A su consideración con el voto salvado de Patricia. Sería
27 aprobado entonces.

28

29 SEÑOR SECRETARIO: Se aprueba el acta con el voto salvado de
30 la señora Concejal alterna.

31

32 **EL CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA EN SESIÓN ORDINARIA**
33 **CELEBRADA EL DÍA MARTES 01 DE OCTUBRE DE 2019, AL TRATAR EL**
34 **PUNTO 2 DEL ORDEN DEL DÍA, RESUELVE: "DAR POR CONOCIDA Y**
35 **APROBADA EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONCEJO**
36 **MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA CELEBRADA EL DÍA MARTES 03 DE**

1 SEPTIEMBRE DE 2019, SIN OBSERVACIONES, CON EL VOTO SALVADO
2 DE LA CONCEJALA ALTERNA SEÑORA ROSA RIERA, POR NO HABER
3 ESTADO PRESENTE EN DICHA SESIÓN”.

4

5 3.- CONOCIMIENTO Y RESOLUCIÓN SOBRE EL CONTENIDO DEL ACTA
6 DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN
7 CUENCA CELEBRADA EL DÍA MARTES 10 DE SEPTIEMBRE DE 2019.

8

9 SEÑOR ALCALDE: Alfredo.

10

11 MGST. ALFREDO AGUILAR: Señor Alcalde buenas tardes,
12 compañeras y compañeros Concejales, señores directores del
13 Municipio y con todos los presentes en la sala. Una
14 observación pequeña pero que creo hay que hacerla por
15 cuanto se trata de un acta, en la resolución del punto 3
16 del orden del día se dice que: *y adicionalmente se podrá el*
17 *presente trámite en conocimiento*, es adicionalmente se
18 pondrá el presente trámite en conocimiento de la Dirección
19 General de Control Municipal, es el punto número 3 que se
20 dejó suspenso por cuanto la información que vino al Concejo
21 Cantonal no estaba completa, entonces hay que únicamente
22 corregir esta falta que como digo solamente por tratarse de
23 una resolución de Concejo y de estar aprobando el acta lo
24 hago, con esta observación se daría por aprobado el acta
25 del 10 de septiembre que es la que estamos conociendo.

26

27 A las 15:51 ingresa el Concejel Abg. Xavier Barrera.

28

29 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias Alfredo, sí Cristian.

30

31 PHD. CRISTIAN ZAMORA: Alcalde nada más una petición, en
32 esta sección si mal no estoy recuerdo que Alfredo solicitó
33 al Concejo recibir a una persona que había pedido por
34 oficio que yo leí después el oficio Alcalde que habían
35 dejado también en mi despacho para un tema de comisión
36 general, Alcalde yo he venido pensando y creo que es el

1 criterio de algunos compañeros, hay muchas personas señor
2 Alcalde que quieren ser recibidas o ser escuchados sobre
3 todo en este seno, se ha dicho que la figura no existe, así
4 mismo es en las comisiones normales de Concejales siempre
5 recibimos bajo esa figura de comisión general a la
6 ciudadanía, yo sí le solicitaría que para la próxima sesión
7 Alcalde quizás trabajando con el Presidente de la Comisión
8 de Participación, con Roque y con la parte jurídica nos den
9 una salida Alcalde para poder recibir a la gente en el
10 pleno del Concejo yo creo que no puede ser a costa de que
11 no hay una figura o por último somos un GAD Autónomo
12 planteemos en la próxima sesión una resolución a la que
13 simplemente nosotros damos por conocido y aprobado ese
14 mecanismo para que los ciudadanos puedan escuchar, siempre
15 se ha escuchado a los ciudadanos bueno en el tiempo que
16 llevo de Concejal y cuando no era Concejal y estaba aquí y
17 creo que eso es un mecanismo que estamos faltando Alcalde y
18 que se vea el mecanismo propicio a Roque pedirle de manera
19 especial con el conocimiento que él tiene en temas de
20 participación para que esto pueda ser solventado Alcalde,
21 yo le solicitaría para que la próxima sesión podamos tocar
22 y por último resolvamos que este Concejo autónomamente
23 recibe a la gente cuando la ciudadanía así lo requiere por
24 un tiempo que pueda estar reglado que creo que es necesario
25 escuchar, nada más Alcalde y para mocionar la aprobación
26 del acta.

27

28 SEÑOR ALCALDE: Gracias, sí Roque.

29

30 ABG. ROQUE ORDÓÑEZ: Señor Alcalde muy buenas tardes,
31 estimados compañeros, público en general, ya lo habíamos
32 conversado con algunos compañeros se lo va a pasar ya a la
33 comisión de Participación para sugerirle señor Alcalde
34 entiendo yo que se han venido abriendo esos espacios
35 ciudadanos en varias administraciones, las comisiones
36 generales al inicio de la gestión Juan Pedro en alguna

1 sesión nos había comentado que no hay la figura legal para
2 que haya estos espacios pero más allá del COOTAD y del
3 Reglamento Interno que nosotros manejamos entiendo yo que
4 todas las sesiones de los Concejos Municipales son públicas
5 y obviamente tiene que haber esos espacios en donde la
6 ciudadanía a través de un formalismo digamos presentando un
7 documento previamente puedan ser recibidos en estos
8 espacios como entiendo yo se lo ha venido desarrollando en
9 otros Concejos Cantonales, le haremos llegar señor Alcalde
10 estas observaciones por escrito, muchas gracias.

11

12 SEÑOR ALCALDE: Gracias a usted Roque definitivamente es
13 importante la participación y que los ciudadanos tengan el
14 espacio sin embargo también es importante que estemos
15 enmarcados dentro de lo que la ley y los reglamentos lo
16 indican para precisamente no tener luego inconvenientes y
17 problemas porque si no para unas cosas sí y para otras
18 cosas no, entonces como que ahí empezamos a interpretar
19 nosotros la ley y creo que no somos quienes para hacerlo,
20 Iván tenga la gentileza.

21

22 MGST. IVÁN ABRIL: Simplemente señor Alcalde salvar mi voto
23 porque no estuve presente en la sesión en mención.

24

25 SEÑOR ALCALDE: Gracias igual Patricia salvaría su voto
26 según lo que me indican, a su consideración.

27

28 SEÑOR SECRETARIO: Se aprueba el acta señor Alcalde, señores
29 Concejales con la observación realizada por el señor
30 Concejel Alfredo Aguilar y con los votos salvados.

31

32 **EL CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA EN SESIÓN ORDINARIA**
33 **CELEBRADA EL DÍA MARTES 01 DE OCTUBRE DE 2019, AL TRATAR EL**
34 **PUNTO 3 DEL ORDEN DEL DÍA, RESUELVE: "DAR POR CONOCIDA Y**
35 **APROBADA EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DEL CONCEJO**
36 **MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA CELEBRADA EL DÍA MARTES 10 DE**

1 SEPTIEMBRE DE 2019, CON LA OBSERVACIÓN PARA QUE SE REVISE
2 LA RESOLUCIÓN DEL PUNTO 3 DEL ACTA ÍNTEGRA, CON LOS VOTOS
3 SALVADOS DE LA CONCEJALA ALTERNA SEÑORA ROSA RIERA, Y EL
4 CONCEJAL MGST. IVÁN ABRIL MOGROVEJO, POR NO HABER ESTADO
5 PRESENTES EN DICHA SESIÓN".
6

7 4.- INFORME SOBRE EL ESTADO DEL PROYECTO TRANVÍA POR PARTE
8 DE LA MGST. CAROLINA ORMAZA SALDAÑA, DIRECTORA COORDINADORA
9 GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA DE CUENCA.

10
11 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias, tenga la gentileza por
12 favor. Gracias Carolina.

13
14 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Señor Alcalde,
15 señores Concejales, compañeros directores, ciudadanía en
16 general en base a la petición que han hecho al proyecto
17 Tranvía me he permitido hacer una presentación general del
18 proyecto con el fin de que ustedes tengan un conocimiento
19 de los avances y el estado actual del mismo. El contenido
20 de la presentación y los datos generales del proyecto, la
21 programación inicial para las diferentes fases del proyecto
22 tanto para la etapa de ejecución como para la etapa de
23 operación, el seguimiento del proyecto de acuerdo al Gantt
24 que hemos establecido con las 630 actividades, los puntos
25 bloqueantes y el estado de cada uno de estos y la
26 programación para la operación que es el tema que nos
27 estaría faltando. Como datos generales del proyecto: es un
28 proyecto que inició su ejecución en el año 2013 con la
29 firma, la suscripción del primer contrato en el mes de
30 septiembre de este año, del 2013, y una terminación de obra
31 con el contratista GM-CITA el último en terminar toda su
32 ejecución de obra al 25 de diciembre del 2018, un monto
33 aproximado de inversión del contrato del proyecto Tranvía
34 \$289'547.317,49; un avance en la actualidad de un 99,77%
35 ¿por qué no llegamos a este 100%?, por el tema de las
36 recepciones de contratos, hay un contrato que todavía nos

1 falta el proceso de recepción, para los que no conocen,
2 nuestro proyecto discurre por la Avenida de las Américas,
3 Centro Histórico y Avenida España; en el Centro Histórico
4 por la calle Gran Colombia y sube por la Mariscal Lamar,
5 tenemos 27 paradas a lo largo de toda la ruta, en el Centro
6 Histórico paradas de andén lateral y en las Avenidas tanto
7 Américas como España, paradas de andén central. ¿Cuál era
8 la programación inicial para el tema del proyecto Tranvía?,
9 teníamos ya dos contratos que estaban suscritos desde el
10 año 2012 como les mencionaba CCRC para obra civil y el
11 contrato con la empresa francesa GM-CITA para toda la parte
12 electro mecánica y de instalaciones, al darse la
13 terminación unilateral con el contratista CCRC lo que hace
14 la Municipalidad después de pasar una época de emergencia
15 hace un contrato con la empresa ACTN con un plazo de 300
16 días para la ejecución, se planteaba 10 meses para su
17 ejecución, un plazo adicional para la empresa CITA de 2
18 meses para la integración de todos los sistemas, al ser un
19 proyecto donde primero se hacía la intervención de obra
20 civil, se hacían todas las excavaciones, se hacía toda la
21 parte de duteoría, se dejaba en un hormigón de limpieza y
22 luego la empresa CITA implementaba el tema de rieles y la
23 parte tecnológica, lo que se hizo es después de la
24 intervención del contratista ACTN incorporar estos dos
25 meses adicionales de integración de los sistemas, luego de
26 esto un planteamiento de marcha en blanco y paralelo a esto
27 una etapa de operación, todo lo que está sobre la línea
28 superior, lo amarillo, rojo y verde, es la parte de
29 ejecución de obra y lo que está en azul es el planteamiento
30 inicial para la operación. En el planteamiento de operación
31 nosotros suscribimos un contrato con metropolitano de
32 TENERIFE para el acompañamiento a la unidad ejecutora del
33 proyecto Tranvía en la etapa de operación, este contrato
34 tiene 3 fases de ejecución: una primera fase de
35 diagnóstico, una fase 0 de diagnóstico, una primera fase de
36 pre operación y una fase 2 de acompañamiento a la

1 operación; esta fase 0 y fase 1 se tenían que hacer
2 paralelamente a la ejecución de los contratos de manera que
3 cuando se terminen los contratos podamos iniciar la marcha
4 en blanco, esta terminación de los contratos se debía hacer
5 en todo sentido es decir no solo terminar la obra sino
6 tener las recepciones para poder iniciar una operación
7 comercial, en el mes de marzo terminamos la marcha en
8 blanco, continuamos los recorridos de la formación de
9 usuarios pero lamentablemente estos dos, este contrato ACTN
10 no tenía todavía una recepción provisional como lo
11 establece en su parte contractual ni el contrato de CITA
12 tenía una recepción definitiva como establecido dentro del
13 mismo contrato, para esto lo que se ha hecho es un
14 seguimiento de las actividades, un seguimiento del proyecto
15 estableciendo cada una de las actividades necesarias para
16 que el proyecto llegue a su operación final, para eso hemos
17 elaborado un Gantt con cada una de las actividades y
18 distribuyendo la recepción de contratos de CITA, ACTN, las
19 actividades del área de TICS, de operación, de legal, de
20 comercial, de seguridad, de comunicación, de mantenimiento,
21 administrativo, talento humano, de manera de tener un
22 registro de cada una de estas actividades, tener un
23 responsable, tener una fecha de inicio y una fecha de
24 terminación del proyecto; cabe recalcar que muchas de estas
25 actividades no son indispensables para la operación del
26 proyecto pero sí son necesarias hacer ese seguimiento para
27 que se vayan cumpliendo, para dar un ejemplo he puesto el
28 área de TICS, en el área de TICS tenemos doce macro
29 actividades y de estas se desprenden 101 actividades para
30 el desarrollo...

31
32 SEÑOR ALCALDE: Perdón que interrumpa, sin embargo quiero
33 hacer unas pequeñas precisiones cuando amerite, no son
34 necesarias si es que la cadena crítica se cumple, pero si
35 estas actividades de un momento dado no se llegan a dar se
36 transforman en actividades de cadena crítica y se serían

1 actividades bloqueantes, perdón solamente esa aclaración o
2 sino pareciese que esas actividades si se hacen bien sino
3 no pasa nada, pero no, tienen que hacerse, el asunto es que
4 no están dentro de la cadena crítica y por lo tanto hay
5 holgura de tiempo para hacerlas.

6

7 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Sí señor Alcalde,
8 como bien menciona todas las actividades que están
9 establecidas aquí corresponden a una necesidad de proyecto
10 y esta necesidad hay algunas actividades que son críticas
11 por la urgencia de realizarlas y hacer un seguimiento y
12 otras que tienen un plazo más holgado que podemos ir las
13 realizando de acuerdo a esta programación, como les
14 mencionaba en el área de TICS en las actividades de TICS
15 son 12 macro actividades, 101 actividades programadas, por
16 darles un ejemplo, la adquisición e implementación de los
17 servidores hiper convergentes es un término bastante
18 técnico pero ¿para qué necesitamos esto?, en la actualidad
19 nosotros tenemos servidores como parte de los contratos de
20 CITA y de ACTN, una vez que iniciemos la operación
21 comercial, estos servidores no tienen la capacidad
22 suficiente como para albergar todos los datos o las
23 transacciones que se están estableciendo al ingresar los
24 pasajeros, entonces por ende es necesaria la incorporación,
25 la compra de estos servidores pero tenemos una holgura
26 porque la capacidad al momento nos permite tener unos meses
27 de respaldo, si no lo compramos como bien decía el señor
28 Alcalde, se convierte en una cadena crítica y en un
29 bloqueante para el proyecto porque no tendríamos la
30 capacidad para albergar toda esta data que genera el mismo
31 proyecto. Otro de los ejemplos que he puesto son las
32 actividades de seguridad y calidad, son 10 macro
33 actividades que tiene esta área 40 actividades que se
34 desarrollan entre estas el plan de emergencia, el plan
35 integral de seguridad que es lo que hemos estado trabajando
36 con las diferentes instancias y que el día de hoy se hizo

1 la tarea de la simulación de esta revisión que se hizo del
2 plan integral de seguridad para posteriormente la
3 validación, con estos ejemplos lo que tenemos es un total
4 de 630 actividades con avance 377 que se corresponden a un
5 60%, actividades culminadas a la fecha son 220 actividades,
6 perdón este seguimiento de proyecto está con un corte de 23
7 de septiembre, entonces ese es el corte que les estoy dando
8 actividades culminadas 220, lo que corresponde el 35% de
9 avance de actividades, en macro actividades son 71 macro
10 actividades, 65 con avance lo que corresponde a un 92%
11 culminadas 10 actividades que corresponden a un 14%. Un
12 avance general del proyecto en todas las áreas de un 58% y
13 un avance en la semana de un 1%; en esto lo que hemos hecho
14 es una evolución en el tiempo del proyecto, iniciamos con
15 un avance de un 20% para junio del año 2019 y en la
16 actualidad a septiembre del 2019 tenemos un 58% de avance.
17 Avance por departamento lo que se hace es un monitoreo
18 semanal de cada uno de los departamentos la problemática
19 que ha tenido, cuáles han sido las dificultades para el
20 avance de cada una de sus actividades y con eso ir
21 respaldando e ir haciendo un seguimiento para que estas
22 actividades se cumplan en el menor tiempo posible; en
23 contratos tenemos un 76% de avance, actividades legales un
24 74% y una de las actividades con menor avance si mal no
25 recuerdo son las actividades de talento humano que están
26 con un 33% del avance de la programación general, en estas
27 630 actividades dentro de la cadena crítica se establecen 4
28 actividades bloqueantes para el inicio de la operación y
29 por eso en estas les hemos dado un énfasis mucho mayor para
30 poderlas comentar. El primer punto bloqueante dentro de
31 estas 630 actividades es las licencias tipo E para los
32 conductores tranviarios, si bien nosotros desde principios
33 de año teníamos la plantilla completa de nuestros
34 conductores tranviarios, ellos tenían ya su habilitación,
35 su capacitación en el tema ferroviario, nos estaba faltando
36 cumplir un requisito de ley, la ley de tránsito establece

1 que los conductores del Tranvía deben tener una licencia
2 tipo E para esto se hizo gestiones con los diferentes
3 sindicatos de la ciudad y pudimos firmar un convenio en el
4 mes de junio para que los conductores de las unidades
5 tranviarias asistan al sindicato de Choferes de Baños y así
6 puedan cumplir las 720 horas de capacitación, dentro de
7 estas 720 horas de capacitación lo que ha hecho el
8 Sindicato de Choferes es convalidar muchas de las horas que
9 la unidad ejecutora del proyecto Tranvía ha capacitado ya a
10 sus conductores y que nosotros hemos seguido ya la malla
11 curricular que estaba dentro de esta obtención de la
12 licencia tipo B, la próxima semana el día 10 de Octubre
13 nuestros conductores se gradúan del Sindicato de Choferes
14 de Baños y por ende tendrían ya este certificado de
15 habilitación para la obtención de la licencia tipo E y lo
16 único que les faltaría es la especie, el trámite de la
17 especie frente a la ANT por lo que este es uno de los
18 puntos bloqueantes que esta solventado y que está dentro
19 del cronograma establecido para este seguimiento de
20 actividades. Otro de los puntos bloqueantes o que están
21 dentro de la ruta crítica del avance del proyecto Tranvía
22 se refiere a las recepciones de contratos, el primer
23 contrato es con el contratista ACTN se firma el contrato el
24 6 de diciembre del 2017, se da el inicio de este contrato
25 el 18 de diciembre del 2017, un plazo contractual como les
26 mencionaba de 300 días, una terminación del plazo el 14 de
27 Octubre del 2018; una ampliación de 18 y de ahí la fecha de
28 terminación el 1 de Octubre como era un feriado el primer
29 día hábil el 5 de Octubre donde el contratista presenta su
30 oficio a decir de ellos de haber terminado las obras, sin
31 embargo recién la administración municipal con fecha 23 de
32 Agosto del 2019...

33

34 SEÑOR ALCALDE: Perdón que le interrumpa...

35

36 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Señor Alcalde.

1

2 SEÑOR ALCALDE: Yo sé que ese semántica pero es noviembre,
3 no octubre, primero de noviembre y como era feriado fue el
4 5 de noviembre.

5

6 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Así es.

7

8 SEÑOR ALCALDE: Únicamente para constancia por favor.

9

10 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Con fecha 23 de
11 Agosto recién la Municipalidad de Cuenca tiene un
12 pronunciamiento de la Gerencia y Fiscalización de que las
13 obras han cumplido su objeto contractual, que han cumplido
14 las especificaciones técnicas y por ende recomienda a la
15 administración municipal dar inicio al proceso de recepción
16 provisional con el contratista ACTN, este tiempo de espera
17 entre el 5 de noviembre que el contratista presenta su
18 oficio y el 23 de Agosto que es cuando la Gerencia y
19 Fiscalización recién da la aprobación, bueno da su informe
20 favorable para el inicio de la recepción es el tiempo en el
21 que el contratista presentó una controversia en la
22 procuraduría general que se hicieron las diferentes
23 instancias de negociación amigable, de mediación y que no
24 pudo terminar en un acuerdo entre las partes y de esto se
25 desprende la multa que está establecida dentro del acta de
26 recepción provisional que alcanza un 10% del monto del
27 valor contractual de acuerdo al numeral 14.6 del mismo
28 contrato, el acta se firma con fecha 10 de Septiembre del
29 2019 como les menciono dentro de este mismo contrato
30 establecía un límite de las multas por ende no se pudo
31 ejecutar la totalidad desde noviembre hasta agosto que
32 tuvimos el pronunciamiento de Fiscalización, sino el monto
33 máximo que era de alrededor \$4'800.000 que se multó al
34 contratista, dentro de esta acta de recepción provisional,
35 el contratista deja sus reservas de reclamaciones porque
36 ellos nunca estuvieron de acuerdo con el tema de multas y

1 por ende no tuvimos esta posibilidad de mediación en la
2 controversia que ellos plantearon pero la Municipalidad
3 también en la misma acta deja la reserva de accionar los
4 daños y perjuicios a favor de la institución derivados del
5 incumplimiento contractual que generó todo este retraso
6 para la Municipalidad, entonces lo que estamos planteando
7 es una reclamación también a la contratista por este plazo
8 adicional que ellos se tomaron para la ejecución del
9 contrato y activaremos las instancias correspondientes para
10 esta reclamación, en lo que respecta a la recepción del
11 contrato de GM-CITA, el monto del contrato \$142'600.000, la
12 suscripción del contrato es el 25 de junio del 2013, la
13 fecha de inicio de contrato es el 2 de diciembre del 2013,
14 un plazo original de 780 días y un plazo ampliado de 1869
15 días y la fecha de terminación de obra de este contrato el
16 25 de diciembre del 2018. Aquí lamentablemente por la
17 terminación del contrato con CCRC, la etapa de emergencia y
18 luego posterior el plazo que se tomó para la contratación
19 de ACTN fueron causas no imputables al contratista GM-CITA
20 por ende la ampliación de plazo se la dio el contratista
21 por esta ampliación de plazo no tiene multa puesto que no
22 eran causas atribuibles a su contrato y en esto se basó las
23 ampliaciones de plazo. En lo que respecta a las recepciones
24 de contratos nosotros hemos venido trabajando en varios
25 temas, el contrato de GM-CITA lo hemos dividido en aspectos
26 técnicos y aspectos económicos; el primer aspecto técnico
27 se desprende del informe de la misma Contraloría en donde
28 establece que el contrato de GM-CITA no es un contrato a
29 precio fijo, es un contrato de bienes y servicios y por
30 ende, el pago, la liquidación, el inventario de los bienes
31 se tiene que hacer así por los bienes efectivamente
32 implementados y por los repuestos efectivamente dejados a
33 la Municipalidad no por lo contratado sino por lo que
34 efectivamente se ha realizado dentro de este contrato, para
35 esto lo que se ha tenido que hacer es un levantamiento y un
36 seguimiento de todos y cada uno de los elementos que han

1 sido implementados para luego posterior a esto plantear las
2 liquidaciones económicas que esto amerita, se ha hecho en
3 la parte técnica el inventario de los bienes, el inventario
4 del lote de repuestos que están establecidos en los
5 contratos, el ingreso de los bienes a bodega para este
6 mecanismo de control previo a la firma del acta de
7 recepción, la revisión de los documentos finales por parte
8 de la Gerencia y Fiscalización y lo que respecta al decir
9 de calidad de los planos as built, las garantías del
10 proyecto y el plan de manejo ambiental que son los 3
11 últimos temas pendientes que necesitamos el pronunciamiento
12 de la Gerencia y Fiscalización, de los aspectos técnicos se
13 desprende los aspectos económicos que vamos a tener que
14 solventar dentro de la recepción del contratista GM-CITA,
15 tendremos que hacer la liquidación efectiva de los bienes
16 instalados con este inventario que ya lo tenemos listo, la
17 liquidación efectiva del lote de repuestos y la revisión de
18 la metodología de pago de mayores permanencias que es otra
19 de las observaciones que hace la Contraloría y que sobre
20 eso estamos trabajando. En este tema esperamos que los
21 aspectos económicos no sean un bloqueante para la
22 suscripción del acta puesto que el contrato y el
23 contratista nunca concibieron el contrato como un contrato
24 de bienes y servicios más bien como un contrato a precio
25 fijo y las discrepancias y los tiempos que nos estamos
26 tardando en el tema de la suscripción del acta, el llegar a
27 esos consensos para poder liquidar y suscribir un acta de
28 recepción; otro de los puntos bloqueantes que están dentro
29 de esta ruta crítica es el tema de tarifa, nosotros como
30 Municipalidad de Cuenca tenemos varios estudios en los que
31 se ha tratado la tarifa tanto del transporte público cuanto
32 del Tranvía, el primer estudio del Tranvía se lo hace con
33 la empresa española ETS en el año 2012 con el que se hace
34 los estudios preliminares del proyecto Tranvía, se
35 establece la demanda, se establece los posibles costos
36 operacionales y con eso se calcula la rentabilidad del

1 proyecto y se da inicio a la construcción del proyecto
2 Tranvía. El siguiente estudio que tenemos sobre transporte
3 público es el que elabora la Universidad de Cuenca en el
4 año 2017 para el tema de mejorar las condiciones en
5 servicio público y la renovación de la flota que
6 posteriormente se desprende de ese estudio y después de
7 este en el año 2017 contrata la Municipalidad el estudio
8 con la empresa quiteña León y Godoy igualmente para
9 determinar los costos operativos, la reestructuración de
10 las líneas y la posible tarifa del transporte público tanto
11 en bus cuanto en Tranvía. Como los estudios ustedes ven
12 son del 2012, 2017, lo que hemos hecho como Unidad
13 Ejecutora del Proyecto Tranvía es hacer un sondeo para
14 verificar la aplicabilidad de estos estudios y la
15 pertinencia de todos los datos que se tenían dentro de la
16 Municipalidad se hace 3.818 encuestas, la primera a lo
17 largo, a los usuarios de la línea 100, la segunda a lo
18 largo del Centro Histórico en las instituciones públicas,
19 privadas y en los negocios que están ahí sentados y el
20 tercer sondeo que se hace a las personas que laboran en la
21 Avenida de las Américas con esto para ratificar o
22 rectificar algunas de las hipótesis que consideramos en el
23 tema tarifario, de éstas encuestas un consolidado hemos
24 sacado las preguntas más representativas, uno de los temas
25 que nosotros queríamos ratificar era un estudio de
26 sensibilidad de demanda que tenía la Universidad de Cuenca
27 en el que determinaba que si la tarifa pasaba de \$0.35 a
28 \$0.40 la elasticidad de demanda o los usuarios que
29 utilizaban el sistema disminuía, cuando estaba la tarifa en
30 \$0.35 alrededor del 56% de los usuarios querían utilizar el
31 sistema, mientras que cuando la tarifa subía a \$0.40 ya
32 sólo el 42% de los usuarios quería utilizar el sistema,
33 como estos eran datos en bus lo que nosotros queríamos
34 tener es una idea de cómo se determina a los usuarios del
35 Tranvía, para esto lo que se les consulta es cuánto estaría
36 dispuesto a pagar por el servicio que tenga puntualidad,

1 seguridad, rapidez, comodidad, limpieza y buen trato, es
2 decir se mencionan las características que tiene el sistema
3 tranviario para así poder tener una disposición de pago. El
4 50% de las personas encuestadas está dispuesta a pagar
5 \$0.35, el 15% está dispuesta a pagar entre \$0.35 y \$0.40,
6 el 5% más de \$0.45 y el 30% menos de \$0.35; otra de las
7 consultas que se hace es ¿Usted estaría dispuesto a
8 utilizar el Tranvía?, las tendencias de uso son un 54% que
9 no, un 46% que sí. Como preguntas complementarias se
10 utilizan ¿Qué tipo de transporte utiliza usted para
11 movilizarse?, de las personas encuestadas, el 72% utiliza
12 transporte público (bus) y el vehículo particular es un 18%
13 por ende en el corredor que estamos encuestando, en el
14 corredor que va a funcionar el Tranvía la utilización del
15 bus es el modo del transporte mucho más fuerte que tiene
16 mayor reparto modal, en las tendencias de uso dice de la
17 tendencia del sí (de los que dijeron que sí podían utilizar
18 el Tranvía) ¿Cuáles son las líneas de uso más frecuente?
19 Esto por la necesidad de luego despejar los corredores del
20 Tranvía para que sus usuarios puedan utilizar el sistema,
21 el 30% son usuarios de la línea 100 por ende la línea 100
22 sí es una competencia para la operación del Tranvía, luego
23 la línea 28, la línea 18 pero mayoritariamente los usuarios
24 de la línea 100 son los que utilizan este corredor, igual
25 en el trayecto de origen a su destino la línea 100 es la
26 línea de bus más utilizada y una pregunta complementaria de
27 ¿Por qué los ciudadanos no utilizarían el Tranvía como
28 mecanismo de movilidad? Es porque no cubre la ruta un 62%,
29 por falta de información un 13%, porque no le interesa un
30 20% y porque es muy caro sólo un 5%; estos son datos que
31 fueron presentados a ustedes señores Concejales en los
32 diferentes talleres que se plantearon el primero con fecha
33 20 de este mes y el día lunes también tuve la oportunidad
34 de conversar con algunos de ustedes con el fin de que
35 todos estos datos sean explicados y poder tener sus
36 sugerencias con respecto a este tema, al principio lo que

1 se trabajó es en un modelo de tarifa, un modelo
2 determinístico de tarifa en donde los costos operacionales,
3 la demanda, eran datos fijos en donde sólo se podía hacer
4 un escenario con estos valores, de ahí se desprende una
5 tarifa técnica y un déficit de operación, como ustedes ven
6 el dato de demanda, el dato de subidas al año y los costos
7 operativos son costos fijos con esta primera corrida de un
8 modelo determinístico sale que en el año 0 un año de
9 arranque, una tarifa técnica bordearía los \$0.72 y
10 estaríamos con un subsidio de alrededor de \$4'700.000 pero
11 como les menciono esto es un solo dato, un solo escenario,
12 un solo valor de demanda, lo que hemos hecho es dar un paso
13 adicional a este modelo determinístico y entrar a un modelo
14 de probabilidad, a un modelo estadístico en el que nos
15 permita tener rangos de variabilidad entre los diferentes
16 datos de entrada, el primero la demanda base en el primer
17 esquema que nosotros planteamos era con 45.000 pasajeros en
18 este escenario probabilístico lo que estamos haciendo es
19 una variabilidad de los pasajeros, entre 25.000 usuarios
20 como mínimo, un máximo de 60.000 usuarios y un más probable
21 de 45.000; con esto el valor después de varias corridas el
22 valor que nos da el programa que hemos utilizado es
23 alrededor de 44.000 para este primer escenario.

24

25 A las 16:24 se ausenta la Concejal Sra. Paola Flores.

26

27 Luego vamos viendo cómo me da un rango de variabilidad esta
28 demanda, otro de los datos de entrada que hemos puesto con
29 variabilidad es el tema de la evasión, en el otro modelo
30 estaba una evasión constante de un 8% lo que hemos hecho en
31 este modelo es determinar una evasión mínima de un 8%, una
32 más probable del 12% y una máxima de un 20%; en los datos
33 de la demanda igual se hace la variabilidad como ya les
34 había explicado el mantenimiento también se le hace variar,
35 si es un mantenimiento contratado, si es un mantenimiento
36 propio y con eso lo que se obtiene es el cuadro final, el

1 cuadro azul me parece que se ve pequeño pero es una tarifa
2 técnica de \$0.82 y un déficit de proyecto de \$5'700.000 eso
3 ya no solo con un escenario de corrida, sino realmente para
4 este se han hecho 100.000 iteraciones lo que permite dar
5 unos rangos de variabilidad de las diferentes (valga la
6 redundancia) variables con una mayor amplitud y una mayor
7 certeza, en lo que respecta a la demanda como les
8 mencionábamos tenemos esos rangos entre 25 y 60 mil pero el
9 90% de la demanda tenemos la probabilidad de que esté entre
10 29.000 pasajeros y 48.000 siendo la media de usuarios para
11 este sistema de 38.566 usuarios, lo que me dice es ya no
12 tengo un valor fijo sino varío con esta probabilidad, el
13 número de subidas por año tengo un mínimo de 7'280.000
14 subidas al años, un máximo de 16'000.000 y una media de
15 12'000.000 de pasajeros al año que vamos a mover con este
16 sistema. Estos datos lo que hemos hecho es presentar este
17 insumo técnico para tener las sugerencias de los señores
18 Concejales también hemos planteado ya la Comisión de
19 Movilidad, una propuesta de un borrador de ordenanza para
20 que pueda ser tratado, para que pueda ser debatido, de
21 manera que ustedes señores Concejales tengan todos los
22 insumos que les permitan tomar las decisiones en el tema de
23 tarifa. El siguiente punto bloqueante que le hemos
24 denominado así o el siguiente punto que está dentro de la
25 ruta crítica son los referentes al mantenimiento, dentro
26 del mantenimiento tranviario hay varios subsistemas que
27 necesitan ser considerados para esto lo que hemos hecho es
28 dividir entre los mantenimientos que se va a hacer cargo el
29 GAD Municipal y los mantenimientos que pretendemos
30 contratar, dentro de la Unidad Ejecutora del Proyecto
31 Tranvía tenemos personal ya calificado en muchas de las
32 áreas que vamos a mantener, tenemos una plantilla mínima al
33 momento pero que hace ya trabajos de mantenimiento tanto en
34 las instalaciones cuanto en los trenes y lo que está
35 planificado es que el GAD Municipal se haga cargo de los
36 equipos de taller del mantenimiento de la vía férrea, del

1 mantenimiento del edificio, del mantenimiento de las
2 paradas, del mantenimiento del mobiliario urbano y de toda
3 la infraestructura del Tranvía y lo que hemos concebido
4 contratar es el mantenimiento especializado que tiene un
5 grado de experticia adicional por la misma complejidad del
6 sistema y que también corresponde a protocolos,
7 procedimientos de seguridad que tienen que tener mucha más
8 solvencia para poder ser ejecutados, para eso hemos
9 planteado la contratación del mantenimiento del material
10 rodante que son los trenes, el tema de energía aquí está
11 incluida todo el mantenimiento de la línea aérea de
12 contacto, del APS, de las subestaciones, el tema de baja y
13 media tensión, la comunicación ferroviaria, la señalización
14 ferroviaria y el tema de boletaje, es decir todo lo que
15 tiene un grado de experticia, todo lo que tiene un grado de
16 incidencia para la operación, lo que pretendemos es
17 contratar y que el GAD de Cuenca paulatinamente vaya
18 tomando estas tareas a su cargo, la comunicación y
19 señalización ferroviaria, nuestro planteamiento es que en
20 un año nos podamos hacer cargo, el tema de boletaje en dos
21 años y material rodante y energía que son los subsistemas
22 de mayor complejidad dentro de la operación del Tranvía lo
23 hagamos en un período de 50 meses, eso es lo que estamos
24 planteando para esto tenemos dos caminos establecidos: un
25 primero un régimen especial con un proveedor único que es
26 el fabricante de la tecnología y que ha estado participando
27 como parte de los consorcios tanto ACTN como GM-CITA, para
28 esto tenemos unos términos de referencia ya preparados, un
29 estudio de mercado listo para la contratación y lo que nos
30 está faltando es dar el puntillazo final a esta negociación
31 sobre las condiciones comerciales que lamentablemente
32 tienen las empresas internacionales para la suscripción de
33 estos contratos y una segunda posibilidad que la estamos
34 manejando es igual un régimen especial con una empresa
35 pública en donde tenemos elaborado un bosquejo de términos
36 de referencia y unos estudios de mercado.

1
2 A las 16:30 ingresa la Concejal Sra. Paola Flores.

3
4 Las dos opciones tienen sus pros y sus contras; la primera
5 opción de un proveedor único, las ventajas, al ser parte de
6 los consorcios que construyeron el Tranvía, al ser parte de
7 los dueños de la tecnología en el caso de material rodante,
8 en el caso de la patente APS, ellos tienen una mayor
9 solvencia de reacción frente a las diversas situaciones que
10 se pueden presentar en una operación, por ende el manejo de
11 todos estos mantenimientos va a ser en un tiempo menor, el
12 tiempo de incorporación al proyecto es mucho menor puesto
13 que ellos ya tienen conocimiento, tienen unos protocolos,
14 unos procedimientos ya establecidos, tienen un personal
15 base ya calificado en la ciudad y por ende su incorporación
16 y su puesta a punto para el inicio de su contrato sería un
17 tiempo mucho menor, en el régimen especial los tiempos de
18 contratación igual son menores porque es un régimen
19 especial pero en éste ¿qué necesitamos como Municipalidad?,
20 hacer convocatorias para todo el personal que va a
21 participar en estos mantenimientos, hacer toda la logística
22 del stock de repuestos que necesitamos para hacer estos
23 mantenimientos, procedimientos, protocolos, que debemos
24 tener para poder salir a mantener las unidades tranviarias,
25 estas son las dos opciones que hemos venido trabajando,
26 hemos estado poniendo un real interés sobre la primera
27 opción pero también estamos conscientes que lo que nosotros
28 podemos suscribir siempre será apegado a lo que dice
29 nuestra legislación y ese ha sido uno de los puntos a
30 solventar para poder cumplir con estas condiciones
31 comerciales que plantean las empresas internacionales. Para
32 esto la programación que se tiene para la operación del
33 Tranvía como les había mencionado antes del contrato de
34 ACTN terminaba antes de que CITA intervenga para esta
35 integración de sistemas, ¿qué nos pasó en la práctica?, que
36 el contrato de ACTN recién se pudo recibir en este año, que

1 recién al 23 de Agosto ellos terminaron sus actividades a
2 decir de la Fiscalización y con eso lo ha acogido el GAD,
3 luego de la recepción de estos contratos lo que necesitamos
4 es contar con un mantenimiento que nos permita poner a
5 punto las unidades tranviarias como principal tarea,
6 nosotros tenemos en la actualidad varias unidades que han
7 sobrepasado los 5.000km tenemos muchas, alrededor de 5
8 unidades que todavía no sobre pasan los 5.000km pero que
9 igual hay que hacerles un mantenimiento preventivo antes de
10 salir a la línea, para salir a la línea lo que tenemos que
11 hacer es una verificación de todo el sistema, hacer una
12 limpieza de la línea férrea, hacer una verificación de que
13 todo el tema de energía esté a punto, una verificación del
14 ajuste de la catenaria, de las subestaciones, es decir
15 poner todo el sistema en regla para poder salir con las
16 unidades a circulación, después de que tengamos este
17 mantenimiento y que se haya hecho esta revisión de que
18 todos los subsistemas están seguros y que nos permiten
19 salir de una manera óptima la línea, lo que se plantea es
20 una rehabilitación de nuestros conductores, nuestros
21 conductores ya tenían una formación ferroviaria, una
22 habilitación ferroviaria, por esta época en las que ellos
23 no han circulado, esta habilitación se pierde, se da de
24 baja, lo que ellos tienen que hacer nuevamente es formarse
25 en el aspecto ferroviario, completar 80 horas de formación
26 teórica que la están cursando, luego tendrán que tener 80
27 horas de circulación en la línea para ellos estar
28 habilitados para una operación comercial, luego un ajuste
29 operacional y podemos dar inicio a la operación comercial
30 del Tranvía de Cuenca. He intentado hacer un resumen
31 general de los puntos clave de la operación, señor Alcalde
32 muchas gracias.

33

34 SEÑOR ALCALDE: Muchísimas gracias por su información mi
35 querida Carolina, importante si bien es cierto parte de
36 esta información ha sido compartida en su momento ha habido

1 estos talleres, sin embargo seguramente habrán algunas
2 dudas adicionales y bueno habrán los talleres que sean
3 necesarios puesto que nosotros como Concejo tendremos que
4 tomar una decisión sobre el esquema tarifario y cuando me
5 refiero a esquema tarifario solamente lanzo esta inquietud
6 que no la vamos a resolver obviamente ahora para nada pero
7 si ustedes se fijan hay 4 variables sensibles (al menos las
8 que el sistema nos indica o la corrida que nos indica son
9 las más sensibles de todas) el número de pasajeros es una
10 de ellas, costos de mantenimiento es otra de ellas, la
11 tarifa y la evasión, gracias. El rato que nosotros
12 colocamos una tarifa por ejemplo fija, prácticamente
13 estamos eliminando una variable en la cual podemos hacer
14 gestión comercial y para quienes muchos de ustedes que han
15 estudiado fuera y han viajado y han usado estos sistemas y
16 de hecho nos tocó vivir ahora en este viaje, dependiendo
17 del número de viajes que uno adquiera, que uno compre con
18 la tarjeta que fuese la tarifa es diferente, entonces claro
19 no es lo mismo para alguien que nos visitará una vez en su
20 vida probablemente o nos visitará una vez al año
21 probablemente a alguien que tiene que ocupar probablemente
22 cuatro veces o al menos dos veces por día. Entonces esto
23 nos permitirá en un momento dado generar una gestión
24 comercial que permita realmente tener estas tarifas
25 diferenciadas y justamente que una de las variables, las
26 más sensibles no las transformemos en un tema fijo y no
27 tengamos acción eso como un tema medio general; y por eso
28 es que las veces que sean necesarias procuraremos con
29 ustedes reunirnos para previo a esto tener los talleres
30 necesarios y el rato que tengamos que discutir la tarifa,
31 tengamos solventados cualquiera de sus inquietudes; el
32 sistema está listo, me refiero al (bueno al sistema
33 tranviario también) pero el sistema de software, la corrida
34 está lista para que cualquiera de las (y ya lo han hecho
35 de lo que tengo entendido) inquietudes, cualquiera de las
36 posibles simulaciones, cambios de las variables que ustedes

1 consideren necesario se los pueda incorporar y volver a
2 hacer la corrida, la corrida realmente es rapidísima ya con
3 el sistema no demora mucho, lo importante es tener esta
4 base sobre la cual está corriendo que eso realmente es lo
5 más complejo y lo que se ha logrado hacer, Xavier tenga la
6 gentileza.

7

8 ABG. XAVIER BARRERA: Gracias señor Alcalde, saludar a
9 usted, a los compañeros y compañeras Concejales de manera
10 cordial, así también a cada uno de los presentes en esta
11 sesión de Concejo Cantonal, me parece que esta es la forma
12 de ir avanzando en los proyectos, Carolina ha tenido una
13 exposición bastante clara del proyecto quedan pocas dudas,
14 el taller que llevamos a efecto días atrás también sirvió
15 muchísimo para precisamente analizar lo que usted comenta
16 señor Alcalde, incluso jugar con los números a ver cómo
17 puede extenderse la posibilidad de tener una tarifa menor
18 para la ciudadanía, que tenga un menor impacto en la
19 ciudadanía y adicionalmente también analizar esta
20 posibilidad que usted acaba de plantear y que fue en su
21 momento también propuesta por Carolina y los técnicos, la
22 posibilidad de no tener una tarifa fija sino tener una
23 tarifa variable según el número de viajes o pasajes que se
24 compren, algo ya común y similar que se hace en el resto
25 del mundo, más bien le habíamos pedido acá a Carolina que
26 para el siguiente taller nos presentara cómo podríamos
27 nosotros en el Concejo Cantonal aprobar un anexo de la
28 ordenanza que pueda permitirle a la Administración a quien
29 vaya a hacer la operación sea la Unidad Operadora (entiendo
30 que así va a ser) por el tema de los costos y evidentemente
31 por la eficiencia que le permita precisamente manejar los
32 temas de publicidad, generar promociones en fechas
33 especiales y de esa forma también hacerle mucho más
34 atractivo al sistema, la ordenanza como dijo Carolina está
35 lista desde hace varios meses atrás, entiendo que ya la
36 conoció en un taller, una comisión de movilidad, lo propio

1 vamos a hacer en la comisión de legislación y más bien con
2 talleres podríamos aprobar la tarifa. Creo que ahí no está
3 el mayor inconveniente digamos porque la tarifa se puede
4 aprobar, el verdadero inconveniente está en cómo financiar
5 ese déficit de cerca de \$6'000.000 y es ahí donde señor
6 Alcalde debemos nosotros trazar una hoja de ruta y nos
7 comprometemos a trabajar con usted en equipo principalmente
8 para pedirle, exhortarle o exigirle al Gobierno Nacional
9 que siga apoyando este proyecto, el propio Secretario
10 particular del Presidente hace aproximadamente un mes que
11 uno de los medios de comunicación decía que el proyecto
12 Tranvía sigue siendo un proyecto estratégico a nivel
13 nacional, no lo consideran solamente un proyecto de Cuenca
14 sino un proyecto nacional, eso entiendo que abre la
15 posibilidad para que con esa gestión Alcalde que hagamos
16 conjuntamente con usted, se pueda al menos hasta llegar al
17 equilibrio financiero que durará dos, tres, cuatro años me
18 parece que están establecidos en los estudios el Gobierno
19 Nacional pueda hacerse cargo de aquello, ni siquiera diría
20 apoyar, hacerse cargo de un proyecto que siempre fue
21 compartido y que evidentemente requiere de continuar con
22 ese impulso por parte del Gobierno Nacional.

23

24 A las 16:40 se ausenta el Concejal Mgst. Iván Abril.

25

26 La realidad del Tranvía es que tendríamos un déficit de
27 \$5'700.000 aproximadamente que es un modelo probabilístico,
28 no es un tema fijo y aparte de esto tenemos que honrar la
29 deuda con el Gobierno Francés de \$51'000.000, sumamos
30 \$3'000.000 más menos, hablamos cerca de \$9'000.000 al año
31 que costaría no sé si un subsidio porque nos explicaba el
32 anterior director Financiero que no se puede considerar
33 como un subsidio sino debe ser imputado la partida de gasto
34 corriente, no es una aplicación de subsidio sino más bien
35 un gasto corriente pero estaríamos hablando de \$9'000.000
36 al año, al menos cuatro años nos costaría hacer aquello por

1 eso es importante ir construyendo la hoja de ruta de toda
2 la parte o todos los proceso complementarios señor Alcalde
3 y compañeros, compañeras Concejales para la operación
4 comercial del Tranvía; yo me quedo satisfecho porque veo
5 que se ha avanzado muy bien en los cuatro puntos
6 bloqueantes o en los 4 puntos críticos, el uno estará
7 subsanado el 10 de octubre, es un proceso que nos tomó
8 muchísimo tiempo Carolina ha sido testigo, llegamos incluso
9 a la Presidencia de la República a plantearles una reforma
10 al Reglamento a la Ley de Tránsito, bueno se demoraron
11 ágilmente creo que 6 meses en decirnos que no y eso retrasó
12 muchísimo la posibilidad de haber tenido un acuerdo con
13 anterioridad con el Sindicato de Choferes de Baños, hay que
14 resaltar y reconocer que la Administración le ha dado
15 agilidad a esto y tenemos ya un punto crítico o un punto
16 bloqueante prácticamente listo. El tema de la recepción de
17 contratos, esperemos que con GM-CITA se pueda generar lo
18 más pronto posible el tema de la liquidación y
19 evidentemente la firma y que deje de ser este también un
20 punto bloqueante; hay que reconocer también ya la firma del
21 acta de recepción provisional. Pasando al tercer punto
22 bloqueante que es la tarifa, aquí me nace una duda señor
23 Alcalde y quisiera hacerla a través de usted a quien
24 corresponda; y es que cuando se les pregunta a los 3.818
25 cuencanos y cuencanas, usuarios del transporte público,
26 servidores públicos en otros casos que frecuentan el Centro
27 Histórico de Cuenca, ¿Por qué no usarían el Tranvía?, el
28 62% le responde "porque no cubre la ruta", ahí viene la
29 pregunta principal que la debemos ir trabajando
30 conjuntamente, la implementación del Sistema Integrado de
31 Transporte, ya se dejó me parece que al menos 2 escenarios
32 de estudio en la anterior administración, uno que validaba
33 5 líneas alimentadoras y otro con 8 líneas alimentadoras;
34 ¿Por qué planteo esto?, porque precisamente usted lo decía
35 señor Alcalde, las variables del Tranvía son: número de
36 pasajes y tarifa; si tenemos mayor número de pasajes la

1 tarifa podría bajar o al menos el déficit se reduciría;
2 hablemos que se podría mantener en \$0.35 inicialmente y más
3 bien lo que podríamos hacer es reducir el déficit de
4 \$5'700.000 e incluso ojalá como se tenía concebido
5 inicialmente el proyecto, se pueda tener un excedente
6 tarifario en los próximos años. Es importante entonces
7 señor Alcalde que podamos avanzar ya en los diálogos con la
8 Cámara de Transporte, la administración pueda hacerlo
9 previendo que una vez que aprobemos la tarifa también ojalá
10 podamos tener un cronograma o un plan, más que un
11 cronograma un plan para la implementación del Sistema
12 Integrado de Transporte.

13
14 A las 16:45 ingresa el Concejal Mgst. Iván Abril.

15
16 Eso también le va a dar tranquilidad a la ciudadanía y
17 probablemente nos permita captar algo de este 62% que dice
18 que no utilizaría el Tranvía porque no cubre la ruta, en
19 esa misma línea señor Alcalde, el objetivo es que la
20 demanda del Tranvía, de los pasajes del Tranvía siga
21 creciendo, ya en la anterior administración del Concejo
22 Cantonal nosotros hicimos la reserva de suelo de dos
23 parqueaderos de borde, esa es otra consulta señor Alcalde a
24 quien corresponda con su autorización darnos la respuesta
25 al Concejo Cantonal si no es ahora señor Alcalde no hay
26 problema se lo puede hacer luego, el objetivo es que este
27 sea un primer diálogo frente a este tema y que de aquí se
28 pueden ir generando incluso talleres para ir armonizando
29 los temas que hacen falta para la operación comercial del
30 Tranvía. ¿Cómo está planificada la construcción de estos
31 parqueaderos de borde?, los cronogramas y cómo se tiene
32 previsto porque eso permitiría que los ciudadanos que tal
33 vez seguramente están en este 62% dejen su vehículo en el
34 parqueadero de borde y puedan hacer uso del Sistema
35 Integrado de Transporte, en este caso del Tranvía. En
36 cuanto al tema del contrato de mantenimiento voy a expresar

1 una posición absolutamente personal fundamentándole en un
2 simple recuento de lo que ha pasado con el proyecto y de lo
3 que ha significado en determinado momento tener varios
4 contratistas para llegar a un mismo objetivo y eso es uno
5 de los temas que ha complicado porque los contratistas han
6 manifestado yo tengo que esperar que acabe el un
7 contratista para iniciar mi trabajo y eso evidentemente va
8 afectando los plazos del proyecto. Pensar en que tengamos
9 un contrato de mantenimiento con una empresa que no sea la
10 que Carolina ya expresó los pros que tiene como es ALSTOM
11 podría complicar en su momento la operación no solamente el
12 mantenimiento sino la operación del sistema, porque si
13 contratáramos con otra empresa, quien va a proveer los
14 repuestos es ALSTOM, ellos tienen el tema de APS
15 fundamentalmente, nuestros tranvías son modelos citadis que
16 son marca ALSTOM, los repuestos hay que comprarles a ALSTOM
17 y si nosotros contratamos otra empresa, tendría esa empresa
18 que pedirle y solicitarle a ALSTOM que le provea de los
19 repuestos o de los diferentes temas de mantenimiento que se
20 necesite, es un tema complicado, es verdad de analizarlo
21 señor Alcalde pero es importante que también se pueda
22 analizar lo que Carolina decía los pro y contra de cada
23 una; ahí la única opción sería que haya un compromiso que
24 se garantice que la empresa va a proveer los repuestos, muy
25 complicado llegar a eso pero solo así podríamos abrir la
26 posibilidad (digamos) para otro régimen especial con una
27 empresa pública. Dejar planteadas estas inquietudes señor
28 Alcalde, insisto, no es necesario que se respondan ahora,
29 entiendo que no están todos los funcionarios acá porque
30 habíamos pedido informe del Tranvía y nos han dado un
31 informe del Tranvía sin embargo su operación comercial, su
32 sostenibilidad en el tiempo depende de otros procesos
33 adicionales que no le corresponden solamente a la Unidad
34 Ejecutora del Tranvía sino involucran a otras direcciones
35 del GAD Municipal y a este propio Concejo Cantonal; y
36 nuevamente señor Alcalde ratificar la voluntad de este

1 Concejo Cantonal del momento en que más bien se tenga listo
2 los escenarios tarifarios y la ordenanza mejor socializada
3 poder aprobar, parece que ahí podemos hacer un trabajo
4 conjunto con Diego que es Presidente de la Comisión de
5 Movilidad y juntarnos con la Comisión de Legislación y
6 nosotros preparar el camino en la parte normativa, ya en la
7 parte de los escenarios financieros evidentemente tiene que
8 ya técnicamente presentarnos la Unidad Ejecutora del
9 Tranvía; un último tema señor Alcalde, creo que una de las
10 grandes deudas que deja este proyecto más allá de los
11 retrasos tiene que ver con un impacto directo con los
12 frentistas, ciertos propietarios de locales comerciales,
13 personas que en su momento lamentablemente por las
14 situaciones críticas económicas que vivieron tuvieron que
15 cerrar sus negocios y creo que es importante retomar lo que
16 con Cristian manifestábamos en la sesión de presupuestos,
17 creo que no podríamos hablar de un inicio de operación
18 comercial del sistema tranviario si no tenemos de la mano
19 un plan de reactivación y recuperación económica de la
20 zona, creo que eso es fundamental, pensar en el ser humano,
21 pensar en las familias que han sido afectadas por la
22 construcción del proyecto más allá de quien haya sido el
23 responsable o de hacer un recuento de lo que ha sucedido,
24 me parece que hay que ver hacia adelante y eso señor
25 Alcalde también debemos trabajarlo porque sería interesante
26 que también este Concejo Cantonal pueda validar aquello en
27 el presupuesto 2020, al menos una parte tener un proyecto,
28 un plan de reactivación económica, turística, de
29 exoneraciones, de conformidad a lo que la ley nos permita,
30 no vamos a ser demagogos en ningún momento, hay que ser
31 responsables y tenemos que remitirnos a las competencias
32 establecidas, las leyes en lo que nos permitan hacerlo
33 tenemos que presentarle a la ciudad de Cuenca también
34 aquello señor Alcalde para que este proyecto se vea como lo
35 es Integral con un sistema integrado, con un plan de
36 recuperación, de reactivación económica para los frentistas

1 y que sobre todo se convierta en una real y tangible nueva
2 forma de movernos los cuencanos, una forma mucho más
3 eficiente, una forma que nos permita efectivamente ser más
4 productivos, hay estudios no solo a nivel local sino a
5 nivel internacional que hablan que la forma en cómo se
6 mueven los ciudadanos en una ciudad tiene un impacto
7 directo en la producción, en la productividad, en su
8 productividad económica y eso evidentemente hay que
9 presentarle a la ciudad, hay que presentarle a la ciudad un
10 plan integral donde incluya absolutamente todo de mi parte
11 señor Alcalde esta mi primera intervención, gracias.

12

13 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias a usted Xavier, tenga la
14 gentileza Marisol por favor.

15

16 TNLGA. MARISOL PEÑALOZA: Buenas tardes señor Alcalde,
17 compañeras y compañeros Concejales, señores directores,
18 medios de comunicación y público que nos acompaña en esta
19 tarde, es importante sobre todo uno de los cuatro puntos
20 bloqueantes es sobre la tarifa con tarjeta que a mí me ha
21 llamado mucho la atención, ¿esta tarjeta va a estar
22 articulada con el Sistema Integral de Transporte?, esa
23 sería una consulta para la Magister Carolina Ormazá y si
24 ¿va a haber un acercamiento hacia la Cámara de Transporte
25 de la ciudad de Cuenca?, también que ha sido una de mis
26 dudas es sobre como hablaba el compañero Xavier Barrera
27 sobre el Gobierno Nacional que debe haber un compromiso
28 hacia nuestra ciudad sobre este proyecto estratégico
29 nacional, eso sí sería muy importante pero mi consulta es
30 sobre esta tarjeta si va a ser integrada sobre todo en el
31 transporte, en el Sistema Integrado de Transporte, muchas
32 gracias señor Alcalde.

33

34 SEÑOR ALCALDE: Gracias a usted, vamos recogiendo y luego
35 vamos viendo, por favor Alfredo, Cristian y luego Diego,
36 Iván y Paolita.

1
2 MGST. ALFREDO AGUILAR: Muchas gracias señor Alcalde,
3 compañeras y compañeros del Concejo, yo señor Alcalde
4 saludo la presencia de Carolina acá en el Seno del Concejo
5 Cantonal, yo creo que este informe era necesario
6 realizarlo, un informe integral, completo de qué es lo que
7 está sucediendo y que es lo que ha sucedido con este
8 proyecto del Tranvía aquí en la ciudad de Cuenca, es por
9 eso que algunos Concejales nos permitimos hace algunos días
10 atrás enviarle un oficio solicitando justamente que se
11 disponga, que se solicite a la Directora del Tranvía venga
12 al Seno del Concejo Cantonal a dar y a exponer un informe
13 con relación al mismo. Me voy a referir brevemente ya
14 Xavier tocó creo que con muchísima claridad los puntos, me
15 voy a referir a las cuatro actividades bloqueantes que son
16 los que en definitiva les interesa a la ciudadanía porque
17 son los que nos van a permitir que el proyecto Tranvía
18 finalmente esté en operación en el cantón Cuenca después de
19 todo lo que le ha costado a esta ciudad de Cuenca, a varios
20 frentistas, a toda la ciudadanía digo yo la realización de
21 este proyecto que como todos sabemos fue contratado en el
22 mes de octubre, noviembre del año 2013; en cuanto tiene que
23 ver a las licencias tipo E hemos sido absolutamente claros
24 en ser informados sobre el convenio establecido o realizado
25 con el Sindicato de Choferes de Baños, era una formalidad
26 que había que cumplir más allá de que todos los operadores
27 del Tranvía tenían ya toda su experticia y todo el
28 conocimiento de operar los aparatos, de operar los Tranvías
29 porque recibieron capacitación no solamente a nivel
30 nacional sino también a nivel internacional y luego el
31 grupo que se fue me parece que a España Carolina vino y dio
32 las instrucciones o instruyó al resto de personas que
33 obviamente no tuvieron la oportunidad de viajar, sin
34 embargo tienen que tener por temas legales la licencia tipo
35 E y tenían que cumplir estas horas de formación; yo aquí
36 tengo una pregunta ¿Son 720 horas nos dijeron? No sé si

1 esas son las que tuvieron o son las que están normadas,
2 porque también hay algunas horas homologadas, entonces lo
3 que yo estoy queriendo saber es que si es que de las 720
4 horas fueron homologadas y cuántas fueron homologadas o
5 convalidadas de acuerdo a la capacitación que ya recibieron
6 y finalmente cuántas horas recibieron estas personas de
7 formación para tener la licencia tipo E. Me paso a referir
8 al tema de la recepción de contratos, es un avance sin
9 lugar a dudas señor Alcalde el que ya se haya firmado el
10 acta de entrega provisional como tiene que ser, no se tiene
11 que hacer la definitiva, se puede hacer la provisional con
12 ACTN y obviamente aquí hay una reserva de derechos que ya
13 se verá luego en su momento, están en todo su derecho tanto
14 ellos cuanto nosotros a presentar las acciones que el caso
15 corresponda si no estoy mal el contrato está establecido
16 que en caso de este nivel de controversia se tiene que
17 iniciar un arbitraje en la Cámara de Comercio en Quito,
18 pero seguidas las reglas y las normas del arbitraje
19 internacional me parece, no sé si es que en eso estoy
20 equivocado, quisiera también saber cuál es el criterio,
21 luego de esto saber si es que ya tenemos una fecha nosotros
22 de iniciar este proceso para el cobro de daños y
23 perjuicios, aquí nosotros hemos visto que hay una reserva
24 de derecho por parte del GAD Municipal para demandar daños
25 y perjuicios por todo lo que ha incumplido esta empresa
26 ACTN a decir del acta (obviamente me estoy refiriendo) y
27 quisiera saber si es que tenemos ya una fecha de inicio, un
28 cronograma de inicio de este proceso de arbitraje en la
29 Cámara de Comercio de Quito para que obviamente se
30 reconozca en caso de que así se tengan las pruebas el tema
31 de daños y perjuicios a favor no de una Municipalidad, no
32 de un GAD, sino a favor de toda la ciudadanía. En el tema
33 de CITA señor Alcalde simplemente solicitarles que con el
34 mayor comedimiento obviamente se haga en el menor tiempo
35 posible, aquí hay un tema económico que la Contraloría
36 estableció me parece si no estoy equivocado que hubo un

1 sobre pago de un convenio firmado en la Procuraduría
2 General del Estado en un proceso de mediación sobre 1.7 o
3 1.8 millones de dólares, creo que es 1.7 millones de
4 dólares y esto tenemos que observar señor Alcalde el
5 momento de realizar el acta de entrega recepción con CITA,
6 cabe señalar que con CITA ya hay varias actas (no sé
7 cuántas) pero ya hay actas de entrega recepción porque el
8 contrato nos permitía hacer actas de entrega recepción
9 parciales, por ejemplo los trenes ya están entregados hace
10 algún tiempo al GAD, tengo entendido que el material
11 rodante, que el tema de la línea LAC, línea aérea que
12 permite el tema de la energización del Tranvía y el sistema
13 APS en el Centro Histórico es lo que está faltando pero por
14 favor que se tome en cuenta esa recomendación señor Alcalde
15 sobre este 1.7 millones más allá todavía de que es un tema
16 que ya la Contraloría se pronunció al respecto. En el tema
17 de la tarifa, en todas estas actividades bloqueantes de las
18 4, las 3 son temas administrativos pero una sí le compete a
19 este Concejo Cantonal que es justamente el tema de la
20 tarifa del Tranvía, más allá de que como dijo Xavier
21 nosotros de ninguna manera diremos es un tema
22 administrativo ya hagan ustedes lo que tengan que hacer, de
23 ninguna manera, no vamos a pretender decir eso es un tema
24 que no nos compete a nosotros, yo no me voy a hacer cargo
25 de eso, más bien estamos aquí para colaborar señor Alcalde,
26 es un proyecto que necesita la ciudad a gritos que se ponga
27 ya en marcha, que se ponga ya en operación pero claro
28 cumpliendo con todos los temas que hay que cumplir; en el
29 tema de la tarifa a buena hora estas 3.818 encuestas o
30 sondeos más bien han ratificado que el estudio realizado
31 por León y Godoy está bien hecho en definitiva y también
32 este nuevo método que nos da un poco más de amplitud igual
33 nos llevan a esta tarifa social, aquí este Concejo Cantonal
34 tiene que ver una tarifa social estimados amigos y amigas,
35 la tarifa técnica por supuesto que también tenemos que ver
36 y sobre todo de dónde vamos a sacar el subsidio, yo no sé

1 si será el gasto corriente o no pero a la final es un
2 subsidio y para eso señor Alcalde yo creo que debemos hacer
3 todas las gestiones ante el Gobierno Nacional como ya
4 indicó Xavier para que no solamente se preocupen de este
5 tema que año a año el GAD Municipal va a tener que erogar
6 de sus recursos que en definitiva son recursos de la gente
7 sino también de los 51 millones que tenemos como deuda
8 hacia el Gobierno Francés, yo creo que esta deuda señor
9 Alcalde por todo como se desarrolló este proyecto en los
10 tiempos que se hizo debe cubrir en su totalidad el Gobierno
11 Nacional para eso tenemos que hacer las gestiones del caso
12 y obviamente con muchísimo respeto pero con muchísima
13 firmeza también realizar este pedido en las instancias
14 correspondientes; el tema de la línea 100 es una
15 competencia del Tranvía sin duda pero también está la línea
16 1B Sayausí, León y Godoy dice eso no podemos dejar de ver
17 porque si es que mantenemos la línea 1B Sayausí y si es que
18 no hacemos nada con los corredores de los Eucaliptos, este
19 otro corredor no sé si estoy bien el nombre Carolina es
20 Sayausí - Feria Libre no sé si es que estoy bien con uno
21 de los corredores que es Sayausí - Feria Libre o Feria
22 Libre que es también parte del sistema de la ruta
23 tranviaria, tenemos que tomar en cuenta eso el momento de
24 la operación y para eso señor Alcalde el tema de
25 integración es básico, el tema de la integración del
26 sistema del transporte en Cuenca es absolutamente
27 importante, sería un riesgo absolutamente alto el empezar
28 la operación comercial del Tranvía sin una integración
29 realizada o por lo menos sin un plan de integración
30 realizado, consensado, decidido y firmado con los otros
31 operadores de la transportación urbana del cantón, esto es
32 absolutamente necesario. Nosotros tuvimos un taller con
33 Carolina hace algunos días atrás y ella nos indicaba,
34 además, este ha sido el criterio de Carolina a lo largo de
35 muchas otras reuniones que hemos tenido, que el inicio de
36 la operación comercial sea sin la integración y que luego

1 sobre la marcha vamos intentando una suerte de integración
2 con la Cámara de Transporte esto a mí parecer señor Alcalde
3 es un riesgo muy, muy elevado que creo yo que no podemos
4 poner a la ciudad de Cuenca y a sus ciudadanos en el mismo,
5 tenemos que activar el tema de la integración del
6 transporte y lo que decía Marisol la tarjeta, aquí hay una
7 tarjeta que lamentablemente esta patentada por la Cámara de
8 Transporte que es Movilízate, algo tenemos que realizar al
9 respecto también, pero sería grave para la ciudad de Cuenca
10 tener una tarjeta para el sistema de bus urbano y otra
11 tarjeta para el sistema del Tranvía eso sería grave para la
12 ciudad usted viene estando en el extranjero señor Alcalde
13 en estos días y en ninguna parte del mundo va encontrar eso
14 más bien es una sola tarjeta que esta: los buses, el
15 Tranvía, la bicicleta pública y cualquier otro; en el caso
16 de Medellín el Metro Cable y cualquier otro medio de
17 transporte que se pueda presentar a eso debemos propender,
18 a eso tenemos que llegar aquí en la ciudad de Cuenca. El
19 Contrato de mantenimiento: que bueno saber ya que hay
20 solamente una opción que es el régimen especial o proveedor
21 único o empresa pública, digo esto que bueno porque en
22 alguna ocasión oí que se estaba analizando hacer
23 cotización, licitación, régimen especial, cuando lo único
24 aplicable aquí señor Alcalde por el mismo contrato original
25 era el régimen especial, nosotros eso estamos trabajando y
26 Carolina no me va dejar mentir desde el mes de octubre del
27 año 2018, es decir hace un año atrás en los TDR'S en los
28 temas de la conversaciones con ALSTOM nos guste o no así
29 están firmados los contratos y es la empresa que conoce el
30 mantenimiento y tiene las piezas para cambiar en caso de
31 que se requiera algún cambio y realmente a mi si me
32 preocupa que si es que nos vamos por la modalidad de
33 régimen especial, con empresa pública hablemos de Metro
34 Medellín hablemos de la misma Metropolitana de Tenerife,
35 ellos señor Alcalde y compañeros Concejales en algún
36 momento van a tener que recurrir a ALSTOM para poder

1 solventar un problema y un daño ya sea correctivo o ya sea
2 de mantenimiento normal.
3
4 A las 17:05 se ausenta el Concejal Abg. Roque Ordóñez.
5
6 Entonces aquí hay que reflexionar está empresa pública se
7 va convertir en un intermediario para llegar finalmente a
8 ALSTOM, no es mejor ir directamente a quienes conocen el
9 cómo mantener y tienen las piezas para hacerlo, obviamente
10 como bien dijo Carolina estableciendo muy bien en el
11 contrato señor Alcalde que a lo largo de los años 3, 4, 5
12 años, sea el GAD Municipal el que conozca cómo mantener y
13 el que tenga todas las competencias, destrezas y
14 conocimientos para hacerlo y así bajar una de las cuatro
15 variables que es justamente el tema del mantenimiento.
16 Señor Alcalde finalmente en el tema de que los Tranvías
17 están guardados en el patio taller; yo hecho una serie de
18 manifestaciones o una serie de pedidos inclusive a su
19 autoridad a la Unidad del Tranvía y lo vuelvo a decir por
20 favor analicen la posibilidad ya algo oí en la parte final
21 de la intervención de Carolina y me alegro de ello,
22 analicen la posibilidad de volver a sacar a los Tranvías a
23 la línea tranviaria, no puede Cuenca perder todo lo que ha
24 hecho, por favor lo que se ha hecho no es gracias a una
25 persona o gracias a una administración, es gracias a un
26 mundo de personas y de instituciones que se han unido para
27 beneficiar a la ciudad de Cuenca, Policía Nacional, la
28 EMOV, Guardia Ciudadana, Secretaría General de Riesgos,
29 Dirección de Riesgos, Tranvía propiamente, el tema de esas
30 campañas de edu-comunicación que se realizaron y que se
31 consiguieron tanto uno de los principales problemas de este
32 medio de transporte por ser un medio de transporte
33 silencioso, son los accidentes y por el irrespeto a la
34 señales de tránsito que lamentablemente muchas personas lo
35 hacen o lo hacemos, realmente necesitamos tener una
36 educación vial y una de las mejores formas de hacer es

1 sacando al Tranvía porque además así se van apropiar del
2 sistema, hemos visto que el 60% no quiere utilizar el
3 Tranvía muchos de ellos porque no empata con su ruta y
4 otros por otras razones, realmente si es que les empezamos
5 a que ellos se apropien del sistema, le tomen cariño al
6 sistema, vamos a tener a lo mejor un cambio en estos
7 porcentajes y vamos a tener más usuarios de este medio de
8 transporte masivo en nuestra ciudad.

9

10 A las 17:09 ingresa el Concejal Abg. Roque Ordóñez.

11

12 He visto que están en una campaña para activar o re activar
13 la ruta del Tranvía se han hecho varias campañas: Camínenos
14 la ruta, Venga la ruta, Compre en la ruta, Corramos en la
15 ruta; un montón de campañas para reactivar y para en algo
16 ayudar a esta ciudadanía que sufrió en carne propia varios
17 años el tema de la construcción de este sistema tranviario
18 la mejor manera, señor Alcalde de reactivar la ruta es
19 haciéndole operar al Tranvía comercialmente y mientras eso
20 pase, sacándole al Tranvía nuevamente, no lo hagamos cada
21 cinco minutos como se lo estaba haciendo perfecto ;No lo
22 hagamos! por todas las consideraciones que aquí no han
23 dicho pero por lo menos con unos intervalos de tiempo
24 mayores hagámoslo, no solamente es por el bien de la
25 ciudadanía sino también de los mismos Tranvías que pueden
26 correr el riesgo de tener algún desperfecto mecánico por el
27 hecho de no estar en circulación, sí es verdad que están
28 circulando dentro del patio taller, pero una cosa es
29 circular 300 metros hacia allá y otros 300 metros hacia acá
30 y otra cosa es recorrer los 21 kilómetros de ida y vuelta
31 de la ruta tranviaria, que se analice (una vez más hago
32 este pedido cordial señor Alcalde) la posibilidad de que se
33 vuelva a disponer que los Tranvías salgan en horarios por
34 definirse hacia las diferente calles de la ciudad que
35 obviamente tenemos la línea tranviaria; ya nadie está
36 respetando el tema de las rieles si antes señor Alcalde

1 sabiendo que cada cinco o seis minutos pasaba un Tranvía
2 había gente que se estacionaba ahí ahora todo el mundo lo
3 está haciendo y claro todo el mundo sabe que no hay Tranvía
4 ya en las calles, entonces están hasta jugando vóley encima
5 de las rieles del Tranvía en ciertas calles que están
6 únicamente para el Tranvía o para el peatón y para el
7 Tranvía, realmente por todas estas consideraciones yo pero
8 creo que es necesario y urgente que su autoridad disponga a
9 las instancias pertinentes que los Tranvías vuelvan a salir
10 a la ciudad de ahí en más señor Alcalde todo el apoyo,
11 unámonos por favor todos nos tenemos que unir para sacar
12 este proyecto ya a una operación comercial y para que
13 finalmente pueda movilizar a personas, ojalá cada vez mayor
14 número de personas y pueda trasladarse de un punto al otro
15 en este medio de transporte masivo. Muchas gracias.

16

17 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias Alfredo; Cristian por favor,
18 luego Diego, Iván y Paolita.

19

20 PHD. CRISTIAN ZAMORA: Gracias Alcalde, muy puntual por el
21 tiempo, saludo Alcalde que usted haya dispuesto que se
22 cobren las multas a ACTN eso antes no se lo quería hacer,
23 tiene que hacérselo porque es un tema de contrato y las
24 cosas que se hacen bien hay que decirlas públicamente en el
25 Concejo y en todo lado, yo saludo Alcalde que usted haya
26 tenido esa posición y que se las haya imputado apenas 4.8
27 millones de dólares y digo apenas porque lamentablemente el
28 contrato dice que es únicamente el 10% pero nosotros sí les
29 pagamos 8.9 millones de dólares por los atrasos que ellos
30 decían que es culpa del GAD, es decir que no recuperamos ni
31 la mitad, pero al menos les cobramos algo por eso yo sí
32 solicito de que tal como reza el 14.6 del contrato que lo
33 voy a leer textual Alcalde el pago de las multas, la
34 aplicación de las multas no impide al GAD de Cuenca el
35 demandar por los daños y perjuicios irrogados, no obstante
36 las indemnizaciones procederán solamente cuando se denote

1 dolo o culpa grave; y aquí hay una culpa gravísima de este
2 contratista de que tenían que acabar como dijo Carolina
3 hace casi un año y el acta de entrega recepción se la firmo
4 apenas el 23 de agosto de 2019, cuando dijo que tenían que
5 terminar el 01 de noviembre del año 18, es decir casi un
6 año más se demoraron y eso ha causado lo que causa y eso no
7 voy a hondar sobre eso, pero creo que deberían y coincido
8 con los compañeros Concejales de comenzar a ver los
9 mecanismos porque obviamente tienen que indemnizarnos por
10 lo que nos han hecho. Segundo en el tema de contrato de
11 mantenimiento yo sí le solicitaría a Carolina una suerte de
12 comparativo al inicio de este proyecto fue concebido
13 Alcalde un costo de mantenimiento y así se han venido dando
14 en los diferentes estudios y ¿por qué lo digo esto
15 Alcalde?, porque habido y lo diré de esta manera una suerte
16 de comentario que espero no sea cierto por cierto, en el
17 hecho de que se dejaban imputar las multas pero en el
18 contrato de mantenimiento se subían para recuperar,
19 entonces eso no podemos permitir bajo ninguna situación por
20 eso yo sí solicito que en función del contrato de
21 mantenimiento de los originales, se haga una comparación
22 para realmente estar seguros de que el costo que estamos
23 yendo a pagar por el contrato que se firme o por el
24 mecanismo que sea, éste realmente sea muy ajustado
25 obviamente a los términos que inicialmente estaban
26 previstos y si es que hay una variación tendrán que ser
27 sustentadas en función de los cambios de los contratos que
28 aquí sí existen. Tercero el Sistema Integrado Alcalde de la
29 tarjeta electrónica yo nada más quiero recordar a su
30 autoridad que con oficio CGM-112-2019 del 26 de abril, fue
31 entregado entiendo a su delegado en su momento en el
32 proceso de transición a Juan Pablo Galán y en el punto 5 de
33 esa información que entregó la Municipalidad del Ex Alcalde
34 está la propuesta del sistema integrado, además de eso
35 existe este informe Alcalde que es el del inicio del
36 proyecto que es el E1.05 y aquí está detallado como hay que

1 ir integrando, a mí sí me llama la atención Alcalde que no
2 hayamos dado pasos en este tema porque coincido con quienes
3 me antecedieron en la palabra, sería gravísimo, es demás
4 ;no vamos a tolerar! que comience el sistema si es que no
5 está integrado o con la propuesta que me permití hacer
6 Alcalde y fue respaldada por los compañeros en la reunión
7 que tuvimos mientras usted no estaba aquí de que al menos
8 si es que tiene que comenzar el sistema, tienen que haber
9 los documentos firmados con las multas so pena de quitarles
10 el título de operación así de directo tiene que ser si es
11 que no se integran los sistemas evidentemente porque eso
12 depende de la demanda que va a tener el sistema por lo
13 tanto la brecha fiscal que vamos a tener que pagar vía
14 subsidio o cualquier otro aspecto, eso también Alcalde le
15 hice llegar a la directora mi posición con oficio 1727, le
16 copié al señor Secretario para que le haga entrega a usted
17 porque usted no estaba en funciones, porque eso es
18 fundamental de hacerlo y lo digo Alcalde porque parece que
19 hay alguna corriente yo no sé en dónde, que no quiere dar
20 paso a esto y si es que eso acaba ocurriendo yo creo que el
21 proceso del Tranvía desde el punto de vista financiero va a
22 colapsar así de simple, si colapsado está integrándose no
23 sé diga sin integrar con demanda que estamos quitando
24 todavía a la troncal tranviaria. Como cuarto punto Alcalde
25 yo sí le solicito a usted, usted ha sido muy claro en decir
26 no voy a dar una fecha yo creo que hace bien porque es muy
27 complicado decir el tal día exacto de tal mes va a
28 funcionar eso no ha ocurrido o ha tenido suerte en el
29 pasado, pero Alcalde yo sí creo que ya es hora que nos
30 digan al menos en un rango de plazo tentativo cuando la
31 operación va a comenzar a funcionar igualmente a la
32 directora, yo creo que las cosas se han evacuado tenemos
33 más claridad de los temas y hay que decirle a la
34 ciudadanía, hay que decirle a este Concejo podrá ser en el
35 mes X pero al menos vamos previendo y vamos haciendo una
36 presión positiva entre nosotros Alcalde, para apoyar desde

1 las áreas que tengamos que apoyar a que esto comience a
2 funcionar yo creo que no hay que decir de que ya cuando
3 buenamente o lo más pronto que podamos yo sí le invito
4 Alcalde de la manera más comedida, vamos ya viendo los
5 plazos, cuando tenemos que comenzar a integrar el sistema y
6 a ponerlo ya en operación. Cinco, en el tema tarifario ya
7 mis compañeros lo han dicho, yo únicamente voy a decir lo
8 que lo expresé en esa reunión Alcalde y quiero que quede
9 constando en las actas de la Sesión del Concejo, están bien
10 hechos los estudios, ya me daré el tiempo para entrar en la
11 minucia de aquello le he pedido a Carolina, pero hay un
12 tema Alcalde, esa información está hecha en base de
13 proyecciones, eso no está hecho con base en la información
14 real que sí contamos, estaría bien si es que no tuviéramos
15 la data real pero nuestro caso es que si tenemos la data
16 real y está en la tarjeta electrónica con minería de datos
17 y con los proyectos de integración al menos de las primeras
18 líneas, yo creo que podemos llegar a determinar con
19 bastante precisión por no decirlo muy preciso que es lo que
20 va a pasar, yo estoy segurísimo de que la demanda con la
21 cual está planteando el tema de la tarifa es casi el doble
22 de lo que realmente va hacer al menos a un inicio y si no
23 comienza integrado peor aún y el asunto es de que eso va a
24 reflejarse en los recursos que tenemos que provisionar como
25 Concejo Cantonal ya en el presupuesto 2020 para poder
26 subsanar el tema de la brecha, y ahí vuelvo a decir lo que
27 en la sesión de presupuesto Alcalde usted recordará
28 indicaba yo creo que al Gobierno hay que pedirle con todo
29 el respecto, pero con toda la firmeza, tomo las palabras de
30 Alfredo, porque ellos nos metieron en esto y ellos son los
31 que tienen que sacarnos caso contrario no vamos a poder
32 salir de este tema; el tema de la tarifa lo de menos es
33 aprobar el número, lo de menos, el número depende de cuánto
34 tenemos que provisionar y ese es el tema que realmente
35 tenemos que decidir en el Concejo Cantonal de ahí poner 35,
36 lo que fuera eso realmente a mí me tiene sin mayor

1 cuidado, pero si me tiene mucho cuidado el tema real de la
2 tarifa técnica, real, que yo vuelvo a decir que no es la
3 que está y Alcalde esto simplemente tiene que exigírsele a
4 la Cámara de Transporte esos datos porque además está por
5 ordenanza, no es cuestión de que ellos no quieran dar y ya
6 pues nos quedamos muy calladitos y tranquilos, no, no, no
7 si aquí la ciudad tiene que exigir lo que está por
8 ordenanza por un tema de política pública y de poder tener
9 los datos que realidad nos van a poder permitir tomar
10 mejores decisiones eso hay que hacerlo Alcalde, con respeto
11 pero con firmeza ahí no podemos dar un solo pie atrás
12 Carolina en esa información de que si no me dan pues estoy
13 casi, casi cruzado de brazos y esperando que aquellos nos
14 den, Alcalde quiero recordarle el tema del costo de la
15 electricidad recordará usted en la Ley previmos eso yo le
16 había solicitado que se pueda hacer la gestión para que se
17 incluya en el reglamento al menos, por algunos años el tema
18 cero no olvide hacer esa gestión, yo creo que ahí podemos
19 ahorrar si no bastante pero al menos algo que puede
20 aportarnos en ese asunto, creo también y coincido con el
21 Concejal Aguilar el tema de la educación, en el tema del
22 Tranvía vial yo creo que no hay que dejar pasar más tiempo
23 Alcalde para retomar esto, deben haber mecanismos de poder
24 volverle a la gente a la lógica en la que ya estaba que sin
25 duda es un avance, así mismo es y no deberíamos dejar de
26 perder esa inercia que venía dándose. Finalmente Alcalde al
27 tema de parqueo de borde que yo creo que si deberían
28 explicarnos con detalle en una próxima sesión yo le sumaría
29 el tema de la venta de los terrenos, ¿cómo estamos en la
30 gestión?, recordemos que el presupuesto actual está
31 financiado con ese tema, yo le había pedido a su autoridad
32 que nos dé desde planificación cual es el mecanismo para
33 poder ya vender esos terrenos y poder tener ese flujo que
34 vamos a necesitar ya en el 2020, para poder operar este
35 asunto, coincido también con lo que decía Xavier le he
36 oficiado ya al señor Director Financiero que no sé si este

1 aquí, le indicado que nos pueda invitar y más bien les diré
2 a los compañeros para que nos de las modelaciones del tema
3 del apoyo y de los incentivos a los frentistas del Tranvía
4 en el tema de Obras de Beneficio General y Contribución
5 Especial de Mejoras que espero pronto pueda hacerlo y que
6 usted también Alcalde pueda estar ahí en esas reuniones
7 para hacerlo, a mi nada más me queda una última duda que
8 pueda Carolina responder es en el tema de la mediación con
9 GM-CITA como estamos ahí porque me parece que no sé toco
10 ese tema porque hay platas de por medio que están
11 exigiendo, tengo entendido al GAD y de eso no se habló
12 entiendo que está en una mediación como está ese tema nada
13 más, de ahí en fuera Alcalde yo también ratificar así sea
14 reiterativo pero creo que es importante la voluntad de
15 poder apoyar en estos procesos de que finalmente el Tranvía
16 se ponga a operar porque cada día que pasa es un día que
17 estamos dejando de ingresar recursos y que obviamente
18 debemos hacerlo lo más pronto posible dado de que ya han
19 habido avances importantes en los puntos estaba trabando el
20 tema, eso nada más Alcalde muchas gracias.

21
22 SEÑOR ALCALDE: A usted Cristian; Diego por favor.

23
24 PHD. DIEGO MORALES: Buenas tardes señor Alcalde, compañeros
25 Concejales a todos los funcionarios de la Corporación que
26 nos acompañan el día de hoy, también sumarme a lo que
27 indican la mayoría de compañeros Concejales el informe
28 bastante claro, completo entiendo que este nivel de
29 entendimiento lo alcanzamos gracias a los talleres que se
30 han venido ejecutando con anterioridad en los cuales hemos
31 podido debatir con mucho detalle incluso como bien
32 mencionaba Xavier cambiar los números, modelar algunas
33 variables y entre ellas sumado a lo que usted mencionaba
34 señor Alcalde una variable sumamente importante en la
35 definición de la tarifa es la evasión, habíamos colocado un
36 mínimo de 8% basados en estudios que había podido conseguir

1 la Unidad Ejecutora del Proyecto del Tranvía y colocamos un
2 valor del 20% de evasión inicial que consideramos que al
3 menos los seis primeros meses podría llegar a darse si no
4 es más debido a todo el tema cultural y a todo el tema
5 operacional que está definido para el Tranvía considero
6 personalmente luego de haber podido apoyar en la definición
7 de la tarifa mediante la creación de escenarios
8 probabilísticos que efectivamente está definido el valor,
9 se pudieron ejecutar para ser preciso 100 mil escenarios y
10 lo presentado por la Unidad Ejecutora en realidad es el
11 promedio con el 90% de probabilidad, el tema del subsidio
12 en realidad va hacer el complicado en cómo obtener los
13 recursos me sumo a que deberíamos generar un exhorto en
14 realidad hacía el Gobierno Nacional para pedir el apoyo
15 sobre el proyecto y que quede establecido el valor dentro
16 del presupuesto del 2020 es clave, los \$4'700.000 que se
17 hablaban inicialmente después de todo los modelados han
18 llegado alrededor de los \$6'000.000 esto es un valor que
19 debemos tener presente compañeros ya lo pudimos observar,
20 dentro de la Comisión de Movilidad con el apoyo de la
21 Unidad Ejecutora obviamente hemos podido realizar ya en
22 primera instancia dos ordenanzas referentes al tema del
23 Tranvía la una es justamente la ordenanza para establecer
24 el régimen tarifario del Tranvía, en el taller uno de los
25 compromisos había sido que se presente este régimen y
26 hablamos tal vez de cuatro escenarios los cuales nos han
27 hecho llegar ya la primera vez la observamos y la segunda
28 vez lo vamos a revisar este día lunes dentro de la Comisión
29 de Movilidad y ahí le voy a tomar la palabra a Xavier
30 pienso que es importante que hagamos una Comisión conjunta
31 con la Comisión de Legislación para seguirle dando fluidez
32 y rapidez a este tema que es sumamente importante para los
33 ciudadanos y volverles a invitar a los compañeros
34 Concejales como ya lo habíamos hecho en los talleres
35 anteriores a que nos sumemos mientras más estemos dentro
36 del análisis de estas ordenanzas creo que el momento que se

1 han ingresadas en el Concejo Cantonal van a fluir con mayor
2 rapidez y eso es lo que creo todos añoramos y estamos
3 esperando, también se trabajó en una reforma a la ordenanza
4 para definir todo el tema de sanciones referentes a la
5 construcción sobre la ruta, o el área de influencia del
6 Tranvía es sumamente importante se hicieron algunas
7 observaciones por los compañeros de la comisión, las cuales
8 ya están integradas en un nuevo documento que también lo
9 trataremos el día lunes, referente a algunas inquietudes
10 que han ido originándose es importante mencionar lo que
11 decía Marisol en el tema de la integración de la tarjeta
12 hemos tenido ya los primeros acercamientos con la Cámara de
13 Transporte con el apoyo obviamente de la EMOV, de la DGM y
14 de la Unidad Ejecutora del Tranvía, se les ha puesto ya
15 sobre la mesa algunos puntos sumamente importantes entre
16 ellos el cumplimiento de los treinta puntos la
17 actualización o de renovación más bien de la flota de
18 transporte público; se les ha solicitado la información
19 real, afortunadamente en esa reunión se pudo indicar que
20 una de las siete compañías ya había entregado al usuario,
21 la DGM pudo acceder ya a la información que va ayudar a
22 definir como bien decía Cristian estos escenarios, con
23 información real también se les planteó todo el tema de la
24 integración del sistema del transporte público en el
25 escenario que se plantea dentro de los estudios, cinco
26 líneas que tienen que ser alimentadoras y tienen que estar
27 articuladas con el Tranvía, en razón de esta reunión la
28 siguiente semana los técnicos, los expertos en realidad
29 tanto de la DGM, como la EMOV y la Cámara de Transportistas
30 van a mantener una reunión o un taller de trabajo en la
31 cual van a definir y analizar ya en detalle todos estos
32 escenarios, incluso se les planteó la integración y se va a
33 comenzar inicialmente si hay la apertura así se mencionó al
34 menos en la reunión de una integración piloto ya de la
35 tarjeta, recordemos que en la tarjeta hablamos de
36 integración de todo el sistema en realidad de todo el

1 transporte la tarjeta, los buses, el Tranvía se va iniciar
2 con este tema y también se les planteó en la última reunión
3 que se trató en la ordenanza referente al acceso de
4 personas con discapacidad, se conversó mucho del transporte
5 público, en la ordenanza existe la disposición de colocar
6 rampas en puntos determinados, lo cual con el análisis
7 técnico económico de la DGM se ha quedado determinado que
8 no es una solución real y con la Cámara de Transporte se le
9 ha planteado, aquí hay que mencionar un poco el tema de
10 cómo ha venido dándose todo este proceso en realidad con la
11 Cámara ya se les planteo estas opciones ellos cambiaron sus
12 autoridades hace aproximadamente dos o tres semanas por eso
13 se volvió hacer el acercamiento y plantearles a la nueva
14 directiva en realidad todos estos puntos y por ese motivo
15 la siguiente semana se dará este taller de trabajo que van
16 a estar presentes todas las unidades que así lo competen;
17 voy hablar un poco del tema de mantenimiento comparto en la
18 gran mayoría de intervenciones que debemos procurar a la
19 medida de lo posible que se lo lleve adelante con el
20 proveedor en este caso que es ALSTOM, sin embargo sí desde
21 la experiencia que he podido manejar en la implementación
22 de sistemas a nivel nacional en el Ministerio de
23 Electricidad, si es importante más bien o me gustaría dejar
24 sentado sobre la mesa algo que les había comentado en los
25 talleres es que a pesar de que el contrato está muy bien o
26 la propuesta está muy bien elaborada de ir adquiriendo
27 destrezas, habilidades de que tengamos las capacidades
28 suficientes para administrar y manejar los siguientes
29 subsistemas siempre va a ser requerido al menos un número
30 de horas de soporte, y en este caso particular mucho más ya
31 que ALSTOM tiene patentado inclusive el sistema APS, que es
32 la alimentación por el suelo, entonces eso hay que tener
33 claridad compañeros Concejales que vamos a llegar a un
34 punto probablemente conozcamos casi a totalidad todo el
35 sistema y estemos en la capacidad técnica de gestionarlo,
36 sin embargo estás horas de mantenimiento siempre van a

1 tener que estar consideradas porque vamos a llegar en un
2 punto en el cual ya no podemos seguir accediendo hacia el
3 sistema. Referente al tema de electricidad que han
4 comentado creo que es una iniciativa importante se realizó
5 algunos acercamientos ya ha nivel de Ministerio de
6 Electricidad en Quito para que podamos ser considerados, ya
7 tenemos una tarifa preferencial lo que se les estaba
8 solicitando es que se considere como grandes consumidores,
9 básicamente hay dos condiciones para ser considerados o
10 catalogados como grandes consumidores, la primera de ellos
11 es, consumir más de 3 MW que así lo hace el Tranvía y la
12 segunda es estar durante un año, los acercamientos que se
13 han hecho es justamente para que se dé una salvedad al
14 proyecto y se tome en cuenta la proyección, el sistema
15 tranviario está proyectado para funcionar más de veinte
16 años, que de cierta manera en esta salvedad no se
17 considere ese año sino más bien ya se acepte el tema de la
18 proyección que sí vamos a estar funcionando durante un año,
19 eso va a reducir muchísimo más todavía la tarifa eléctrica
20 lo que va incluir es nada más es el tema de los peajes que
21 eso nunca hay como en realidad obviarlo que es un tema
22 dentro de la tarifa eléctrica un componente fijo que se
23 refiere a toda las líneas de transmisión para llevar la
24 energía desde un punto hacia otro. Otro tema que podría ser
25 interesante referente a la electricidad es aprovechar la
26 energía generada en el relleno sanitario y conozco que la
27 EDEC tiene un proyecto sumamente interesante de generación
28 eléctrica que podría catalogarnos como auto consumidores y
29 podríamos bajar mucho más aún el tema de la tarifa, eso
30 señor Alcalde nuevamente pedir el apoyo de todos los
31 compañeros Concejales, tomar la palabra de Xavier hacer la
32 comisión conjunta el día lunes y esperar que podamos estar
33 todos para poder trabajar con la gran mayoría de ustedes y
34 que este tema tanto agobia a la ciudadanía sea abordado lo
35 más urgentemente posible, muchas gracias.

36

1 SEÑOR ALCALDE: Gracias Diego; Iván tenga la gentileza.

2

3 MGST. IVÁN ABRIL: Señor Alcalde muy puntualmente dos temas,
4 la presentación que nos hacía Carolina se habla de 54% de
5 personas que no usarían el Tranvía, claro el proceso de
6 implementación ha sido traumático durante más de 10 años de
7 este proyecto, pero es momento de revertir ese proceso,
8 porque caso contrario en cualquier parte del mundo un
9 proyecto que este desprestigiado, que este criticado no va
10 a tener el apoyo necesario de la ciudadanía tenemos que
11 hacer que la ciudadanía se empodere del proyecto
12 nuevamente, eso como un tema que nos compromete a todos,
13 eso parte desde la vocería que hagamos en los medios de
14 comunicación etc., esto no quita evidentemente que nosotros
15 estamos para fiscalizar también pero midiendo para evitar
16 que este proyecto se afecte mucho más de lo que está
17 afectando. Otro tema señor Alcalde que yo le sugiero antes
18 de nuestra posición, antes del 15 de mayo el señor
19 Vicepresidente de la República visitó junto con el Alcalde
20 electo en ese momento de Quito, Jorge Yunda, visitaron un
21 tramo de la construcción del Metro de Quito y el
22 Vicepresidente Sonnenholzner se comprometió con apoyar
23 financieramente un nuevo tramo del Metro de Quito, el Metro
24 de Quito todavía no entra en funcionamiento sin embargo ya
25 había el compromiso del Gobierno Nacional en apoyar un
26 nuevo tramo del proyecto del Metro, sin ser técnico en el
27 ámbito debe costar varios cientos de millones de dólares
28 una ampliación del Metro de Quito, muy bien por Quito es
29 una ciudad que yo quiero mucho viví varios años allá,
30 obviamente quiero más a Cuenca pero el asunto es que se
31 tiene que democratizar el acceso de los recursos del Estado
32 Central, del Gobierno Nacional eso es una posibilidad
33 abierta en función de esta decisión que había tomado el
34 Vicepresidente de la República, eso simplemente señor
35 Alcalde.

36

1 SEÑOR ALCALDE: Gracias Iván; Paolita tenga la gentileza,
2 luego estamos con Daniel y con Pablo.

3

4 A las 17:34 se ausenta el Concejal Abg. Xavier Barrera.

5

6 SRA. PAOLA FLORES: Gracias señor Alcalde buenas tardes a
7 los compañeros y compañeras Concejales voy hacer muy breve,
8 ya que tanto Alfredo, como Xavier y Cristian se han
9 pronunciado respecto al tema, sin duda el proyecto Tranvía
10 es un proyecto de ciudad, donde nos ha generado muchas
11 preocupaciones sobre todo a los ciudadanos, a los señores y
12 señoras frentistas del Tranvía, pero no por ello vamos a
13 dejar de siempre opinar y siempre de seguir poniendo el
14 hombro a este proyecto señor Alcalde, sin duda un tema que
15 a mí sí me preocupa es el tema edu comunicacional que hemos
16 venido avanzando casi por mucho tiempo y se ve que hemos
17 retrocedido y ya lo había dicho Alfredo es momento como una
18 sugerencia señor Alcalde, sacar a los Tranvías debido a que
19 esto ya ha generado un tema de que los cuencanos y
20 cuencanas ya estuvimos ambientados al Tranvía
21 lamentablemente hoy por hoy las rieles del Tranvía se han
22 convertido como paso de la motocicletas, de varios
23 vehículos que no son aptos para este tipo, entonces es
24 necesario volver a retomar esas prácticas porque el
25 proyecto no depende de qué administración es, es un
26 proyecto de la ciudad de Cuenca, en ese sentido lo que
27 también me preocupa más allá de todo el tema
28 administrativo es el tema de los señores frentistas,
29 lamentablemente ellos no pueden dinamizar su economía
30 porque el Tranvía no está funcionando se decía que al
31 comienzo cuando se estaba iniciando este proyecto decían
32 cuando el Tranvía iba estar en funcionamiento ellos iban a
33 tener un 300% su giro de negocio y lamentablemente vemos
34 que el Tranvía no está funcionando y lamentablemente las
35 personas o frentistas tampoco sus negocios están
36 funcionando, entonces en ese sentido debemos pensar en un

1 modelo de negocio para dinamizar sus negocios, la economía
2 de su familia también porque ellos viven también de eso,
3 debemos pensar en unas políticas que garanticen el
4 dinamizar la economía de esos negocios, sin duda también
5 hay que pensar en que esos escenarios tarifarios que sean
6 sostenibles, porque el Tranvía tiene que ser sostenible y
7 sustentable a lo largo del tiempo y también debemos pensar
8 en el plan del sistema integral del transporte yo creo que
9 pensar solo en el pasaje íntegro del Tranvía creo que al
10 futuro no va tener éxito, si debemos pensar en un sistema
11 integrado donde dice Cristian que sea el conjunto para que
12 pueda ser sostenible en el tiempo, esos serían mis aportes
13 ya que los compañeros ya antecedieron en la palabra y han
14 recogido todo lo que han dicho, muchas gracias.

15

16 SEÑOR ALCALDE: Gracias a usted Paolita; Daniel por favor,
17 luego Pablito y Roque.

18

19 A las 17:38 se ausenta la Concejal Sra. Paola Flores.

20

21 ING. DANIEL GARCÍA: Gracias señor Alcalde, un cordial
22 saludo a todos los compañeros y compañeras Concejales de
23 igual manera a todos los amigos que están presentes el día
24 de hoy en esta sesión, yo quisiera iniciar señor Alcalde
25 saludando la posición que el día de hoy se ha dado ya el
26 informe que habíamos solicitado algunos compañeros
27 Concejales y que bien que también hemos tenido las
28 reuniones con la señora Directora del Proyecto Tranvía pero
29 también aquí hay algunos comentarios muy buenos y sobre
30 todo de compañeros Concejales que fueron parte del Concejo
31 anterior y que nos han aclarado algunas inquietudes que
32 teníamos desde hace varios meses, sobre todo desde que
33 empezamos a revisar sobre este proyecto Tranvía que bien
34 que se haya cumplido el tema de la licencias que uno de los
35 cuatros puntos que no permitían o que no permiten todavía
36 la ejecución del proyecto o el funcionamiento, uno era la

1 recepción provisional entendemos que en el tema de
2 mantenimiento ya tienen claro la situación como se va a
3 contratar por régimen especial, esperemos que sea lo más
4 pronto ya que creo que esto va hacer lo muy importante
5 sobre todo como decía el compañero Alfredo una de las
6 formas de activar la ruta tranviaria o los frentista es
7 justamente que el Tranvía entre en funcionamiento o que por
8 lo menos ya entre nuevamente a los recorridos como se lo
9 hizo meses atrás, yo sí estoy preocupado de una situación
10 señor Alcalde y tal vez en los próximos días nos podrán dar
11 una información, el Tranvía va a cubrir la línea 100, la
12 línea que mayor frecuencia tiene, es la línea que va desde
13 Ricaurte hacia Baños, yo he visto esa línea en horas pico
14 creo que es la frecuencia cada tres minutos, cada cinco es
15 durante todo el día y los buses bajan llenos, a la gente se
16 queda porque la capacidad de los buses no puede llevar a la
17 gente y simplemente me imagino en el puente Fabián Alarcón
18 como va hacer el día en que todos los buses lleguen ahí, se
19 deje a la gente, porque entiendo que esa va hacer el tema
20 de la integración, desaparecería la línea 100 y lógicamente
21 los buses serían simplemente alimentadores para llegar,
22 pero ahora mismo si ustedes se dan cuenta ahí es un caos
23 del tráfico en horas pico, casi todo el día entonces hay
24 una preocupación para eso que es los parqueaderos de borde
25 que comentaba los compañeros, que debería ser también algo
26 urgente que se debería tocar como decía Cristian, como
27 decía Xavier para ver cómo se va a solucionar eso ya que
28 las mañanas es un caos, de igual manera yo me sumo a las
29 palabras que decía Alfredo, que decía Cristian y los
30 compañeros de pedir sí o exigir al Gobierno Nacional que
31 nos ayude con sobre todo para ver los recurso económicos
32 para que pueda este proyecto ser sustentable y sobre todo
33 tenga una durabilidad, de igual manera señor Alcalde toda
34 la colaboración de mi persona para continuar y sobre todo
35 pues que este proyecto se ejecute o se ponga en
36 funcionamiento lo más pronto y sobre todo que la gente de

1 Cuenca, la gente del país está a la espera pues vea lo más
2 pronto ya funcionar este proyecto del sistema tranviario.
3 Gracias señor Alcalde.

4

5 A las 17:40 se ausenta el Concejal PhD. Cristian Zamora.

6

7 SEÑOR ALCALDE: A usted mi querido Daniel, Pablito por favor
8 luego Roque.

9

10 ARQ. PABLO BURBANO: Señor Alcalde buenas tardes, querida
11 Marisol Vicealcaldesa, compañeras Concejalas y Concejales,
12 mis queridos Directores y público que nos acompaña, la
13 gran parte se ha dicho ya sin embargo señor Alcalde, sin el
14 ánimo de repetir sí creo que debo reiterar también las
15 felicitaciones que todos los compañeros Concejales han ido
16 dando porque me parece que está es la forma responsable de
17 hacer las cosas, me consta del trabajo tesonero que desde
18 los procesos de transición se llevaron respecto del Tranvía
19 sin duda si no se conocen en profundidad los temas, los
20 procesos, no tenemos resultados como los que hemos estado
21 teniendo ahora en la presentación y debo agradecerle a
22 Carolina, el equipo que detrás de esto ha trabajado
23 fuertemente para que el día de hoy transparentemos está
24 información y hacerlo como siempre debió ser, la ciudad
25 merecía, los ciudadanos merecían conocer esto y lo están
26 haciendo a través de esta trasmisión en vivo tal cual hace
27 el Concejo en su administración desde el inicio,
28 ciertamente que hay muchas cosas que llaman la atención y
29 la gran mayoría hemos coincidido de que el sistema
30 tranviario no podría y no debería empezar a funcionar sin
31 concertar este sistema integrado de transporte, siendo eso
32 una realidad me parece una tamaña irresponsabilidad haber
33 dejado pasar seis años y a punto de que empiece a operar un
34 sistema tranviario estemos recién queriendo con la Cámara
35 de Transporte ponernos de acuerdo, porque no es que eso ya
36 está resuelto y siendo un tema fundamental ciertamente que

1 aplaudo la manifestación de todos los Concejales de empezar
2 apoyar esto que sin duda nos va a traer mucho que hablar
3 pero sin embargo de ello la ciudadanía y sobre todo los
4 medios de comunicación que estarán siguiendo está
5 trasmisión tendrán muchas certezas así mismo algunas dudas,
6 fruto de las intervenciones que podemos ir haciendo cada
7 uno de los Concejales y que de alguna manera nosotros
8 mismos al ir entendiendo esto.

9
10 A las 17:43 ingresa la Concejal Sra. Paola Flores.

11
12 Tenemos ciertas discrepancias por ejemplo decía Cristian
13 hace un momento lo menos importante es la tarifa, pero sin
14 esos escenarios solo moviendo centavos la tarifa ocurren
15 escenarios realmente catastróficos, es fundamental hablar
16 de la tarifa, es fundamental que este Concejo Cantonal
17 ayude, apruebe y sobre todo de una vez por todas este
18 sistema empiece a trabajar, sin embargo de ello me preocupa
19 también porque no hemos oído una presentación y la realidad
20 del funcionamiento del Tranvía en la ciudad ha sido el que
21 por la falta de cultura, por la falta de costumbre, o por
22 lo que fuese se ha generado algunos inconvenientes, algunos
23 accidentes y realmente parte del tratamiento del sistema
24 integrado de transporte también tendrán que hacerse plan de
25 contingencias que nos permita que en un momento dado este
26 sistema tranviario no se vea afectado, paralizado y
27 empecemos a generar confianza en los cuencanos, para que lo
28 veamos a este sistema como lo que es, un sistema masivo de
29 transporte, creo que es fundamental también que en algún
30 momento lo podamos conocer cuáles serían esos planes de
31 contingencia que creo que son urgentes, por último y si
32 bien no es cierto, no es razón de este taller no escuchado
33 decir a ninguno de los compañeros Concejales algo que es
34 fundamental que los ciudadanos cuencanos han reclamado
35 desde el inicio de la construcción y del propio proyecto,
36 el tema de fiscalización, sabemos obviamente que existen

1 los informes de la Contraloría están ahí, sin embargo creo
2 que en un momento dado, si este Concejo Cantonal puede
3 hacer algo en bien de la ciudadanía precisamente para
4 recuperar la confianza de los ciudadanos es entrar en un
5 momento dado en un proceso serio de transparentar
6 información, serio de fiscalización y que no seamos solo
7 los ciudadanos quienes tengamos que pagar en un momento
8 dado temas de costos que ha significado no solo la
9 construcción si no un tema también desfinanciar la
10 operación a largo plazo, si es que existen o existirán
11 responsables eso también creo que deberíamos ser
12 responsables cada uno de los Concejales para que una vez
13 que esté funcionando este sistema no los olvidemos de que
14 haya una deuda pendiente con los ciudadanos, gracias señor
15 Alcalde.

16

17 SEÑOR ALCALDE: A usted Pablito. Roque tenga la gentileza.

18

19 ABG. ROQUE ORDÓÑEZ: Muchas gracias señor Alcalde, no me voy
20 alargar creo que los varios compañeros han explicado ya, sí
21 creo señor Alcalde que el gran reto digamos para la
22 administración es ya la operación del Tranvía en realidad
23 han tocado varios temas nos explicaba la señora Directora
24 del Tranvía en la cual hicimos la petición algunos
25 Concejales días anteriores tuvimos ya una previa
26 capacitación digamos para los Concejales que de alguna u
27 otra manera no hemos conocido a detalle cómo se ha venido
28 desarrollando el proyecto Tranvía vemos que ahora hay un
29 avance del 99.77 % según de lo que nos presentaba, yo creo
30 que el éxito del Sistema Integrado de Transporte aquí en la
31 ciudad de Cuenca va hacer también sobre la posición que
32 nosotros vayamos teniendo la posición como Concejo
33 Cantonal, las decisiones que vaya adoptando la
34 administración sumarme también a las palabras que han
35 conversado ya mis compañeros esa brecha económica, el
36 subsidio que le va tocar adoptar a la Municipalidad se

1 habla de \$5'000.000, \$6'000.000 y un rubro más que se le
2 debe al Gobierno Francés, Xavier hablaba sobre \$9'000.000
3 sí creo pertinente señor Alcalde con todo el comedimiento,
4 y la cortesía y la exigencia solicitar también al Gobierno
5 Nacional que nos puedan de alguna otra manera como lo
6 vienen desarrollando lo vienen dando varias atenciones a
7 otras provincias u otras ciudades del país.

8

9 A las 17:47 se ausenta el Concejal Arq. Pablo Burbano.

10

11 Yo creo que Cuenca al ser la tercera ciudad más importante
12 del país si deberíamos tener nosotros una posición firme de
13 exigencia al Gobierno con toda la frontalidad, con toda la
14 cortesía y el respeto pero es un tema que sí lo deberíamos
15 ir analizando, eso señor Alcalde.

16

17 A las 17:48 se ausenta la Concejal Sra. Paola Flores.

18

19 También es importante tomar en cuenta esa gran que han
20 venido sufriendo los frentistas en varias administraciones
21 que ha sido un calvario en realidad la obra que ha venido
22 desarrollando digamos varias administraciones y que le ha
23 venido golpeando obviamente en su temas económicos
24 sociales, culturales digamos dentro de su trabajo diario,
25 semanas anteriores ellos presentaron un informe señor
26 Alcalde sobre lo que han venido sufriendo porque si ha sido
27 un sufrimiento digamos en varias administraciones lo que se
28 ha venido dando los frentistas del Tranvía lo cual muchos
29 Concejales no pudieron acudir porque era importante también
30 escucharles a los frentistas en este caso, otro tema
31 fundamental señor Alcalde que hablaban los compañeros y
32 Marisol específicamente es el tema de la tarjeta, si me
33 gustaría saber específicamente si es que por parte de la
34 Directora del Tranvía hay la voluntad de que el Tranvía sea
35 un sistema integrado de transporte público para la ciudad
36 de Cuenca y obviamente si es que la tarjeta movilízate

1 tiene que ser la única digamos tanto para el transporte
2 público como para el tema del Tranvía, muchas gracias señor
3 Alcalde.

4

5 SEÑOR ALCALDE: A usted Roque; Omar tenga la gentileza.

6

7 A las 17:49 ingresa el Concejal Abg. Xavier Barrera.

8

9 MGST. OMAR ÁLVAREZ: Gracias señor Alcalde, estimados
10 compañeros, compañeras, suelo ser propositivo y suelo ser
11 también de las personas que trato de ver siempre lo bueno y
12 pues no debería ser la excepción y nadie se ha manifestado
13 en sentido contrario, así que voy hacer más frontal y
14 fuerte quizás en mis expresiones, ¡por fin! y diría por fin
15 porque es un cuento de no felicitarnos si no decirnos bueno
16 hasta cuándo y no lo digo a título personal y lo digo
17 quizás como un reflejo de lo que muchos de los ciudadanos
18 permanentemente manifiestan y esto se ha vuelto decíamos en
19 alguna oportunidad quizás tal vez como una tortura para
20 Cuenca no solo para los frentistas, para Cuenca en general,
21 se ha vuelto una novela de no terminar y vemos que
22 evidentemente aquí sí es literal por fin se ve luz al final
23 del túnel.

24

25 A las 17:50 ingresa el Concejal Arq. Pablo Burbano.

26

27 En buena hora porque pues ya vamos encontrando esa salida a
28 este problema, a esta tortura que ha venido sufriendo
29 Cuenca en estos seis años, yo quisiera también volver hacer
30 eco de lo manifesté en aquel 12 de agosto si no me equivoco
31 en la sesión extraordinaria de Concejo ya los compañeros se
32 han manifestado con las precisiones técnicas con los
33 lenguajes propios de lo que implica un proyecto de esta
34 envergadura, sin embargo en la sencillez de lo que el
35 pueblo debería manifestarse quisiera pedir a todos, que
36 dejemos de lado al tecnicismo, la retórica y que le

1 pongamos a funcionar al Tranvía de una vez y que el
2 proyecto lo pongamos en marcha, me alegra mucho escuchar
3 que las cosas van siendo ya muy claras y que casi pues
4 percibiría que no existe barreras grandes para que ya
5 efectivamente se le pueda volver hacer rodar a los vagones
6 del Tranvía, coincido plenamente que el tema comunicacional
7 es clave y sobre todo el de educación, si sería oportuno
8 como un proceso de re inducción que por lo menos
9 esporádicamente se le puede ver a los diferentes vagones ya
10 rodando en la vía, es un proceso que si va hacer
11 posiblemente traumante el re ingreso abrupto de la
12 operación y así estamos viéndole que ya va hacer en el
13 corto plazo, en aquella oportunidad le sugerí al señor
14 Alcalde al modo de un reflejo la necesidad ciudadana que
15 quizás antes de que finalice el 2019 se le pueda poner
16 finalmente a funcionar y me atrevería a ver por lo que
17 observo acá de que va hacer así y le hago una invitación
18 señor Alcalde, ojalá le acoja con todo el comedimiento que
19 como un signo de apertura al Bicentenario porque no
20 atrevernos allá exigirnos todos y que el 03 de noviembre
21 será el mejor regalo que podríamos dar a Cuenca, es que el
22 03 de noviembre se le pueda volver nuevamente a ponerle al
23 Tranvía en marcha; gracias señor Alcalde.

24
25 A las 17:52 ingresa la Concejal Sra. Paola Flores.

26
27 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias Omar; Sofía tenga la
28 gentileza, luego Gustavo.

29
30 DRA. SOFÍA SÁNCHEZ: Buenas tardes señor Alcalde, buenas
31 tardes compañeros Concejales y a todos los que hoy nos
32 acompañan, ya mis compañeros han dicho bastante yo quisiera
33 hacer hincapié en un punto que me parece muy importante y
34 son los parqueaderos de borde, el tema del Tranvía lo que
35 la ciudad necesita es dinamizar la economía, el turismo y
36 pienso que los parqueaderos de borde no deberían ser

1 simplemente el lugar donde voy dejo mi vehículo y luego
2 cuando retorno de mi trabajo pues lo recojo, sino podríamos
3 implementar ahí tal vez sería una inversión grande para la
4 Municipalidad, sin embargo pensar en parqueaderos
5 subterráneos y poder tener un Centro Comercial Municipal,
6 ahí en los dos puntos de parqueo y de esa manera tener un
7 ingreso adicional que si bien es cierto en un inicio es una
8 inversión, pero que en lo posterior podríamos tener ese
9 ingreso para nuestra ciudad y de paso poder activar la
10 economía, nada más, gracias.

11

12 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias Sofía; Gustavito por favor.

13

14 DR. GUSTAVO DUCHE: Gracias señor Alcalde, buenas tardes
15 nuevamente unirme a lo que los compañeros Concejales han
16 manifestado la predisposición, la buena voluntad, y el
17 deseo de apuntalar el trabajo para que el Tranvía funcione
18 en Cuenca que es un pedido y una necesidad urgente de toda
19 nuestra ciudadanía tanto de las parroquias, como de lo
20 urbano de Cuenca, yo creo que hay que hacerlo lo más pronto
21 posible porque no puede esperar más nuestros habitantes,
22 nuestra gente pero sí quiero recalcar señor Alcalde de que
23 ese funcionamiento se tienen que hacer tomando en cuenta
24 muy en serio el sistema integrado de transporte y el
25 acercamiento urgente que hay que hacer con la Cámara de
26 Transporte de Cuenca, porque no es menos cierto que el
27 Tranvía funcione y la Cámara va a quedarse tranquilitos y
28 no nos van a decir nada, ahí vamos a tener algún
29 inconveniente yo creo que hay que hacer el enlace de
30 conversación de diálogo, de negociación a lo mejor para que
31 el sistema integrado en algún momento funcione y también ir
32 pensando en la posibilidad porque como decía Daniel pensar
33 de que llegan los buses desembarcan la gente en un caos en
34 Milchichig hay que ir pensando y de pronto haciendo los
35 estudios para que el Tranvía haga las ampliaciones hacia
36 esos terminales que en algún momento se propuso también

1 señor Alcalde, esa sería la solución y un sistema de verdad
2 integrado no solo de la ciudad si no interprovincial para
3 que desde allí sea más sustentable y el Tranvía funcione de
4 mejor manera; nada más señor Alcalde muchas gracias.

5
6 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias a usted Gustavito,
7 seguramente no todo pero algunas de las inquietudes
8 Carolina podrá solventar y las otras seguramente en los
9 siguientes talleres lo iremos viendo pero si tiene algunos
10 de los temas, tenga la gentileza.

11
12 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Gracias señor
13 Alcalde, señores Concejales, una de las primeras consultas
14 que nos hacían es sobre el tema de la tarjeta y la
15 integración de esta tarjeta, me permito explicar que el
16 sistema, que el Tranvía tiene un sistema de recaudo
17 diferente al de la Cámara de Transporte por lo que para
18 conseguir está integración hay que hacer unos pasos
19 adicionales para que las dos tarjetas se puedan leer, el
20 sistema de recaudo del Tranvía es un sistema español, el
21 sistema de recaudo de la Cámara de Transporte es un sistema
22 chino con una adaptación brasileña lo que hacen que los dos
23 sistemas tengan unos códigos fuentes, una codificación
24 diferente y por ende hay que hacer un trabajo adicional
25 para esta integración tecnológica no es imposible de hacer,
26 es un tema de que se lo puede realizar pero que lleva
27 algunos meses el poderlo incorporar, de las propuestas que
28 hemos tenido de las diferentes empresas un tema de
29 integración de tarjetas, un tema tecnológico puede bordear
30 entre cinco y diez meses, dependiendo de la información que
31 se tenga sobre la mesa, el punto fundamental para una
32 integración es tener el mapa de memoria de las tarjetas,
33 ¿para qué?, para que cada una se pueda leer y realizar esta
34 integración entonces aparte de lo que han mencionado los
35 señores Concejales de los acuerdos con la Cámara que desde
36 el punto de vista técnico es lo más importante porque de

1 ahí nace o se conceptualiza la integración hay que hacer
2 luego un trabajo tecnológico para que las dos tarjetas se
3 puedan entender.

4

5 A las 17:57 ingresa el Concejal PhD. Cristian Zamora.

6

7 En el tema que mencionaba el Concejal Aguilar en referente
8 al número de horas para la licencia tipo E, la normativa de
9 la Ley de tránsito establece las 720 horas que tiene que
10 cursar una persona para la capacitación o para la obtención
11 de la licencia tipo E; en el caso del Tranvía hay dos
12 reglamentaciones a las que nos hemos acogido: la primera es
13 una resolución de la ANT en la que permite por una única
14 ocasión al Tranvía hacer un curso de mayor número de horas,
15 un curso compacto de esta capacitación entonces nosotros
16 hemos cursado las mismas 720 horas pero con una
17 convalidación de casi un 40% de este número de horas por
18 parte del Sindicato de Choferes de Baños, es decir lo que
19 hemos cursado es alrededor de 450 horas de clases en el
20 Sindicato.

21 En lo referente al arbitraje de ACTN me pedía Juan Pedro
22 intervenir y aclarar al Concejal Zamora sobre los
23 procedimientos en la Cámara de Comercio de Quito.

24

25 SEÑOR ALCALDE: No hay ningún problema nada más que solo
26 para ratificar hablaba de una mediación con CITA que eso no
27 hay...

28

29 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Luego voy a tomarlo
30 con ACTN, primero ACTN y luego menciono el tema de CITA.

31

32 SEÑOR ALCALDE: Listo gracias.

33

34 PROCURADOR SÍNDICO: Gracias señor Alcalde, señoras, señores
35 Concejales buenas tardes con todos, público presente; en
36 efecto respecto de la duda que tenía el Concejal Aguilar,

1 sobre el contrato con ACTN es simplemente comentarle que la
2 cláusula vigésima séptima del contrato establece la
3 solución de controversias, esta es una cláusula que se le
4 conoce en Contratación Pública de carácter escalonado,
5 primero es digamos entre las partes directamente intentar
6 solucionar de manera amistosa directamente, luego viene un
7 momento en el Centro de Medicación de la Procuraduría
8 General del Estado y por último el arbitraje en derecho
9 ante la Cámara de Comercio de Quito y la legislación
10 aplicable es la ecuatoriana, textualmente puesta en el
11 contrato, así es que nos ajustamos a la Ley de Arbitraje y
12 Medicación, a las Normas que Regulan el Funcionamiento de
13 ese Centro de Arbitraje de la Cámara de Comercio de Quito,
14 y está establecido con claridad cuál es el procedimiento
15 para la selección de árbitros y demás, así es que para que
16 quede digamos claro el tema como se está establecido en el
17 contrato con ACTN, la cláusula de la controversias.

18

19 A las 18:00 se ausentan los Concejales Dr. Gustavo Duche y
20 Mgst. Fabián Ledesma.

21

22 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Gracias señor
23 Alcalde, la siguiente consulta que nos habían hecho es la
24 fecha para las reclamaciones por parte del GAD de Cuenca
25 por los incumplimientos del contratista ACTN, lo que
26 nosotros estamos haciendo es trabajando en determinar los
27 montos que va a ascender esta reclamación, estamos poniendo
28 todo el tema de mayores permanencias de los otros
29 contratistas, el mismo hecho del alargamiento del plazo de
30 la gerencia y fiscalización, o la ampliación de plazo de la
31 gerencia y fiscalización, el tema de personal mismo de la
32 Unidad Ejecutora del Tranvía puesto que como les mencionaba
33 en las primeras diapositivas nosotros en base a esa
34 planificación, a esos cronogramas planteados con cada uno
35 de los cierres de cada uno de los contratos hemos hecho un
36 reclutamiento y una incorporación de personal a la Unidad

1 Ejecutora entonces esos valores también están siendo
2 evaluados y se van a poner en las reclamaciones que se haga
3 Consorcio ACTN, entonces estamos trabajando y también desde
4 el apoyo jurídico para plantear el camino más adecuado para
5 este tema; en el caso de GM-CITA como lo había mencionado
6 el Concejal Aguilar, nosotros tenemos una objeción, un
7 análisis por parte de la Contraloría General del Estado,
8 que ha habido un pago en demás por alrededor de \$1'700.000
9 en el caso de las mayores permanencias, este pago se
10 refleja porque la Municipalidad llega a un acuerdo en el
11 Centro de Mediación para una metodología de reconocimiento
12 de estas ampliaciones de plazo, como les mencionaba el
13 Consorcio GM-CITA, al haber tenido incumplimiento el otro
14 contratista CCRC, tuvo una ampliación de plazo, el plazo
15 originalmente contemplado para su contrato para este
16 reconocimiento lo que se hace es establecer una metodología
17 de cancelación de estas mayores permanencias se llegan
18 acuerdo entre el GAD Municipal y el contratista para este
19 reconocimiento, y la Contraloría lo que hace es unas
20 observaciones sobre esa metodología, lamentablemente de las
21 consultas jurídicas que hemos hecho es un tema como una
22 sentencia ejecutoriada, el consenso, el acuerdo, que se ha
23 llegado en la Procuraduría nosotros lo que estamos
24 planteando para revertir esa metodología es una
25 controversia con el contratista en el que planteamos una
26 nueva metodología para el reconocimiento de estas mayores
27 permanencias ese es el mecanismo que hemos planteado y
28 esperamos en los siguientes días que ya se active esa
29 controversia por parte de la Municipalidad para que esos
30 rubros que la Contraloría objeta sean solventados en esta
31 nueva metodología si así lo podemos acordar con el
32 contratista o si no hay un documento ya suscrito por la
33 Municipalidad de un acuerdo de pago y que el único
34 mecanismo para quitar esos valores sería declarar la
35 nulidad de este acuerdo sino el planteamiento de esta
36 controversia en el que se cambie las reglas de juego para

1 el pago o el reconocimiento; estamos activando estos
2 caminos que desde la parte jurídica se nos ha establecido
3 para poder solventar el caso de GM-CITA de mayores
4 permanencias; en lo que corresponde a las recepciones
5 parciales como bien lo menciona se han hecho una sola
6 recepción parcial en el caso del contrato con GM-CITA eso
7 lo establecía el contrato decía que antes de la terminación
8 del plazo contractual se pueden ir recibiendo los
9 subsistemas, pero lo único que se logró recibir fue el
10 material rodante eso tenemos en custodia del GAD desde el
11 mes de marzo y por ende es nuestra responsabilidad el
12 mantenimiento de los trenes que así lo estamos haciendo; en
13 el caso del contrato de mantenimiento como bien lo hemos
14 mencionado hemos hecho todos los esfuerzos, creo que como
15 administración, como Municipalidad en trabajar unos
16 términos de referencia, en establecer las condiciones para
17 este reconocimiento del contrato pero aquí hay una voluntad
18 también del contratista que no podemos obligar a la
19 suscripción de un contrato, ellos tienen unas condiciones a
20 nivel de empresa, ellos le llaman las reglas de oro para la
21 suscripción de contratos con cualquier (en este caso con la
22 administración municipal) y por ende estamos queriendo
23 solventar estos caminos que nos permitan al final del día
24 llegar a suscribir un contrato, pero el tema son las
25 condiciones comerciales que en eso estamos trabajando de
26 manera ágil, en el cuadro comparativo que nos pedía el
27 Concejal Zamora en los costos de mantenimiento, nosotros al
28 inicio y para este estudio de mercado en lo referente al
29 costo de mantenimiento integral, trabajamos en un
30 comparativo de costos desde DTS hasta León y Godoy, pero
31 estábamos cometiendo un error técnico bastante grave, ¿Por
32 qué? Porque los costos de mantenimiento que establecen los
33 estudios son para un sistema como si no hubiera tenido
34 retrasos como ha tenido el nuestro, como si desde el día
35 cero yo comienzo haciendo los mantenimientos preventivos y
36 sigo el plan de mantenimiento desde el día cero, nuestro

1 sistema no es un sistema que tiene esas condiciones ¿Por
2 qué? Porque el material rodante ha llegado desde el 2013 y
3 el último en llegar es del 2015, por ende los
4 mantenimientos los contemplados en ese valor ya no son
5 mantenimientos de un vehículo nuevo de 0 kilómetros, si no
6 es un mantenimiento de un vehículo que ya tiene en el caso
7 2013 6 años en la Municipalidad, en el caso en el que llegó
8 en el 2015 4 años, por ende los valores de estos costos de
9 mantenimiento son diferentes y no es posible comparar los
10 estudios originales, los estudios que tiene la
11 Municipalidad con estos referenciales a los que sí lo
12 hicimos alguna vez.

13

14 A las 18:07 ingresa el Concejal Dr. Gustavo Duche.

15

16 Lo que hemos hecho ahí es con la experticia de
17 Metropolitano de Tenerife es poder tener un informe en que
18 los costos previstos para este contrato estén dentro de
19 precio de mercado, es decir que los valores que estamos
20 asumiendo para este contrato están dentro del mercado
21 internacional siempre con nuestras particularidades del
22 sistema, el tema de APS es un tema mucho más caro que es el
23 proveedor el que pone su costo, al ser proveedor único y
24 así tenemos algunos subsistemas que incrementan los costos
25 de mantenimiento del proyecto Tranvía en particular.

26 En lo referente a la integración que mencionaba igual
27 Cristian, si bien el estudio de DTS del 2012, plantea
28 varios escenarios de integración para el proyecto Tranvía
29 después de varios análisis técnicos que se han hecho
30 alrededor de varios años, creemos que el estudio DTS no es
31 un punto de referencia para la integración, lamentablemente
32 lo que se hizo en esa época y en ese estudio es incorporar
33 una demanda no natural al Tranvía para incrementar el
34 número de pasajeros y por eso este estudio habla de
35 alrededor de 120.000 pasajeros al día que va a mover el
36 Tranvía cosa que ni físicamente es posible con el número de

1 unidades que tenemos, entonces el estudio DTS lo
2 descartaríamos desde la parte técnica pero si comparto que
3 hay análisis posteriores que pueden servir como punto de
4 referencia para esta posible integración. En lo referente a
5 los datos de demanda se han hecho varios requerimientos
6 estamos de acuerdo que tenemos una tarjeta que nos permite
7 tener datos reales, de transacciones en la línea 100, pero
8 también hay que notar que el Tranvía no hace el recorrido
9 de la línea 100, el recorrido de la línea 100 es desde
10 Ricaurte hasta Baños y que no solo con quitar las puntas
11 del recorrido de esta línea ya tenemos la demanda, ¿Por
12 qué?, porque en el mismo centro histórico nosotros no
13 recorremos las vías que recorre la línea 100, por ende
14 creemos que el estudio de León y Godoy sí es una base para
15 la determinación de esta demanda porque ¿qué hace León y
16 Godoy?, hace un conteo de pasajeros de todo el sistema de
17 transporte público y con eso una modelación de todos esos
18 pasajeros que están en el corredor cuantos pueden
19 incorporarse al Tranvía, también comparto que se deben
20 hacer algunos ajustes la Dirección de Gestión de Movilidad
21 está trabajando en esos ajustes de demanda del estudio de
22 León y Godoy y creería que ese es un punto de partida para
23 un escenario base de demanda para el Tranvía. En lo que
24 refiere a la tarifa, si bien se ha planteado que no es algo
25 emergente para el Concejo que se puede seguir haciendo
26 actuaciones sobre la integración para el proyecto Tranvía
27 sí es una necesidad el tener un esquema tarifario, primero
28 porque el punto de partida para la integración es saber
29 cuál va hacer el costo del boleto sencillo solo en el
30 Tranvía para yo poder integrar entre dos a sistemas tengo
31 que saber ¿cuánto va a cobrar el uno? y ¿cuánto va a cobrar
32 el otro? Después de ese saber, cada uno de sincerar, cada
33 uno cuál va hacer su costo ciudadano, ahí sí es posible los
34 modelos de integración y las combinaciones de viajes, ¿qué
35 pasa cuando un usuario toma el Tranvía y luego un bus?,
36 ¿qué pasa si toma dos buses?, todos esos esquemas o esos

1 escenarios se los puede hacer pero nuestra sugerencia es
2 teniendo sobre la mesa ya una tarifa para el Tranvía, otros
3 de los puntos fundamentales y la necesidad del proyecto de
4 tener una tarifa es la comercialización que nosotros
5 necesitamos hacer, nosotros necesitamos hacer desde ajustes
6 en nuestros sistemas de recaudación, seteando ya una tarifa
7 definida, necesitamos hacer una comercialización,
8 necesitamos hacer una socialización de esta tarifa y luego
9 necesitamos hacer todo un mecanismo de venta de estos
10 posibles modos o boletos que se plantee y para eso es
11 necesario ya tener en firme un esquema tarifario, si es un
12 solo valor así lo decidirá el Concejo un solo valor, si es
13 cuadro tarifario, un cuadro tarifario y sobre eso trabajar
14 pero sí es un insumo importante para el inicio de una
15 operación comercial y de ahí obviamente como siguiente paso
16 la integración. En el caso de mediación de GM-CITA que
17 planteaba el Conejal Zamora, por el momento no tenemos
18 ningún proceso de mediación planteado con el consorcio GM-
19 CITA, nuestra única controversia sería en este caso la que
20 está planteando la Municipalidad por la reformulación de
21 esta metodología para el cálculo de las mayores
22 permanencias, pero al momento no hay ninguna planteada,
23 muchas gracias señor Alcalde.

24

25 SEÑOR ALCALDE: Muchísimas gracias Carolina por la
26 explicación, yo quisiera también contribuir un poquito en
27 esta discusión espero no alargarme, casi todos los días,
28 casi, casi todos los días me pregunto ¿Quién gana con este
29 retraso de la salida comercial del Tranvía? No es retórica,
30 tampoco pretendo que me respondan, pero casi todos los días
31 me pregunto, quien está ganando con cada día que esto se
32 retrasa y no encuentro una respuesta, no sé quién realmente
33 gana con cada día que se retrasa ya la puesta comercial del
34 Tranvía, más bien la respuesta es todos perdemos, nadie
35 gana, todos, absolutamente todos perdemos con cada día que
36 se retrasada y por qué me hago esta pregunta, porque

1 desafortunadamente pueden existir, existen comentarios de
2 la ciudadanía, de algunos sectores que pareciese que fuese
3 a propósito lo que está sucediendo y realmente no es
4 absolutamente nada a propósito y por eso es que yo me hago
5 esas preguntas, ¿será alguien que atrás está haciendo que
6 las cosas no funcionen, que no pase, que no se firmen las
7 recepciones de obras?, yo no encuentro realmente una
8 respuesta coherente ahí, ciertamente que ha tocado y tomado
9 un tiempo importante hace unos minutos atrás, Omar decía
10 que él suele ver siempre optimista y ver el vaso medio
11 lleno, yo comparto también esa filosofía y él decía que
12 ahora va hacer un poco más frontal e incluso crudo, que al
13 fin y todo lo demás, no lo voy a repetir sin embargo yo
14 todavía tengo mi reparos me gustaría compartir esa
15 predisposición de que efectivamente ya lo tenemos cerca,
16 sin embargo existen dos puntos fundamentales que todavía
17 hace que tenga esa (desafortunadamente que es así) esa
18 incertidumbre gigante para que esto arranque que es
19 justamente el contrato de mantenimiento y la recepción del
20 sistema, que es decir la recepción de CITA, porque no está
21 en nuestra manos, la tarifa está en nuestras manos está
22 aquí en este Concejo Cantonal, aquí vamos a resolver, nos
23 reuniremos haremos lo que tengamos que hacer y de seguro lo
24 vamos resolver, pero ese contrato de mantenimiento que es
25 lógico y comparto con Alfredo lo que bien dice Xavier
26 también, Carolina hace un momento nos acaba de explicar que
27 no depende solamente de nosotros, si el contratista se pone
28 muy exquisito por decirlo menos, no podemos llegar a firmar
29 contratos que sean lesivos para la ciudad y eso
30 desafortunadamente nos lleva a las alternativas que se las
31 está trabajando y que sí efectivamente a la vuelta de la
32 esquina el Metro Tenerife, la empresa argentina con la que
33 también se está trabajando una parte básicamente en el APS
34 va tener que llegar a ALSTOM en esa parte en el resto no,
35 las opciones y las alternativas que se van dando, se van
36 analizando, estamos haciendo todo lo que se tiene que hacer

1 de una manera responsable para que las cosas puedan tomar
2 el curso natural y tener un buen fin; Cristian con justa
3 razón hace eco a todos los cuencanos, todas las cuencanas y
4 yo me incluyo en ese mismo eso de cuándo puede tener más,
5 menos un rango de fecha estimada, porque qué cosa más
6 compleja la incertidumbre, el cronograma está establecido
7 sí, sí se llegase a firmar estos dos, la recepción de la
8 obra y el contrato de mantenimiento así sea como asistencia
9 técnica en un inicio por seis meses y luego ya el contrato
10 de largo plazo, si esa va hacer la forma más ágil de llegar
11 a un acuerdo si es que eso se llega a dar, sí podríamos
12 hablar de que a finales de este año tendríamos la
13 posibilidad, la probabilidad alta de que funcione, pero de
14 que funciona seguramente sin los parqueaderos de borde que
15 a Dios gracias de acuerdo al estudio no son una requisito
16 o una condición sine qua non, porque inicialmente quienes
17 usaran el Tranvía serán quien usen o están usando el bus y
18 más bien luego tendremos que motivar precisamente a quienes
19 usamos un vehículo para que podamos usar el Tranvía
20 entonces por suerte podamos, se hizo una situación sine qua
21 non que no puede dejar de suceder para que funcione, la
22 integración con el sistema integral de transporte con los
23 buses, fundamental comparto con ustedes, comparto
24 plenamente con ustedes pero también es cierto que si es que
25 vamos esperar que efectivamente eso se dé probablemente
26 como una vez más estaría en manos de terceros de procesos
27 de conversación, negociación, acuerdos y todo lo demás,
28 pero una vez más no estará 100% en nuestras manos y
29 posiblemente se dilate más, por eso es que temas como estos
30 han sido considerados pero no han sido incluidos en Gantt
31 precisamente para tener una certeza un poco mejor o mayor
32 en este aspecto.

33

34 A las 18:19 ingresa el Concejal Mgst. Fabián Ledesma.

35

1 El tema de tarifa que insisto aquí lo vamos a resolver, ha
2 sido un proceso largo hay un estudio de León y Godoy del
3 cual se han recogido mucha información, ha sido un muy buen
4 estudio sin embargo en lo relacionado específicamente al
5 cálculo de la tarifa, no ha sido el adecuado, en el sentido
6 de solamente tener unos pocos escenarios, escenarios todos
7 ellos determinísticos, es decir con valores fijos y en cada
8 una de las variables, en el ejercicio que ustedes pudieron
9 ver y en el taller también lo tuvieron, imagínense lo que
10 significa cambiar un análisis determinístico que nos daba
11 \$0.72 como tarifa técnica, a una simulación de 200 mil
12 interacciones de \$0.82, son \$0.10 que pareciera que a larga
13 diez centavos ni un pancito cuesta \$0.10, ahora cuesta
14 \$0.15 o \$0.14 pareciera que no fuere mucho, pero esos
15 mismos \$0.10 lo vamos a la tarifa socialmente responsable
16 estaríamos hablando de que posiblemente podría pasar de
17 \$0.35 a \$0.45 o \$0.40 o \$0.50 y pareciera que ahí sí hay un
18 impacto importante, entonces darse el tiempo y conjugar el
19 estudio de León y Godoy más incluso un estudio tarifario
20 que Metro Tenerife también lo tenía y poder tropicalizarlo,
21 adecuarlo a nuestra realidad y generar todo este proceso
22 también creo yo que es un punto importante de
23 responsabilidad para con la ciudadanía, todos estos temas,
24 tiempos, decisiones que se han tomado y se seguirán tomando
25 y agradezco muchísimo porque todos somos ciudad y todos
26 vamos a construir ciudad, precisamente es para poder
27 generar la información real, oportuna así sea con estos
28 tiempos, lapsos pero oportuna cuanto un cronograma está
29 dado, les digo que me encantaría que las unidades
30 tranviarias estén circulando de corazón les digo, me
31 encantaría, sin embargo por un uso el que haya sido y las
32 razones por las que hayan sido han superado con creces el
33 número de kilómetros para el mantenimiento obteniendo
34 incluso algunas unidades con tal vez Carolina me recuerda
35 9.000 y pico cerca de 10.000 cuando realmente así sea un
36 movimiento elemental básico como cuando tenemos nuestro

1 carrito, cada 5.000 kilómetros le cambiamos el aceite pero
2 incluso en ese sentido tenemos que hacer ese mantenimiento
3 y ese mantenimiento por más básico que sea, tiene que ser o
4 está siendo considerado parte de este contrato de
5 mantenimiento, me encantaría que lo podremos hacer nosotros
6 sería fabuloso que lo podríamos hacer nosotros, pero
7 desafortunadamente no es factible y por eso que urge, urge
8 también tener ese contrato de mantenimiento; un contrato de
9 mantenimiento que dentro de un proyecto es una actividad
10 totalmente paralela que no dependía de actividades
11 precedentes, en otras palabras esto se lo podría haber
12 hecho hace 1 o 2 años atrás, igual que la integración pero
13 bueno no vamos a llorar sobre la leche derrama como se
14 suele decir, estamos en este primero de octubre, en esta
15 realidad insisto agradezco a cada uno de ustedes porque
16 estoy convencido que vamos hacer el trabajo necesario para
17 que esto salga adelante, creo que hay 1 y 2 unidades con
18 4.500... Si por favor.

19

20 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Si me permite señor
21 Alcalde; la unidad 1001 tiene 8660 km, la unidad 1002 -
22 4943 km, 1003- 6817km, 1004 - 8406 km, la 1005 - 9283 km,
23 1006 - 7540 km, la 1007 - 8970 km, la 1008 - 4656 km, la
24 1009 - 6878 km, la 1010 - 1087 km, la 1011 - 3438 km, la
25 1012 - 5503, la 1013 - 4702 km, la 1014 - 1777 km, es decir
26 podríamos contar con dos unidades...

27

28 SEÑOR ALCALDE: Con tres, las otras dos unidades están con
29 4500 para arriba, en dos o cuatro salidas llegamos a los
30 5000, tenemos tres podríamos estimado Alfredo me parece
31 correcto podríamos tal vez ocupar estar tres, tal vez no
32 serán cada 5, tal vez tendrán que ser bastante más lapso el
33 tiempo, la solicitud suya y los compañeros es correcta pero
34 es importante también el por qué, sin embargo también
35 quiero decirles que en el cronograma si estaba establecido
36 las pruebas pero pre operativas nuevamente, es decir

1 nuevamente salir hacer sin pasajeros la circulación y eso
2 está o estaba porque realmente estamos en cronograma
3 previsto para hacerlo, no tengo la fecha exacta pero creo
4 que es justamente a finales de este mes de octubre o
5 noviembre, noviembre si no estoy mal.

6

7 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Si me permite señor
8 Alcalde una vez que tengamos mantenimiento, nosotros
9 podemos salir con este...

10

11 SEÑOR ALCALDE: Perdón vamos interactuando, lo que pasa es
12 que nosotros en nuestro Gantt el mantenimiento deberíamos
13 estar firmando precisamente en estas semanas, de acuerdo a
14 lo que está y confiamos aquí sea y no se retrase y por eso
15 es que en el cronograma original en estas semanas firmamos
16 el mantenimiento, dábamos mantenimiento y me parece que a
17 finales de octubre y primeros días de noviembre hacíamos ya
18 la marcha en blanco o en su efecto la salida pre operativa
19 que es lo que era necesario.

20

21 DIRECTORA GENERAL DEL PROYECTO TRANVÍA: Solo ahí hay un
22 punto es verdad nosotros en nuestro cronograma en nuestro
23 Gantt tenemos previsto el 15 de octubre iniciar la
24 habilitación de los conductores luego hacer un ajuste del
25 sistema y el inicio de una operación comercial, pero todo
26 esto depende de la actividad que se dé, que es la firma del
27 contrato de mantenimiento para nosotros el resto de la
28 programación se siga cumpliendo.

29

30 SEÑOR ALCALDE: Gracias y esa es el tema, podríamos tal vez
31 estas tres unidades, dos de ellas están con 1000 y pico de
32 kilómetros, otros con 3000 hacer que haya estar
33 circulación, para recuperar un poco también la parte de
34 educación vial o la educación de la convergencia de los
35 sistemas de transporte con el Tranvía, pero igual va a
36 llegar un momento en el que van a tener los kilómetros a

1 los cuales toca hacerle el mantenimiento y otra vez
2 regresamos a tener el contrato de mantenimiento listo. Son
3 temas que están obviamente en conocimiento de ustedes, de
4 la ciudadanía se nos ha venido informando lo mejor posible,
5 no generando expectativas que creo de eso ya ustedes bien
6 lo comentaron, se dio mucho y no es prudente no es sano
7 nuevamente generar expectativas, sí que pena, que
8 seguramente hay un retroceso con algún sector de la
9 ciudadanía que le ve como que la vía tranviaria como algo
10 para otros usos, es lamentable, pero quiero que tengan la
11 certeza absoluta, absoluta de que lo que está planteado, de
12 lo que se ha hecho, lo que se ha trabajado, está enmarcado
13 en un análisis 100% técnico y con los técnicos que han
14 venido estando en la Unidad Ejecutora algunos desde el
15 inicio y otros ya no están pero creo que en promedio año y
16 medio, dos años aproximadamente, se decidió no hacer ningún
17 cambio precisamente un cambio hubiese alterado
18 completamente el sistema, el manejo, el conocimiento y eso
19 hubiese sido yo creo que de una forma una decisión
20 irresponsable que hasta más no poder, entonces gracias,
21 gracias por sumarse a esto, gracias por seguir trabajando
22 con los talleres que se nos vengán, los aportes de ustedes
23 son completa y absolutamente valiosos, sin embargo les pido
24 que también en ese proceso nos ayuden a elucidar y
25 entender estos elementos bloqueantes como más podríamos
26 resolverlos. En el caso de CITA tenemos por ahí una
27 alternativa, tenemos una alternativa que estamos
28 evaluándolo hay temas que podemos conversarlo con mucho
29 gusto pero creo que este no es el momento y tampoco es el
30 espacio para hacerlo pero con mucho gusto podemos comentar,
31 en el tema de mantenimiento por ahí hay algo menos de
32 margen de maniobra y esa es la realidad, eso quería
33 contribuir un poquito más sobre los temas, gracias mi
34 querida Carolina, gracias por el informe, gracias a ustedes
35 por estar en los talleres y a ver contribuido en el
36 análisis y en el debate y señor Secretario creo que

1 podríamos continuar con el siguiente punto del orden del
2 día. Señor Secretario deme un segundito, sí Cristian.

3

4 A las 18:30 se ausenta el Concejal Mgst. Alfredo Aguilar.

5

6 PHD. CRISTIAN ZAMORA: Alcalde para pasar el punto, más bien
7 mociono que se dé por conocido el informe que acaban de
8 indicar y con las acotaciones que los Concejales han hecho
9 para que puedan realmente agilizar el proceso de la puesta
10 en marcha del sistema.

11

12 SEÑOR ALCALDE: Gracias sí estos temas de forma que también
13 son importante, gracias Cristian por indicar, mocionado
14 alguien que pueda apoyarnos en... Gracias Marisol, señores y
15 señoras Concejales a su consideración para que se dé por
16 conocido el informe con obviamente con la intervenciones;
17 señor...

18

19 SEÑOR SECRETARIO: Señor Alcalde, señores Concejales se da
20 por conocido el informe presentado en el punto 4 del orden
21 del día.

22

23 **EL CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA EN SESIÓN ORDINARIA**
24 **CELEBRADA EL DÍA MARTES 01 DE OCTUBRE DE 2019, AL TRATAR EL**
25 **PUNTO 4 DEL ORDEN DEL DÍA, "DIO POR CONOCIDO EL INFORME**
26 **SOBRE EL ESTADO DEL PROYECTO TRANVÍA POR PARTE DE LA MGST.**
27 **CAROLINA ORMAZA SALDAÑA, DIRECTORA COORDINADORA GENERAL DEL**
28 **PROYECTO TRANVÍA DE CUENCA, CON LAS ACOTACIONES DE LAS Y**
29 **LOS SEÑORES CONCEJALES EN DEBATE DE LA SESIÓN"**.

30

31 **5.- CONOCIMIENTO Y CONSIDERACIÓN SOBRE LA PROPUESTA DE**
32 **RESOLUCIÓN DEL ILUSTRE CONCEJO CANTONAL DEL GOBIERNO**
33 **AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA,**
34 **EXIGIENDO AL GOBIERNO NACIONAL QUE NO SE RECENTRALICEN NI**
35 **CONCENTREN VARIAS INSTITUCIONES DEL GOBIERNO NACIONAL Y DEL**
36 **ESTADO CENTRAL PRESENTES EN CUENCA.**

1

2 SEÑOR SECREATRIO: Se incorpora como punto número 5 del
3 orden del día la solicitud que ha ingresado acá en la
4 Secretaría a las 15h01 de la tarde si me permite señor
5 Alcalde, señores Concejales doy lectura al oficio
6 ingresado:

7 "Ingeniero Industrial

8 Pedro Renán Palacios Ullauri,

9 Alcalde del cantón Cuenca.,

10 GAD Municipal del cantón Cuenca

11 Su despacho.-

12

13 De mi consideración:

14

15 Por medio del presente nos permitimos informar nuestra
16 preocupación por la falta de compromiso por parte del
17 Gobierno Central, es por ello que ponemos a su
18 consideración como primera Autoridad del cantón y como
19 Presidente del Ilustre Concejo Cantonal tomar las medidas
20 necesarias y sumar esfuerzos actuando de acuerdo a nuestras
21 competencias sobre la descentralización y desconcentración
22 de algunas entidades gubernamentales dentro de la ciudad de
23 Cuenca y que el mismo Gobierno ha querido centralizar, esta
24 falta de servicios gubernamentales o entidades tan
25 necesarias del Estado nos debilita y en particular del
26 Gobierno Nacional en el territorio, y en el caso del cantón
27 Cuenca como en todo el país sería un retroceso de la
28 atención de las necesidades de los ciudadanos y ciudadanas,
29 nuevamente será el cantón Cuenca el que no cuente con estos
30 servicios que brindan al nivel provincial, con una pérdida
31 de calidad y oportunidad en la prestación de los servicios
32 públicos y un importante cantidad de usuarios no atendidos
33 debidamente para el efecto, el debilitamiento del ejecutivo
34 desconcentrado en el cantón constituye un retroceso, por
35 tal motivo solicitamos por tal motivo solicitamos se
36 incluya en el orden del día de la sesión ordinaria del

1 Ilustre Concejo Cantonal del día 01 de octubre del
2 presente, una propuesta de resolución para conocimiento y
3 aprobación del mismo.

4 Con sentimientos de distinguida consideración y estima.
5 Atentamente..."

6 Contiene la firma de diez señores Concejales. Daría lectura
7 a la propuesta de resolución señor Alcalde, señores
8 Concejales.

9

10 SEÑOR ALCALDE: Perdón si Xavier, gracias señor Secretario
11 eso es lo que se ha incorporado en Secretaría.

12

13 ABG. XAVIER BARRERA: Señor Alcalde el objetivo de esta
14 moción presentada por diez Concejales y Concejales no es
15 más que hacer respetar lo que se ha logrado durante una
16 lucha de muchísimos años en la desconcentración y la
17 descentralización, no se trata de un tema político sino al
18 contrario se trata de un tema que tiene que ver
19 directamente con la vulneración de los derechos de los
20 ciudadanos, principalmente en las áreas de mayor
21 sensibilidad.

22

23 A las 18:34 ingresa el Mgst. Alfredo Aguilar.

24

25 Como ustedes conocen el Gobierno Nacional ha planteado la
26 eliminación de las unidades desconcentradas zonales,
27 distritales y eso para nuestro criterio significaría un
28 flagrante deterioro en la calidad de los servicios que
29 presta el Gobierno Nacional y que tanto esfuerzo ha costado
30 generar un Estado Central, desconcentrado, un estado
31 descentralizado, un estado que pueda brindar servicios con
32 calidad y calidez y cada uno de los territorios, recordarán
33 ustedes que semanas atrás se debatía sobre la posibilidad
34 de que incluso la empresa pública CELEC EP sea trasladada
35 su sede a la ciudad de Quito dentro de la resolución, de la
36 propuesta borrador de resolución, ustedes encontraran

1 algunos argumentos del por qué consideramos debería
2 quedarse acá más allá de un sentido de pertenencia es un
3 sentido de lógica de cumplir con lo que establece la
4 Constitución, la Constitución de la República y el COOTAD
5 que habla principalmente de principios básicos de
6 desconcentración y descentralización, precisamente en esta
7 línea acabamos de debatir el tema del Tranvía y ahí señor
8 Alcalde, compañeros y compañeras Concejales vemos
9 claramente que necesitamos el apoyo del Gobierno Central,
10 que debemos yo creo que hay pasos no solicitar, exhortar y
11 luego exigir del Gobierno Central respuestas, porque hemos
12 llegado a un estado de exigencia, porque en los diferentes
13 espacios que hemos realizado a nivel cantonal no solamente
14 autoridades, con la ciudadanía con esa base social, con esa
15 base ciudadana, no habido ni siquiera presencia de
16 autoridades del Gobierno Central, mucho menos una
17 respuesta, es necesario entonces que el organismo el Cuerpo
18 Colegiado máximo del cantón Cuenca haga un pronunciamiento,
19 no en son, de romper relación alguna con el Gobierno
20 Central, no, no, no al contrario con el afán de ir buscando
21 nexos que nos permitan trabajar de la mano en temas que se
22 han logrado bien, no estamos de acuerdo nunca con un estado
23 obeso, no, no para nada, más tampoco estamos de acuerdo con
24 un estado que re centralice lo servicios, incluso, creo que
25 es inadecuado que Cuenca se vuelva ese espacio
26 descentralizado de los servicios y que dejemos a cantones a
27 los otros 14 cantones de la provincia del Azuay sin la
28 posibilidad de continuar contando con unidades
29 principalmente administrativas distritales que permiten
30 llegar a territorio. Decía hace un momento que, creemos que
31 este es un espacio importante más bien para trabajar con el
32 Gobierno Nacional como cuencano si me siento absolutamente
33 desatendido, cuando vemos que en ciudades como Quito, como
34 Guayaquil con bombos y platillo, con fiesta, con escenarios
35 se firman convenios, se firman acuerdos, a la larga no
36 sirve de nada, porque no han solucionado nada, no queremos

1 que Cuenca siga el camino de Quito y Guayaquil, Cuenca
2 siempre ha sabido valerse por sí misma y ha sabido
3 implementar modelo de gestión pionero y que son ejemplos a
4 nivel nacional, en esa medida lo que buscamos precisamente
5 con esto es ir generando una hoja de ruta de trabajo con el
6 Gobierno Central, que no incluya formas, que incluya fondo
7 no los interesa si se hace un evento grande para firmar un
8 convenio lo que nos interesa es que se firmen convenios en
9 base a las necesidades reales que tiene el cantón, como
10 sentirnos desatendidos cuando en la Gobernación del Azuay
11 hace más de tres semanas señor Alcalde seguramente les
12 sorprendieron con la invitación también a usted, se le
13 llama a participar de un evento Acuerdo por Cuenca, ¿Cuál
14 es el Acuerdo por Cuenca? Hasta ahora no sabemos cuál es el
15 Acuerdo por Cuenca, recursos, donde están, ya ha pasado un
16 mes, gestión donde está, ya ha pasado un mes, se lanza en
17 Cuenca el proyecto Juego Limpio, tampoco conocemos de que
18 se trata el proyecto Juego Limpio se ha dicho que se trata
19 de construir canchas, ¿Dónde se las va construir?, ¿Cuándo
20 se las va a construir?, me parece a mí que entonces que si
21 quieren hacer un Acuerdo por Cuenca el Gobierno Nacional,
22 perfecto sentémonos hacer un Acuerdo por Cuenca, por la
23 seguridad, un Acuerdo por Cuenca para que financien lo que
24 nos hace falta para cubrir y sostener el funcionamiento del
25 sistema tranviario, ese es el Acuerdo por Cuenca, el
26 Acuerdo por Cuenca es garantizar y mantener servicios de
27 calidad en la ciudad para nuestros conciudadanos, ese es el
28 Acuerdo por Cuenca, hagamos entonces un verdadero Acuerdo
29 por Cuenca, todo nuestro respaldo Señor Alcalde, todo
30 nuestro apoyo para su gestión, porque su gestión es la
31 gestión de la ciudad, del cantón hacia allá tenemos que
32 encaminarnos yo más bien señor Alcalde quería pedirle a
33 usted que hagamos un receso me parece que es injusto para
34 usted y para lo cuatro compañeros y compañera Concejal,
35 probablemente someter a votación un acuerdo que les acaban
36 de entregar que sería necesario que podamos armonizarlo yo

1 mismo tengo varias correcciones que creo que deberíamos
2 hacerlo para darle mucho más contenido, sobre todo a la
3 parte resolutive y buscar que más bien este sea un espacio
4 para que el Gobierno Nacional de verdad se sienta a
5 conversar con Cuenca con las necesidades de Cuenca, que no
6 se nos tome a la ciudad como un espacio para venir hacer
7 eventos de una hora, de dos horas y que después no haya un
8 solo resultado para esta ciudad, me pregunto yo el
9 Gobernador, el Ex Gobernador o nuevamente el Gobernador
10 Subrogante, manifestó que ya había planteado los tema de
11 las Asamblea de Seguridad correspondiente y de competencia
12 del Gobierno Nacional, lo hizo bien como le corresponde a
13 él, ya han paso dos meses y no habido respuesta alguna del
14 Gobierno Nacional ante esos pedidos de la Asamblea
15 Nacional, que no fueron pedidos ni de usted señor Alcalde,
16 ni de los Concejales y Concejales, fueron pedidos de los
17 ciudadanos, fueron pedidos de los gremios, de las
18 federaciones, de los colegios, de los estudiantes, creo que
19 es momento entonces de generar un proceso distinto con el
20 Gobierno Nacional, hemos solicitado, hemos invitado, les
21 hemos recibido a los funcionarios del Gobierno Nacional que
22 nos han dejado, una foto, una rueda de prensa y
23 absolutamente nada más al menos de lo que conozca y si
24 estoy equivocado por favor solicito que alguien me corrija,
25 pero así como hemos defendido siempre los procesos
26 ciudadanos encaminados a mejorar la calidad de los
27 servicios continuamente creemos que hoy es momento de
28 ratificarlos, en la medida de nuestras competencias, yo
29 tampoco creo y con esto concluyo que debemos nosotros
30 interferir en las decisiones que tenga el Gobierno
31 Nacional, el Gobierno Nacional entendemos que está en un
32 proceso de reducción de la burocracia, siempre le hemos
33 dicho y a usted mismo señor Alcalde en el presupuesto le
34 habíamos manifestado, que la eficiencia que la palabra
35 austeridad tiene que estar anclada a la efectividad que
36 involucra a la eficiencia y eficacia, pero eso vemos que en

1 el Gobierno Nacional no existe, porque nos sorprende
2 escuchar y conocer que el gasto corriente del gobierno sea
3 incrementado en \$1000'000.000 cuando tenemos cerca de 28
4 mil servidores públicos fuera de sus espacios de trabajo,
5 seguramente de esos 28000 tenían que prescindir no se de
6 cuantos, pero entonces no estamos en el camino adecuado
7 para precisamente generar esa eficiencia, dicen que hoy en
8 la noche vamos a recibir, yo sí lo digo con nombre y
9 apellido un "nuevo paquetazo" de este gobierno y me parece
10 que es necesario entonces que la ciudad de Cuenca con
11 altivez, con respeto, pero eso sí, pero eso sí de pie, le
12 exija al Gobierno Nacional que los recursos que le
13 corresponden a Cuenca sean entregados que las necesidades
14 de la ciudad y del cantón se han evacuadas por los
15 diferentes Ministerios, me parece a mí entonces señor
16 Alcalde que deberíamos previo a resolver este punto darnos
17 un receso, armonizar seguramente la parte resolutive
18 fundamentalmente para no caer tampoco en una intromisión de
19 competencias, cada nivel de Gobierno, tiene sus
20 competencias y nosotros lo que nos corresponda exigir y
21 defender los derechos, exigir del Gobierno Nacional la
22 defensa de los derechos que ellos nos eligieron para que
23 estemos aquí representándoles, insisto no es una situación
24 de orden político, más bien es una situación que debemos
25 conducirlo a lo técnico, un diagnóstico de Cuenca las
26 necesidades como el Tranvía que acabamos todos de coincidir
27 y armar una hoja de ruta para que los acuerdos por Cuenca
28 tengan contenido, para que los acuerdos por Cuenca no se
29 han solo de forma, si no se han de fondo y en ese sentido
30 señor Alcalde todo nuestro respaldo a su gestión que
31 entendemos que la ha venido realizando la está haciendo y
32 en esa línea va esta resolución, por eso mocionaría señor
33 Alcalde, con estos antecedentes que he planteado un receso
34 para armonizar la resolución.

35
36 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias Xavier; sí Diego.

1

2 PHD. DIEGO MORALES: Señor Alcalde secundar lo que acaba de
3 mocionar Concejal Xavier Barrera entre lo que intentaba
4 leer y trataba de escucharle no he podido ni siquiera
5 llegar a la segunda hoja, he podido identificar algunos
6 errores que pienso que pueden ser mejorados, si considero
7 que es realmente importante lo que acaba de mencionar
8 Xavier no es un tema de orden político, entonces más bien
9 como solicitud muy personal que una próxima ocasión si es
10 que es factible que nos puedan hacer llegar al menos con un
11 par de horas de anticipación para poder leer, para poder
12 analizar y debatir y debatir y concluir como bien dice
13 Xavier y llegar aún acuerdo total técnico fuera importante,
14 secundar esa moción para poder revisar el documento señor
15 Alcalde.

16

17 SEÑOR ALCALDE: Gracias estimado Diego, más bien yo quiero
18 pedir una disculpa, creo que es oportuno cuando termino de
19 leer el señor Secretario he indicaba que estaba formado por
20 diez Concejales yo esboce una sonrisa creo que eso no es lo
21 correcto, mil disculpas, sin embargo creo que si es que eso
22 llegaba firmado por quince Concejales hubiera sido mucho
23 mejor, hay temas que seguramente en el tema político en el
24 tema que seguramente debatiremos aquí todavía en 40 y pico
25 de meses que nos quedan, podemos tener la discrepancias del
26 caso, pero hay otros como este que creo que existe mucha
27 concordancia y sería importante también ratifico lo de
28 Diego que puedan ser incluidos tal vez imagínese hemos
29 venido trabajando este documento y en ese sentido tal vez
30 ya lo hubiéramos tenido prácticamente listo para
31 resolverlo, más aún es un tema de ciudad, es un tema
32 político, es un tema de ciudad en el cual creo que todos
33 coincidimos que se requiere manejarse de esa manera; está
34 hecho una propuesta está secundada a su consideración de un
35 receso, para que podamos echarle una leída y luego de eso

1 seguramente ir conversando en cada uno de los puntos que
2 aquí se refieren. A su consideración.

3 Listo no tenemos un tiempo dado pero yo creería que
4 posiblemente unos 20 minutos les parece correcto, es
5 prudente unos 20 minutos, tenemos un receso señor
6 Secretario de 20 minutos...

7

8 SEÑOR SECRETARIO: Señor Alcalde, señores Concejales se ha
9 mocionado y aceptado hacer un receso de la Sesión por un
10 tiempo de 20 minutos, muchas gracias.

11

12 SEÑOR ALCALDE: Solo un tema adicional, en el ínterin de los
13 20 minutos, cumpliríamos las 4 horas, va estar en el
14 ínterin entonces ya veríamos esos minutos adicionales.

15

16 A las 18:47 inicia receso.

17 A las 19:18 se reinstala la sesión.

18

19 DR. XAVIER BARRERA: Compañeros Concejales y Concejales y
20 con su autoridad señor Alcalde y realmente es grato que los
21 dieciséis coincidamos en que es necesario emitir está
22 resolución precisamente para que el Gobierno Nacional pueda
23 dar respuesta algunas necesidades que son ciudadanas
24 insisto, no de estás autoridades si no de la ciudadanía
25 cuencana, a sí mismo hemos coincidido que es necesario
26 brindarle mayor sustento en el contenido de la parte
27 resolutive principalmente y puntualizar temas como la
28 matriz de CELEC, el retorno de la SEDE de la Función
29 Judicial, el mismo Tranvía que es un tema importante y
30 algunos otros temas más, en razón de aquellos señor
31 Alcalde, mocionaría que suspendamos la sesión de Concejo
32 Cantonal del día de hoy y podamos iniciar la próxima Sesión
33 de Concejo con este punto del orden del día, solicitarle a
34 usted señor Alcalde se sirva arbitrar las medidas
35 necesarias, las disposiciones que correspondan, para que la
36 Comisión de Desconcentración y Descentralización que es de

1 donde proviene esta propuesta puedan contar con el sustento
2 jurídico, técnico o con las diferentes Direcciones a fin de
3 que podamos incluso de ser el caso incorporar temas de
4 datos estadísticos, diagnósticos con los que cuente la
5 ciudad de Cuenca; otros de los temas perdón Alcalde que
6 confine la moción, otros de los temas por ejemplo es
7 precisamente lo que decía el compañero Concejal Omar
8 Álvarez el propio tema del cumplimiento de las decisiones
9 de la Asamblea de Seguridad, que no hemos tenido
10 respuestas, son varios temas que están pendientes y además
11 no queremos que esto se aun pronunciamiento sin el sustento
12 debido para que no sea mal interpretado sino más bien sea
13 bien canalizado, a través de las necesidades del Gobierno
14 Central usted lo decía Señor Alcalde es necesario mayor
15 presencia del Gobierno Central no solo de funcionarios sino
16 más bien en tema de proyectos, en temas de obras, en temas
17 de presupuestos, esa es la moción señor Alcalde.

18

19 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias Xavier, secundad por Marisol.
20 Sí Alfredo gracias.

21

22 MGST. ALFREDO AGUILAR: Gracias señor Alcalde me va a
23 permitir hacer uso de la palabra brevemente, estando
24 absolutamente de acuerdo en lo propuesto por Xavier y
25 apoyando también la moción aunque ya lo quiso la compañera
26 Vicealcaldesa Marisol Peñaloza, yo creo importante en hacer
27 una reflexión si ustedes me permiten, siempre es bueno
28 estar juntos en los temas importantes de ciudad, ustedes
29 hacían un reclamo que creo yo con absoluta razón, nos
30 hubiese gustado decía Diego tener este documento por lo
31 menos 2 horas , yo creo que más bien se debía haber
32 trabajado conjuntamente entre todos los compañeros y para
33 eso hay la apertura total y más bien es una buena reflexión
34 que nosotros tomamos con muchísima apertura, la intención
35 era entregar el documento antes hubo un tema técnico que
36 impidió hacerlo no habido ninguna mala fe ni muchos menos

1 pero siempre son buenos estas reflexiones y realmente
2 tomarlas de la mejor manera, pero así mismo señor Alcalde,
3 si quiero aprovechar a lo mejor la situación porque esta
4 integración tiene que ser de todos, yo me voy a referir
5 aquí a dos temas puntuales que a mí me están preocupando el
6 tema del Bicentenario hay una Comisión que se conformó en
7 este seno del Concejo Cantonal con el voto de los dieciséis
8 y que no los han convocado a ni una sola Sesión mientras
9 tanto vemos en noticias, en redes, en periódicos y más que
10 ya ha habido una serie de sesiones con presencia de otros
11 Concejales que ni siquiera estuvieron en la Comisión
12 Especial conformada por el Concejo Cantonal, entonces así
13 como se sienten o se sintieron a lo mejor no incluidos en
14 el tema de Descentralización, otros Concejales nos podemos
15 sentir también no integrados en otros temas, yo creo que la
16 integración y la apertura tiene que ser de todos, así
17 mismo cuidado con pensar que es un tema administrativo el
18 tema Bicentenario, es un tema que debe tener un presupuesto
19 y ese presupuesto aprueba el Concejo Cantonal es un tema de
20 políticas de acción y esas políticas son o somos
21 competentes los que hacemos el Concejo Cantonal y es una
22 Comisión Especial, es una Comisión Especial que no tuvo un
23 solo voto en contra, hubo unanimidad; otro tema vi en las
24 redes sociales yo soy parte de la Comisión de Áreas
25 Históricas y Patrimoniales señor Alcalde, somos dos, apenas
26 dos Concejales del cantón pertenecientes a la Comisión de
27 Áreas Históricas, Omar y quien el habla, ayer le vi una
28 reunión que han hecho entre varias otras cosas comisiones
29 para los eventos que se pueden dar o las actividades que se
30 van a realizar por el tema de los 20 años de la
31 Declaratoria de Patrimonio Cultural de la Humanidad por
32 parte de Cuenca, no nos han cursado ninguna invitación, no
33 hemos sabido absolutamente nada de aquella reunión y yo
34 creo entonces que la integración debe ser de todos, porque
35 son temas importantes que nos interesa a los Concejales al
36 fin y al cabo somos representantes de la ciudadanía aquí

1 estamos todos nosotros por votación popular y representamos
2 ni siquiera solamente a los que votaron por nosotros, sino
3 a toda la ciudadanía entonces solamente quería aprovechar
4 la situación que se está dando para yo también hacer estar
5 reflexiones que nosotros estamos tomando de la mejor
6 manera, y de ahí que incluso hubo una moción por parte del
7 compañero Xavier Barrera de suspender esto para que haya
8 una integración de todos nosotros y que todos podamos
9 aportar en un tema tan importante como es el tema de la
10 Descentralización o Desconcentración a nivel nacional y
11 obviamente a nivel particular del cantón Cuenca, gracias
12 señor Alcalde.

13

14 SEÑOR ALCALDE: Gracias Alfredito, sobre su segundo punto le
15 cuento que ya somos dos, a mí también no me han parado
16 zona, no tengo idea de que se trata seguramente algunas
17 conversaciones, algunas conversaciones, algunas
18 conversaciones previas de algo no ha sido un tema de la
19 administración que ha estado generando esa reunión y sobre
20 todo el tema de los 20 años que son importantes. Sobre el
21 otro asunto del Bicentenario más bien previo a mi viaje yo
22 había solicitado que por favor se haga la reunión tanto de
23 la Junta Ciudadana porque decidieron que se llame Junta
24 Ciudadana con el Comité Operativo y con la Comisión
25 Especial, para que puedan seguir avanzando tengo entendido
26 que ciertamente la Junta Ciudadana ha tenido un par de
27 reuniones con la Directora y hasta ahí, más allá este es un
28 tema de ciudad, yo comparto tenemos que trabajar todos
29 tiempo no hay, por más ganas que existe no vamos abarcar,
30 no vamos a poder abarcar todos los temas, necesitamos hacer
31 sinergia, necesitamos apoyarnos, yo comparto plenamente
32 que así tiene que ser; bueno regresando un poco al tema
33 anterior está presentada, secundada esta moción a su
34 consideración y sí que la Comisión realmente indique cuales
35 son todos los requerimientos, respaldos de la Direcciones
36 que se han necesarias, Sindicatura, Planificación, Control

1 lo que fuese y ciertamente con el Consejo de Seguridad
2 Ciudadana porque tengo entendido, que no habido respuesta
3 formal tal vez en algunos casos, creo que en algunas cosas
4 sí, pero valdría la pena realmente que esto se incorpore
5 con el conocimiento de la información que nos pueda otorgar
6 el Consejo de Seguridad, Omar tenga la gentileza.

7

8 MGST. OMAR ÁLVAREZ: Gracias señor Alcalde nada más
9 sumándome a la moción que hacía el Concejal Barrera,
10 solamente que sugerir que la Comisión de Descentralización
11 que es quien tiene la iniciativa de esta petición al señor
12 Presidente de la República, permitiera hacer llegar algunas
13 sugerencias de aprovechando de esta exhortación podamos
14 también incluirle otros temas como bien mencionada incluso
15 hace semanas atrás se nombró una Comisión Especial de
16 Límites, que creo que se lo había solicitado des la
17 Prefectura y ciertamente que en algún momento haya la
18 posibilidad de dar crear algún informe en el Seno del
19 Concejo pero creo que es un tema muy muy sensible que se
20 requeriría la intervención directa desde la Presidencia de
21 la República y que pues se aprovecharía esta exhortación
22 para que quede como en la lista de peticiones que vamos
23 hacerla parte de la preocupación del señor Presidente,
24 entonces la sugerencia es que señale quizás la posibilidad
25 se hacer llegar temas puntuales en estas observaciones y
26 también las sugerencias de los considerandos, entiendo que
27 esta Comisión de Descentralización deberían estar asesorada
28 por Sindicatura para que el documento que lo hagamos
29 cometamos ningún riesgos de una pequeña equivocación quizás
30 y respecto a lo otro pues no sé si referirá Alfredo a una
31 reunión que tuvimos ayer con Patricio Montaleza digo porque
32 es la única que se hablado de un tema de 20 años de
33 Patrimonio, que yo sepa al menos también desconocería de
34 otras reuniones Alfredo en la que se esté programando
35 temas de 20 años, y para de conocimiento y más bien para
36 estar entusiasmarnos todos, es una visita ciudadana que me

1 imagino que todos la tenemos, es una vista ciudadana donde
2 hacen propuestas, no es que como Concejales hemos motivado,
3 más bien los ciudadanos han hecho propuestas en este caso
4 es una iniciativa que nos quiso presentar uno de los
5 gestores que había estado 20 años preparando materiales en
6 esa época en donde con la postulación de Cuenca a la
7 titulación de Patrimonio Cultural de la Humanidad pues
8 habían presentado en esa oportunidad y se refería a la
9 posibilidad que es lo que nos proponía este gestor
10 cultural, de que se replicará una exposición fotográfica
11 que lo habían hecho en París en 1999, ha propositivo de la
12 candidatura de nuestra ciudad y su propuesta es que la
13 repliquemos, ese nada más Alfredo no es para nada ningún
14 plan de celebraciones y estuvimos algunos concejales que
15 escuchamos más bien de las inquietudes que este ciudadano
16 nos presentaba surgía ideas que sí, realmente sí sería
17 necesario constituir formalmente algún espacio de ir
18 reorganizando en concreto actividades, bueno no solamente
19 el Bicentenario sino la celebración de los 20 años como
20 Patrimonio, eso nada más Alfredo más bien creo que en lo
21 que ha sido la gestión que particularmente hemos podido
22 realizar se ha invitado a muchos Concejales en algunos han
23 acudido y en otros quizás entiendo que la agenda nos
24 complica no han podido estar presentes y quedamos abierta
25 la invitación que seguirá siendo en los diferentes
26 espacios, que se pueden ir generando en torno a estos temas
27 de Bicentenario de Cuenca Patrimonio Cultural, gracias
28 señor Alcalde.

29

30 SEÑOR ALCALDE: Gracias Omar. Cristian por favor.

31

32 PHD. CRISTIAN ZAMORA: Alcalde para apoyar el tema y nada
33 más dos aspectos que quisiera indicarle Alcalde, me sigue
34 preocupando que la Comisión de Áreas Históricas no este
35 conformada Alcalde. ya lo habíamos dicho hace algún tiempo
36 no es cuestión si mal no recuerdo de los miembros de las

1 universidades, yo si le pediría Alcalde que le pueda llamar
2 al Rector no creo que es mayor cosa no sé y hago está
3 colación Alcalde porque ya nos pasó el tema de la casa
4 patrimonial derruida, ya nos pasó el tema de la Catedral y
5 los ventanales, me parece que usted no estaba aquí mientras
6 eso pasó y yo creo que la Comisión tiene que actuar ósea no
7 puede ser que este 8 meses, 9 meses o alguna cosa así que
8 me parece que leí en alguna nota que esto no está digamos
9 conformado, eso lo vuelvo a decir Alcalde para que pueda
10 tomar las acciones ahí y en el otro tema de lo Bicentenario
11 recuerden compañeros que además de los comisionados era un
12 tema en donde todos podamos aportar, entonces más bien
13 cuando se haga esa convocatoria que entiendo que tiene que
14 hacer usted Alcalde a la comisión también invítenos, yo
15 creo que alguna buena idea nos ha de salir también a los
16 que no estamos en la Comisión. Gracias Alcalde

17
18 SEÑOR ALCLADE: Seguro que sí, señor Secretario.

19
20 SEÑOR SECRETARIO: Señor Alcalde, señores Concejales solo
21 para información de lo que acaba de comentar el señor
22 Concejal Zamora en el mes de febrero se había enviado ya a
23 la Universidad Católica que es a la que le corresponde
24 ahora el tema de la integración de la Comisión del Centro
25 Histórico, pidiéndoles que nos haga llegar la terna en
26 vista de que eso había sucedido se volvió a mandar ahora en
27 agosto nuevamente y no hemos tenido respuesta una vez más
28 de este tema, les dejaba en su conocimiento señor Alcalde,
29 señores Concejales.

30
31 SEÑOR ALCALDE: Ahora hay que llamarle al Doctor Pozo.

32
33 MGST. OMAR ÁLVAREZ: Gracias y gracias también a Cristian
34 por sacar a relucir este tema que ciertamente es muy
35 preocupante, a ver si es que intentamos hacer un resumen
36 muy sucinto de lo que está pasando, en el mes de octubre de

1 2018 había cesado en funciones el representante ciudadano a
2 la Comisión de Áreas Históricas y pues como corresponde se
3 empezó hacer el proceso conforme a la Ordenanza para la
4 elección de los ciudadanos que serían parte de las
5 diferentes empresas municipales, comisiones y demás
6 instancias en donde haya el representante ciudadano, a la
7 época estamos hablando de octubre 2018 entendemos que el
8 Defensor del Pueblo se había pronunciado que no va hacer
9 parte de ninguna Comisión como reza la Ordenanza a que a
10 constituir el Tribunal de Calificación así está dispuesto
11 insisto en la Ordenanza vigente, se había escusado con un
12 argumento desde su criterio de que él no podía ser juez y
13 parte en su debido momento si es que, pues alguien
14 impugnaba el proceso que se podía seguir, esa es la causa
15 por la que no se pudo constituir la Comisión por lo tanto
16 no se pudo nombrar al representante ciudadano, más allá
17 quizás las otras instancias tampoco se las nombro apenas se
18 definió las Comisiones en el Concejo Cantonal ahora en el
19 mes de mayo se intentó restituir la Comisión con la nueva
20 para ese caso, pues la nueva Defensora de Pueblo que fue
21 nombrada se hizo algunas gestiones incluso personales
22 Alfredo recuerdo que tuvo un diálogo personal invitándole
23 a la señora Defensora del Pueblo que pues se integre está
24 Comisión, entiendo que las respuesta fue positiva en su
25 debido momento con la aceptación tácita se inició el
26 proceso en el mes de junio los primeros días el mes de
27 junio, para sorpresa nuestra llego por escrito una carta de
28 la Defensora del Pueblo negándose hacer parte de ninguna
29 Comisión, en ese momento pues Sindicatura hacía la
30 valoración zonal y decía pues que él y tribunal viene de
31 tribuno no de tres así que se lleve adelante el proceso sin
32 el concurso de la Defensora del Pueblo, y así se lo hizo se
33 convocó, se hizo el proceso como correspondía, la Comisión
34 recibió carpetas de ciudadanos y en el camino existieron
35 tres o más bien dicho dos impugnaciones quizás una tercera
36 una carta del mismo Alfredo de que indicaba que ese proceso

1 es nulo, los otros ciudadanos interpusieron unas
2 apelaciones personales, incluso hubo una demanda si no me
3 equivoco antes el Tribunal de la Junta Cantonal de
4 Protección de Derechos, de tal manera que en el
5 pronunciamiento final que se lo realizó desde Sindicatura
6 la semana anterior pues efectivamente se indicaba de que
7 debe declararse nulo ese proceso de todo este embrollo para
8 indicar que hasta la fecha no es posible nombrar a los
9 representantes ciudadanos, debo decir que no solamente es
10 problema para Áreas Históricas al momento ya tenemos
11 problemas para nombrar al ciudadanos debo decir que no solo
12 únicamente es problema para Áreas Históricas al momento ya
13 tenemos problemas para nombrar al ciudadano a ETAPA y
14 también a EMURPLAG, tampoco tiene representantes
15 ciudadanos, pues quizás la disyuntiva nos ha obligado a
16 buscar las vías de solución y más bien hemos encontrado la
17 que nos parece más efectiva y quizás más corta, es hacer la
18 reforma a la Ordenanza de Elección de los Representantes
19 Ciudadanos y en la Comisión de Participación Ciudadana
20 justamente estamos trabajando intensamente al respecto, más
21 bien les comprometeríamos aprovechando el espacio, quizás
22 en el transcurso de los próximos días a más tardar la
23 próxima semana se tendría un borrador de la nueva Ordenanza
24 con las Reformas que correspondan pues ya había sido
25 discutidos hace un tiempo atrás, y primer debate pues
26 requeriría de que se conozca en segundo debate la reforma
27 de la Ordenanza creemos que es la vía más certera y más
28 corta porque de pronto se correría un riesgo de seguir
29 insistiendo en conformar el tribunal sabiendo de ante mano
30 que no va aceptar la Defensora y creemos que sería un
31 riesgo sigamos por esa línea en el evento en que algún
32 ciudadano pueda argumentar de que no se ha cumplido los
33 requisitos tal como se estipula la Ordenanza, entonces
34 Cristian ahí estamos recalco comprometerles a ustedes para
35 que nos demos una mano, les haremos llegar ya el borrador
36 de la Ordenanza que aspiramos que pueda ser aprobada en el

1 Concejo para que se de viabilidad a este problema de
2 nombramiento de los ciudadanos, muchas gracias.
3
4 SEÑOR ALCALDE. Muchas gracias Omar; consulto ahí si en el
5 desconocimiento de mi parte y no se puede con una
6 resolución para ganarle el tiempo necesario, necesariamente
7 tiene que ser una Reforma a la Ordenanza una resolución
8 hasta que se dé la Reforma a la Ordenanza.
9
10 MGST. ALFREDO AGUILAR: Señor Alcalde no traje el oficio que
11 le mande al Director de Áreas Históricas y Patrimoniales no
12 sabía que íbamos a tocar este tema, pero justamente la
13 preocupación de Cristian es de todos nosotros creo yo
14 realmente no puede ser que una Comisión tan sensible, tan
15 importante como es la de Áreas Históricas y Patrimoniales
16 este sin funcionar ya algunos meses atrás, yo he hablado
17 con Juan Pedro de este tema varias veces y también con Omar
18 para mí la solución no es ni de lejos reformar la
19 Ordenanza, que es un tema que nos va a tomar mucho tiempo
20 más, veamos solamente lo que está pasando con la Ordenanza
21 de Discapacidades hemos realizado cinco sesiones y estamos
22 recién en el Artículo 19, en cinco sesiones, en un mes o en
23 casi cuatro semanas, realmente la solución no va por ahí la
24 solución es hacer el proceso de nominación y de selección
25 de representantes ciudadanos pero bien hecho, nada más, es
26 decir convocando al Tribunal, en una de las primeras
27 sesiones de este Concejo Cantonal señor Alcalde yo decía
28 que hablando sobre este mismo tema, que Tribunal no viene
29 de tres viene de tribuna, de tribuno, de un estrado que
30 puede estar frente a frente pero no tres personas, sino
31 cinco, siete, el número que sea entonces lo que hay que
32 hacer es lo que no se hizo en este primer proceso y por eso
33 es que yo mismo solicite que se declare la nulidad y luego
34 con un estudio pormenorizado del Síndico colegio que así
35 mismo se debe hacer, es decir declarar la nulidad de todos
36 los procesos, no solamente de ETAPA, no solamente de

1 EMURPLAG, sino de todos los tres o cuatro procesos que se
2 hicieron porque no convocaron al Tribunal, el Tribunal de
3 Calificaciones dice la Ordenanza que integran tres
4 personas, su delegado, la Directora o Director de Talento
5 Humano del GAD y el representante de la Defensoría del
6 Pueblo del Azuay, y no convocaron nunca a la Defensora del
7 Pueblo porque no convocaron, porque antes hicieron una
8 pregunta ¿usted no ha participar? y ella dijo no, puede
9 haber tenido las razones o pueden tener todas las razones
10 por las cuales no actúa eso no viene ahorita el caso
11 analizar, pero lo que se debe hacer es convocar a los tres
12 miembros con día, con hora, con especificidad del lugar de
13 la reunión y ese día el Secretario constatará el cuórum, si
14 es que vienen dos de los tres, los dos inician el proceso y
15 hacen todo el trámite que está que establecido claramente
16 en la Ordenanza, luego de eso ya vendrán las impugnaciones,
17 nosotros ya nombramos aquí en este seno de Concejo, a los
18 Concejales que forman parte del Comité de Impugnaciones,
19 que está presidido por el compañero Roque Ordoñez y
20 conformado por otros compañeros del Concejo Cantonal,
21 entonces lo que se debe hacer es un procedimiento u
22 observando la Ordenanza que está ahorita vigente, ahora,
23 más allá de eso señor Alcalde; otra consulta que le hice a
24 Juna Pedro que todavía no los absuelto es necesario contar
25 con el representante ciudadano para poder actuar en la
26 Comisiones, si es que son seis miembros o son siete
27 miembros y ya están cinco o seis nombrados, esos cinco o
28 seis mi criterio jurídico, es que esos cinco o seis pueden
29 tranquilamente actuar porque el representante ciudadano, es
30 uno más, con toda la importancia del mundo, pero es uno más
31 de los cinco o seis, entonces el Directorio de ETAPA no
32 podría estar funcionando señor Alcalde, y todas las
33 resoluciones del Directorio de ETAPA serían nulas porque el
34 Directorio de ETAPA está actuando normalmente sin el
35 representante ciudadano, entonces para conformar y para
36 poder finalmente reunirnos en Comisión de Áreas Históricas,

1 lo que se debe hacer es preocuparse en los otros miembros,
2 ya estamos dos, más el delegado del Consorcio de Juntas
3 Parroquiales le tenemos que pedir a Carlos García quien es
4 el representante o si es que el mismo va a venir a la
5 Comisión, a la Casa de la Cultura hay que pedir al Director
6 quien es el delgado, ya estaríamos cuatro ahí, el tema del
7 INCP es el Director ya estamos cinco que también nos
8 abordó en una de las visitas al Museo de las Conceptas y
9 Omar no me va dejar mentir, la preocupación que él tiene
10 para el tema de la conformación de la Comisión de Áreas
11 Históricas y finalmente el tema de las universidades, así
12 no venga el representante de las universidades con los dos
13 Concejales, con el Presidente del Consorcio de Juntas
14 Parroquiales, con el Director del INPC y con el delegado
15 del Director de la Casa de la Cultura, ya tenemos cuórum
16 necesario para actuar, eso depende ya de gestión, hagan por
17 favor las cosas y convóquenos ya a una primera reunión, no
18 está en mis manos el convocar lamentablemente, si no lo
19 hubiese hecho hace rato, ¡pero ya háganlo! Hay temas
20 importantes de la ciudad de Cuenca que no pueden seguir
21 esperando, insistamos a la Universidad ojala ya viendo que
22 hubo ya una primera sesión, se interesen y nos mande un
23 representante, y agilitemos el proceso de representantes
24 ciudadano pero está vez si observando la Ordenanza, más
25 allá de que yo creo que la Reforma de la Ordenanza si debe
26 ir, porque hay muchos temas que hay que revisar en esa
27 Ordenanza, pero no podemos esperar que la reforma esté
28 lista para recién ahí empezar a nombrar el representante
29 ciudadano y ahí querer actuar la Comisión de Centro
30 Histórico, pasará seis meses más en inactividad total,
31 hasta ahí señor Alcalde.

32

33 SEÑOR SECRETARIO: Señor Alcalde, señores Concejales mil
34 disculpas solo por informarles que se ha superado el tiempo
35 reglamentario de duración de la Sesión de Concejo.

36

1 SEÑOR ALCALDE: Gracias; sí Juan Pedro; bueno ahí está
2 preparado, moción aceptada para la suspensión, que bueno ya
3 que se tocó este tema por favor...

4
5 PROCURADOR SÍNDICO: Gracias señor Alcalde, estando
6 completamente de acuerdo con lo que ha manifestado el
7 Concejal Aguilar desde el punto de vista jurídico es así,
8 pero vale la pena hacer unas puntualizaciones respecto a
9 los procesos que fueron declarados nulos, no fueron
10 declarados nulos porque no se conformó o porque no se
11 integró el Tribunal, fue declarado nulo porque no se
12 cumplió el debido proceso a través primero de una acción de
13 protección de uno de los participantes pues acciono y que
14 le dio la razón el Juez Constitucional en el sentido que no
15 le habían comunicado los resultados, por lo tanto se
16 debilitó el debido proceso y el Juez dispuso que se regrese
17 al punto donde anterior al que le debían haberle comunicado
18 los resultados, después tomando en cuenta esta situación
19 pues se decidió el tema de que nos pronunciamos respecto de
20 la nulidad de todo el proceso porque no hubo la
21 convocatoria como bien dice Alfredo, no porque no esté
22 integrado el Tribunal que yo insisto y estoy de acuerdo con
23 el criterio del Concejal Aguilar de qué el Tribunal ya se
24 encuentra integrado y solo debió hacer convocado solo
25 debió haber sido convocado, ;no fue convocado! entonces eso
26 por supuesto que influye en la validez del proceso y de una
27 manera determinante porque provocaría una nulidad absoluta,
28 insubsanable, entonces en ese sentido pues es que se dio
29 ese tema, no porque no este conformado o integrado, ya lo
30 está, lo que no sucedió fue que no le convocaron, ya que
31 venga o que no venga eso es otra cosa y que por supuesto se
32 puede funcionar con los dos que están una vez que ha sido
33 convocado, porque en la Ordenanza dice que esa
34 representante de la Defensoría del Pueblo es uno de los
35 miembros integrantes de ese Tribunal, no viene, no podemos
36 hacer nada en ese sentido, pero de tres hay dos, hay

1 mayoría para actuar, en ese sentido fue el tema de las
2 nulidades, no fue por la no integración sino más bien
3 porque no se cumplía el debido proceso y por último también
4 para comentarle al Concejal Aguilar, ya está absuelta la
5 consulta ya debió haber llegado en estas horas porque
6 aprobé ayer el texto de la consulta justamente en los
7 términos que usted acaba de mencionar, porque concuerdo en
8 ese sentido de que no puede paralizarse los servicios
9 público este asunto tomando en cuenta que existen cinco,
10 siete miembros de las Comisiones y está en ese sentido la
11 absolución de la consulta señor Alcalde, sin temor
12 obviamente a un tema de anticipar criterio porqué ya está
13 aprobado el texto y obviamente ya lo saque en estos
14 términos.

15

16 SEÑOR ALCALDE: Muchas gracias Juan Pedro, más bien ha
17 servido este espacio para dilucidar un tema importante pero
18 creo que está el mecanismo jurídicamente establecido y
19 claro como para que se pueda ahora si convocar. Sí Roque.

20

21 ABG. ROQUE ORDOÑEZ: Señor Alcalde con el compañero Omar y
22 Marisol hemos venido trabajando en las Comisión de
23 Participación yo le había comentado ya al compañero Omar mi
24 posición en torno a que nosotros deberíamos exigir que se
25 llame nuevamente a la convocatoria con la actual Ordenanza
26 con la que ya está, el hecho de trabajar una nueva
27 ordenanza que para mí sería ideal nos va a tomar mucho
28 tiempo y no puede ser posible que de alguna otra manera se
29 estén interrumpiendo algunos Directorios sin la
30 conformación de los ciudadanos y como bien decía Juan
31 Pedro, no era por la no conformación, sino por la no
32 convocatoria digamos errónea que nace por parte de la
33 jefatura entiendo yo, nunca se le convoco oficialmente a la
34 Defensora del Pueblo, pero más bien yo retomando estos
35 temas ya había conversado previamente con Omar de que se

1 debería empezar el proceso la actual Ordenanza que está
2 vigente, eso nada más.

3
4 SEÑOR ALCALDE: Muchísimas gracias, en todo caso como decía
5 hace un momento está presentada ya una moción, secundada de
6 qué podamos suspender de nuestra parte a la Comisión toda
7 la información que requiera y el apoyo de las diferentes
8 Direcciones y Empresa Públicas o entidades Adscritas con el
9 mayor de los gustos como podamos tratarlo, como segundo
10 punto del orden del día de la siguiente Sesión, a su
11 consideración queridos amigos y amigas.

12
13 SEÑOR SECRETARIO: Señor Alcalde, señores Concejales se
14 declara suspendida la sesión por unanimidad del Concejo
15 Cantonal, muchas gracias, buenas noches.

16
17 **EL CONCEJO MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA EN SESIÓN ORDINARIA**
18 **CELEBRADA EL DÍA MARTES 01 DE OCTUBRE DE 2019, AL TRATAR EL**
19 **PUNTO 5 DEL ORDEN DEL DÍA, SOBRE EL CONOCIMIENTO Y**
20 **CONSIDERACIÓN DE LA PROPUESTA DE RESOLUCIÓN DEL ILUSTRE**
21 **CONCEJO CANTONAL DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO**
22 **MUNICIPAL DEL CANTÓN CUENCA, EXIGIENDO AL GOBIERNO NACIONAL**
23 **QUE NO SE RECENTRALICEN NI SE CONCENTREN VARIAS**
24 **INSTITUCIONES DEL GOBIERNO NACIONAL Y DEL ESTADO CENTRAL**
25 **PRESENTES EN CUENCA. RESUELVE: "SUSPENDER LA SESIÓN DE**
26 **CONCEJO CANTONAL DEL DÍA DE HOY Y QUE SE PUEDA INICIAR LA**
27 **PRÓXIMA SESIÓN DE CONCEJO CON ESTE PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA,**
28 **CON LA SOLICITUD AL SEÑOR ALCALDE PARA QUE SE SIRVA**
29 **ARBITRAR LAS MEDIDAS NECESARIAS Y LAS DISPOSICIONES QUE**
30 **CORRESPONDAN, PARA QUE LA COMISIÓN DE DESCENTRALIZACIÓN Y**
31 **DESCONCENTRACIÓN, QUE ES DE DONDE PROVIENE ESTA PROPUESTA**
32 **DE RESOLUCIÓN, PUEDA CONTAR CON EL SUSTENTO JURÍDICO-**
33 **TÉCNICO CON LAS DIFERENTES DIRECCIONES DEL GAD MUNICIPAL, A**
34 **FIN DE QUE EL CONCEJO CANTONAL PUEDA INCORPORAR TEMAS DE**
35 **DATOS ESTADÍSTICOS Y DIAGNÓSTICOS CON LOS QUE CUENTE LA**
36 **CIUDAD DE CUENCA, ADEMÁS, EL TEMA SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE**

1 LAS DECISIONES DE LA ASAMBLEA DE SEGURIDAD QUE NO SE HA
2 TENIDO RESPUESTA ALGUNA POR PARTE DE GOBIERNO CENTRAL"

3

4 A las 19:52 termina la sesión.

5

6

7

8 Ing. Pedro Palacios Ullauri, Dr. Fernando Ordóñez Carpio,

9

ALCALDE DE CUENCA

SECRETARIO DEL CONCEJO

10

MUNICIPAL DEL

11

CANTÓN CUENCA

12