



CUENCA
MUNICIPALIDAD

ANEXO 5

OTRAS INVERSIONES

INDICE DOCUMENTO

1. GENERALIDADES2

1. GENERALIDADES

El apartado de “Otras Inversiones” del presente proyecto contempla la construcción de dos parqueaderos disuasorios como obras de acompañamiento de la línea de tranvía de los Cuatro Ríos, una en cada extremo, una en el Sur, en la zona del Mercado del Arenal, y otra en el Norte, en la vaguada del río Milchichig.

Las especificaciones que regirán la construcción de dichos parqueaderos, son las mismas que las que definirán la ejecución de la Obra Civil asociada al tranvía, por lo que se remite al lector al Anexo 3, *Pliego Técnico de Obra Civil*, del presente informe E2.08.

En las especificaciones sólo se estipularán las características, tipo y calidad de los materiales que se usarán en la construcción de acuerdo con los planos elaborados.

En las Especificaciones se estipulan condiciones y características constructivas relacionadas con el empleo de los materiales como figuran en los planos pero no constituyen en ningún caso un Manual de Construcción, entendiéndose claramente que el constructor es profesional idóneo, competente y experimentado y cuenta con los equipos necesarios para la construcción.

Cualquier cambio de las especificaciones que proponga el constructor deberá previamente ser aprobado por la Gerencia y fiscalización.

En todo caso primará las normatividades, códigos y especificaciones de: Catálogo de Normas Técnicas Ecuatorianas. NTE-INEN 2.010, Código ecuatoriano de la construcción, Instituto Ecuatoriano del cemento y el hormigón. INECYC, Normas técnicas para el diseño de Redes de acceso para servicios de telecomunicaciones. ETAPA, Normas internacionales ISO, EN, IEC, IEEE, Normativa Americana NEC, NFPA, Normas de la Unión Internacional de Ferrocarriles (UIC), Normas de la Unión Internacional de Transporte Público (UITP), Normativa Ecuatoriana CONELEC, Normas American Association of State Highway and Transportation Officials AASHTO, Especificaciones Generales para la Construcción de Caminos y Puentes del MOP, Especificaciones ASTM

Todas las pruebas y ensayos necesarios para realizar el control de calidad dentro de la obra, serán realizados por cuenta del contratista y a su costo, previo aprobación de la Administración, una vez hayan sido presentado una propuesta para su realización por parte del Contratista a la Administración.

Los planos as-built deberán ser presentados para la totalidad de la obra y estarán a cargo del contratista, así como la entrega de catálogos y garantías de equipos, etc.